Утверждаю
Исполнительный директор
«ГЛОНАСС/ГНСС-Форум»

_____В.Н. Климов

21 февраля 2024 г.

г. Москва

Программа
по развитию направления
Национальной технологической инициативы «Автонет»

(в редакции № 6 с учетом запросов об изменении Программы по развитию направления Национальной технологической инициативы «Автонет» № 1 от 29 ноября 2022 г., № 2 от 6 июня 2023 г., № 3 от 26 сентября 2023 г., № 5 от 11 декабря 2023 г., № 6 от 28 декабря 2023 г., № 7 от 21 февраля 2024 г.)

Наименование заявителя	Ассоциация разработчиков, производителей и потребителей оборудования и приложений на основе глобальных навигационных спутниковых систем «ГЛОНАСС/ГНСС-Форум»
Наименование направления	«Автонет»
Сроки реализации программы	ноябрь 2022 г. – декабрь 2024 г.

Основной текст на 107 л.
Приложения в количестве 7 на 10 л.

ВВЕДЕНИЕ

1. Характеристика выбранного направления

Автонет – одно из важнейших направлений Национальной технологической инициативы (далее – НТИ). Автонет представляет собой рынок НТИ по развитию услуг, систем и современных транспортных средств на основе интеллектуальных платформ, сетей и инфраструктуры в логистике.

Формирование и развитие направления «Автонет» осуществляется на основании плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы «Автонет», одобренного Президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России 24 апреля 2018 г. (протокол № 1), далее – План мероприятий НТИ «Автонет».

Целью реализации Плана мероприятий НТИ «Автонет» является создание условий для развития рынков «Автонет», увеличение конкурентоспособности, инновационного и экспортного потенциалов Российской Федерации в приоритетных сегментах рынка «Автонет».

Основными рыночными направлениями НТИ «Автонет» определены:

1) телематические транспортные и информационные системы (платформы, системы управления, транспортные средства);

2) интеллектуальная городская мобильность;

3) транспортно-логистические услуги.

Реализация Плана мероприятий НТИ «Автонет» направлена на создание благоприятных условий для поиска, отбора и развития национальных компаний с высоким экспортным потенциалом: поддержку молодых талантов, формирование привлекательной бизнес-среды, разработку и актуализацию законодательства, привлечение «умных» инвестиций и осуществляется по следующим направлениям:

направление 1. «Создание, развитие и продвижение передовых технологий, продуктов и услуг, обеспечивающих приоритетные позиции российских компаний на глобальных рынках»;

направление 2. «Поэтапное совершенствование нормативной правовой базы в целях устранения барьеров для использования передовых технологических решений и создания системы стимулов для их внедрения»;

направление 3. «Совершенствование системы образования для обеспечения перспективных кадровых потребностей динамично развивающихся компаний, научных и творческих коллективов, участвующих в создании новых глобальных рынков»;

направление 4. «Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация Национальной технологической инициативы»;

направление 5. «Организационно-техническая и экспертно-аналитическая поддержка, информационное обеспечение Национальной

технологической инициативы».

Развитие рынка НТИ «Автонет» в соответствии с Планом мероприятий НТИ «Автонет» реализуется в 3 этапа:

этап 1 (2017 – 2020 гг.);

этап 2 (2020 – 2025 гг.);

этап 3 (2026 – 2035 гг.).

На текущем этапе развития рынка НТИ «Автонет» в соответствии с Планом мероприятий НТИ «Автонет» (этап 2) должны обеспечиваться:

1) развитие экосистемы «Автонет», включая дальнейшее совершенствование нормативной правовой и нормативно-технической базы, развитие профессионального и экспертного сообществ, популяризация деятельности НТИ «Автонет» в России и за рубежом, развитие образовательных программ и стандартов;

2) расширение портфеля и реализация проектов по рыночным направлениям: телематические транспортные и информационные системы, интеллектуальная городская мобильность, транспортно-логистические услуги;

3) развитие отраслевого сотрудничества и кооперации в области разработки интеллектуальных систем, платформ и сетей в логистике людей и вещей в рамках рыночных направлений «Автонет»;

4) формирование национального массива данных «Автонет» в целях информационного обеспечения и развития новых технологий, бизнес-моделей, продуктов и услуг в сфере «Автонет», начало применения информации массива данных для разработки новых продуктов и услуг, совершенствования производственных, сбытовых и управленческих бизнес-процессов компаний рынка «Автонет»;

5) расширение присутствия компаний рынка «Автонет» на мировом рынке, реализация программ международной акселерации компаний рынка «Автонет».

Становление и формирование условий для устойчивого развития рынка «Автонет» ограничено рядом барьеров:

1) рыночные (узость отдельных отраслей и сегментов внутреннего рынка, низкие объемы внутренней торговли и экспорта, трудности установления связей между отдельными экономическими субъектами, отраслями, регионами, высокая цена конечного товара, несбалансированность развития и отраслевая диспропорциональность рынка и др.);

2) нормативные (отсутствие правового регулирования, обеспечивающего минимально необходимый объем норм для вывода на рынок новых продуктов и субъектов новых видов предпринимательской деятельности);

3) инфраструктурные (высокие транспортные издержки, обусловленные большой территорией и недостаточным по мировым стандартам развитием транспортных коммуникаций, низкий уровень развития интеллектуальной транспортной системы городов и автомобильных

дорог федерального значения, отсутствие эффективных и доступных источников электропитания и развитой сети зарядных станций для электротранспорта, неразвитость дорожной ИТ-инфраструктуры для использования беспилотных автомобилей, изолированность информационных систем элементов ИТС и пассажирского транспорта, отсутствие достаточного покрытия дорог системами повышения точности навигации, отсутствие единой информационной системы в области автотранспортной телематики, отсутствие инфраструктуры по созданию электронной компонентной базы в области спутниковой навигации и телематики и др.);

4) технологические (недостаточный уровень развития высокотехнологичных секторов экономики, что характеризуется отсутствием либо слабым уровнем разработки и применения прикладных технологий, новых технологических решений, программной и компонентной базы, информационно-коммуникационных, навигационных, телекоммуникационных и навигационных систем, сетей и центров, др.);

5) кадровые (дефицит специалистов по ряду направлений).

На текущем этапе на результативность реализации мероприятий Плана мероприятий НТИ «Автонет» оказывает влияние ряд новых ограничительных факторов:

1) санкционные ограничения и запреты, введенные недружественными государствами в отношении Российской Федерации в сферах экспорта и импорта технологических решений, высокотехнологичного оборудования, микроэлектроники;

2) смена технологической парадигмы, кардинальные изменения в технологических процессах и концепциях производства, вызванные последствиями таких ограничений и запретов;

3) разрыв или усложнение, удлинение логистических цепочек;

4) приостановка или ограничение инвестиционной деятельности и др.

Новые вызовы требуют от рынка «Автонет» решения новых стратегических задач:

1) достижение технологического суверенитета по всем рыночным сегментам;

2) разработка решений по замещению технологий, оборудования, комплектующих, закупаемых ранее у иностранных компаний, ушедших с российского рынка;

3) поиск новых рынков в связи с ограничениями экспорта российских товаров, услуг, технологий;

4) формирование новых логистических цепочек;

5) поиск и поддержка новых прорывных технологий;

6) подготовка кадров, повышение кадрового потенциала.

2. Цели реализации Программы

Цели реализации Программы инфраструктурного центра по развитию направления НТИ «Автонет» (далее – Программа) определяются целями и направлениями реализации Плана мероприятий НТИ «Автонет».

Целями реализации Программы являются:

1) содействие совершенствованию нормативной правовой базы в целях устранения барьеров для использования передовых технологических решений и создания системы стимулов для их внедрения, включая разработку предложений по правовому или техническому регулированию общественных отношений, возникающих в сфере «Автонет»;

2) обеспечение экспертно-аналитической поддержки НТИ по направлению «Автонет»;

3) содействие развитию системы профессиональных сообществ, популяризация НТИ, информационная поддержка направления НТИ «Автонет»;

4) обеспечение актуализации Плана мероприятий НТИ «Автонет» и Плана мероприятий («дорожной карты») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению «Автонет», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2018 г. № 535-р (далее – План мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет»)[1];

5) обеспечение организационно-технической и экспертной поддержки НТИ «Автонет»;

6) содействие решению задач обеспечения технологического суверенитета Российской Федерации по направлению НТИ «Автонет»[2].

Целеполагание определяет направления реализации Программы.

---

[1] Далее по тексту Программы План мероприятий НТИ «Автонет» и План мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет», упоминаемые совместно, будут называться «дорожными картами» по направлению НТИ «Автонет».

[2] Здесь и далее по тексту Программы термин «технологический суверенитет Российской Федерации» используется в значении, приведенном в постановлении Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2022 г. № 2478 «Об утверждении Правил управления реализацией мероприятий программ и проектов Национальной технологической инициативы, результаты которых направлены на решение задач обеспечения технологического суверенитета Российской Федерации, о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

3. Перечень основных результатов реализации Программы

Основные результаты реализации Программы приведены в Таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Направления реализации Программы	Основные результаты по итогам реализации Программы
1	Поэтапное совершенствование нормативной правовой базы в целях устранения барьеров для использования передовых технологических решений и создания системы стимулов для их внедрения	число разработанных Инфраструктурным центром проектов нормативных правовых актов и актов технического регулирования, принятие которых предусмотрено утвержденным планом мероприятий («дорожной картой») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ в соответствии с Положением о разработке и реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации 29 сентября 2017 г. № 1184 «О порядке разработки и реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», а также иными утвержденными Правительством Российской Федерации планами мероприятий, предусматривающими изменение нормативного правового регулирования, в целях совершенствования законодательства и снятия административных (регуляторных) барьеров, обеспечивающих реализацию НТИ
2	Экспертно-аналитическая поддержка НТИ по направлению «Автонет»	число подготовленных аналитических отчетов по развитию российского и международного рынков по соответствующему направлению НТИ
3	Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ	число участников проведенных массовых мероприятий, организованных с использованием инфраструктуры АНО «Платформа НТИ», по развитию профессионального сообщества и популяризации соответствующего направления НТИ
4	Разработка проектов	число разработанных и зарегистрированных

№ п/п	Направления реализации Программы	Основные результаты по итогам реализации Программы
	национальных и международных стандартов	проектов национальных и международных «открытых» стандартов[3]
5	Подготовка предложений по актуализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет»	число участников актуализации «дорожных карт» по соответствующему направлению НТИ, представивших на рассмотрение центра в целях дальнейшего направления в рабочую группу и (или) АНО «Платформа НТИ» не менее одного предложения по актуализации «дорожной карты» в течение отчетного года, в том числе с использованием информационных систем АНО «Платформа НТИ»
6	Организационно-техническая и экспертная поддержка НТИ по направлению «Автонет»	количество заседаний рабочих групп НТИ «Автонет» (рабочая группа по разработке и реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет») и прочих организационно-технических мероприятий, проведение которых обеспечено Инфраструктурным центром

[3] Здесь и далее по тексту Программы в соответствии с Конкурсной документацией по проведению конкурсного отбора для финансового обеспечения реализации некоммерческими организациями, осуществляющими функции инфраструктурных центров, программ по развитию отдельных направлений Национальной технологической инициативы, утвержденной Конкурсной комиссией по конкурсному отбору некоммерческих организаций для финансового обеспечения реализации некоммерческими организациями, осуществляющими функции инфраструктурных центров, программ по развитию отдельных направлений Национальной технологической инициативы, в целях реализации Особенностей применения постановления Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2018 г. № 402 на период до 31 декабря 2023 г. (протокол заседания от 29 июля 2022 г. № 01-ИЦ/2022), далее – Конкурсная документация:

1) под проектами национальных и международных «открытых» стандартов понимаются проекты национальных и международных стандартов в соответствии с Федеральным законом от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации»;

2) под регистрацией проекта национального или международного «открытого» стандарта понимается регистрация утвержденного (принятого) национального или международного стандарта в Федеральном информационном фонде стандартов, осуществляемая с соблюдением порядка, установленного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере стандартизации.

4. Основные показатели реализации Программы

Основные показатели реализации Программы приведены в Таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по итогам реализации Программы
1	Число разработанных Инфраструктурным центром проектов нормативных правовых актов и актов технического регулирования, принятие которых предусмотрено утвержденным планом мероприятий («дорожной картой») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ в соответствии с Положением о разработке и реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации 29 сентября 2017 г. № 1184 «О порядке разработки и реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», а также иными утвержденными Правительством Российской Федерации планами мероприятий, предусматривающими изменение нормативного правового регулирования, в целях совершенствования законодательства и снятия административных (регуляторных) барьеров, обеспечивающих реализацию НТИ	8
2	Число подготовленных аналитических отчетов по развитию российского и международного рынков по соответствующему направлению НТИ	9
3	Число участников проведенных массовых мероприятий, организованных с использованием инфраструктуры АНО «Платформа НТИ», по развитию профессионального сообщества и популяризации соответствующего направления НТИ	3 250
4	Размер внебюджетных средств, привлеченных центром с целью финансового обеспечения затрат на реализацию программы по развитию отдельного направления Национальной технологической инициативы, руб.	42 155 415,87
5	Число разработанных и зарегистрированных проектов	9

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по итогам реализации Программы
	национальных и международных «открытых» стандартов	
6	Число участников актуализации «дорожных карт» по соответствующему направлению НТИ, представивших на рассмотрение центра в целях дальнейшего направления в рабочую группу и (или) АНО «Платформа НТИ» не менее одного предложения по актуализации «дорожной карты» в течение отчетного года, в том числе с использованием информационных систем АНО «Платформа НТИ»	24
7	Количество заседаний рабочих групп НТИ «Автонет» (рабочая группа по разработке и реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет») и прочих организационно-технических мероприятий, проведение которых обеспечено Инфраструктурным центром	9

I. ОПИСАНИЕ И ОБОСНОВАНИЕ ПРОГРАММЫ

1. Резюме

Программа разработана в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, включая:

1) постановление Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 317 «О реализации Национальной технологической инициативы»;

2) постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2018 г. № 402 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации некоммерческими организациями, осуществляющими функции инфраструктурных центров, программ по развитию отдельных направлений Национальной технологической инициативы и Положения о проведении конкурсного отбора для финансового обеспечения реализации некоммерческими организациями, осуществляющими функции инфраструктурных центров, программ по развитию отдельных направлений Национальной технологической инициативы»;

3) постановление Правительства Российской Федерации от 29 сентября 2017 г. № 1184 «О порядке разработки и реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

4) распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 марта 2018 г. № 535-р «О плане мероприятий («дорожной карте») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению «Автонет»;

5) распоряжение Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2020 г. № 2871-р «О плане мероприятий («дорожной карте») реализации механизма управления системными изменениями нормативно-правового регулирования предпринимательской деятельности «Трансформация делового климата» «Новые виды предпринимательской деятельности, основанные на внедрении передовых технологий»;

6) постановление Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2022 г. № 2478 «Об утверждении Правил управления реализацией мероприятий программ и проектов Национальной технологической инициативы, результаты

которых направлены на решение задач обеспечения технологического суверенитета Российской Федерации, о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» и др.

Для достижения целей Программы, указанных в подразделе 2 раздела «Введение» настоящей Программы, определены следующие направления реализации Программы:

направление 1 «Поэтапное совершенствование нормативной правовой базы в целях устранения барьеров для использования передовых технологических решений и создания системы стимулов для их внедрения;

направление 2 «Экспертно-аналитическая поддержка НТИ по направлению «Автонет»;

направление 3 «Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ»;

направление 4 «Разработка проектов национальных и международных стандартов»;

направление 5 «Подготовка предложений по актуализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет»»;

направление 6 «Организационно-техническая и экспертная поддержка НТИ».

Реализация Программы в рамках направления 1 «Поэтапное совершенствование нормативной правовой базы в целях устранения барьеров для использования передовых технологических решений и создания системы стимулов для их внедрения» предусматривает выполнение следующих мероприятий:

1) содействие реализации Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет», и иных утвержденных Правительством Российской Федерации планов мероприятий посредством разработки предложений по нормативному правовому и (или) техническому регулированию;

2) мониторинг информационных ресурсов Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов Евразийского экономического союза, других ресурсов, на которых для целей общественного (публичного) обсуждения размещаются проекты нормативных правовых актов и актов технического регулирования;

3) взаимодействие с профессиональным сообществом в сферах, связанных с совершенствованием нормативной правовой базы и нормативно-правового регулирования в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет»;

4) совершенствование правового регулирования в сфере телематических транспортных и информационных систем для обеспечения безопасного движения высокоавтоматизированных и подключенных транспортных средств с помощью технологий V2X.

Направление 2 «Экспертно-аналитическая поддержка НТИ по направлению «Автонет» предполагает выполнение мероприятий по проведению аналитических исследований российского и международного рынков по следующим темам:

1) Состояние и перспективы развития рынка «умного» страхования в России и мире;

2) Состояние и перспективы развития рынка подключенных транспортных средств в России и мире;

3) Состояние и перспективы развития рынка зарядной инфраструктуры для электротранспорта в России и мире;

4) Состояние и перспективы развития рынка аппаратных решений систем автоматизации управления транспортным средством в России и мире.

Направление 3 «Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ» включает следующие мероприятия:

1) развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством организации и проведения массовых мероприятий, организованных с использованием инфраструктуры АНО «Платформа НТИ»;

2) развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством организации участия представителей Инфраструктурного центра, членов рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представителей экспертного сообщества, представителей компаний рынка НТИ «Автонет» в мероприятиях по актуальным направлениям НТИ «Автонет»;

3) развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством обеспечения поддержки образовательных проектов и программ школьного и молодежного инженерного творчества;

4) развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством поддержки отраслевых и научно-технических журналов;

5) развитие системы профессиональных сообществ, популяризация НТИ посредством развития и поддержки интернет-ресурсов НТИ «Автонет»;

6) развитие системы профессиональных сообществ, популяризация НТИ посредством информационной поддержки направления НТИ «Автонет»;

7) мониторинг средств массовой информации посредством автоматической системы мониторинга СМИ и социальных сетей;

8) разработка программы образовательных экскурсий в организациях сферы «Автонет» и организация образовательных экскурсий.

В рамках направления 4 «Разработка проектов национальных и международных стандартов» предусматривает выполнение мероприятий по разработке и регистрации национальных и международных «открытых» стандартов. Виды мероприятий, выполняемых в рамках данного направления реализации Программы, указаны с учетом определений терминов «проекты национальных и международных «открытых» стандартов» и «регистрация проекта национального или международного «открытого» стандарта», установленных в Конкурсной документации.

Направление 5 «Подготовка предложений по актуализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет» предполагает реализацию следующих мероприятий:

1) обеспечение участия представителей рынка НТИ «Автонет» в актуализации Плана мероприятий НТИ «Автонет» с использованием «Системы ЖДК НТИ»;

2) обеспечение участия представителей рынка НТИ «Автонет» в актуализации Плана мероприятий НТИ «Автонет» без использования «Системы ЖДК НТИ» и Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет».

В ходе реализации Программы по направлению 6 «Организационно-техническая и экспертная поддержка НТИ по направлению «Автонет» предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1) формирование Инфраструктурного центра НТИ «Автонет» и поддержка его деятельности;

2) организационное, материально-техническое обеспечение, экспертная и информационная поддержка работы рабочих групп НТИ «Автонет» (рабочая группа по разработке и реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет»);

3) анализ выполнения Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет»;

4) анализ выполнения Плана мероприятий НТИ «Автонет»;

5) создание и развитие экспертного сообщества и экспертной среды в рамках НТИ «Автонет».

Мероприятия Программы, выполняемые Инфраструктурным центром в рамках каждого направления, обеспечивают решение утилитарных задач, направленных на достижение целей Программы, определенных в подразделе 2 раздела «Введение» настоящей Программы.

2. Описание и оценка обоснованности, масштабности и сложности задач, решаемых в ходе выполнения научно-исследовательских работ в целях нормативного правового обеспечения направления Национальной технологической инициативы

В рамках направления 1 Программы «Поэтапное совершенствование нормативной правовой базы в целях устранения барьеров для использования передовых технологических решений и создания системы стимулов для их внедрения» в целях нормативного правового обеспечения реализации направления НТИ «Автонет» Инфраструктурный центр обеспечивает:

1) содействие реализации Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет» и иных утвержденных Правительством Российской Федерации планов мероприятий посредством разработки предложений по нормативному правовому и (или) техническому регулированию общественных отношений, возникающих в сфере рынка «Автонет». Подготовка предложений по нормативному и (или) техническому регулированию осуществляется в ходе выполнения научно-исследовательских работ, которые указаны в Таблице 3.

2) взаимодействие с профессиональным сообществом в сферах, связанных с совершенствованием нормативного правового регулирования общественных отношений, возникающих в сфере рынка «Автонет». Представители Инфраструктурного центра на регулярной основе принимают участие:

2.1) в совещаниях и (или) заседаниях, повестка дня которых связана с реализацией Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет»;

2.2) в работе технических комитетов по стандартизации (технический комитет по стандартизации «Дорожный транспорт» (ТК 056), технический комитет по стандартизации «Искусственный интеллект» (ТК 164), технический комитета по стандартизации «Радионавигация» (ТК 363), др.) по вопросам, связанным с реализацией Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет»;

3) совершенствование правового регулирования в сфере телематических транспортных и информационных систем для обеспечения безопасного движения высокоавтоматизированных и подключенных транспортных средств с помощью технологий V2X. Подготовка предложений по техническому регулированию осуществляется в ходе выполнения научно-исследовательских работ, которые указаны в Таблице 3.1.

Таблица 3

№ п/п	Научно-исследовательская работа в целях нормативного правового обеспечения Национальной технологической инициативы	Обоснование масштабности и сложности задачи в рамках выполнения работы	Соответствие плану мероприятий («дорожной карте») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров по соответствующему направлению НТИ или иным утвержденным планам мероприятий	Число проектов нормативных правовых актов и актов технического регулирования
1	Исключен в соответствии с ЗНИ № 5 от 11 декабря 2023 г.			
2	Разработка предложений по совершенствованию законодательства в части дополнения перечня объектов и технологий, которые относятся к объектам и технологиям высокой энергетической эффективности, колесным электрическим транспортом и элементами зарядной инфраструктуры	Актуальность разработки данных предложений определяется совокупностью обстоятельств: 1) в процессе реализации мероприятия, предусмотренного пунктом 15 Плана мероприятий («дорожной карте») реализации механизма управления системными изменениями нормативно-правового регулирования предпринимательской деятельности «Трансформация делового климата» «Новые виды предпринимательской деятельности, основанные на внедрении передовых технологий», утвержденного распоряжением Правительства РФ от 5 ноября 2020 г. № 2871-р, было принято Постановление Правительства РФ от 8 февраля 2022 г. № 129 «О	соответствует пункту 15 Плана мероприятий («дорожной карте») реализации механизма управления системными изменениями нормативно-правового регулирования предпринимательской деятельности «Трансформация делового климата» «Новые виды предпринимательской деятельности, основанные на внедрении передовых технологий», утвержденного распоряжением Правительства РФ от 5 ноября 2020 г. № 2871-р	1

		внесении изменений в раздел II перечня объектов и технологий, которые относятся к объектам и технологиям высокой энергетической эффективности», в соответствии с которым в перечень объектов и технологий, которые относятся к объектам и технологиям высокой энергетической эффективности, был внесен только один вид электрозарядной станции электромобилей. Принятие данного нормативного правового акта не позволяет достигнуть цели и результата выполнения мероприятия, предусмотренного пунктом 15 указанного плана мероприятий. 2) в настоящее время существует острая необходимость в разработке правовых норм, стимулирующих производство и эксплуатацию электрического транспорта и зарядной инфраструктуры в Российской Федерации. Масштабность и сложность задачи обусловлены необходимостью: 1) привлечения значительного количества специалистов различных областей (включая широкий спектр технических специальностей, а также специалистов по профилю		

		технического регулирования указанных вопросов); 2) анализа значительного количества взаимосвязанных актов по рассматриваемому предмету (включая международные), включая проработку вопроса о необходимости внесения в них изменений и дополнений.		
3	Разработка предложений по совершенствованию законодательства путем установления: 1) технических показателей и функциональных требований, требований к обеспечению информационной безопасности, требований к протоколам передачи данных для колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части: а) системы мониторинга «слепых зон»; б) системы удержания на полосе движения; в) адаптивного круиз-контроля при движении на затяжных спусках и на низкой скорости в условиях плотного транспортного потока; г) системы мониторинга состояния (усталости) водителя с	Актуальность разработки данных предложений определяется необходимостью формирования и законодательного закрепления условий для подтверждения соответствия элементов колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления для обеспечения их допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического союза. Масштабность и сложность задачи обусловлены необходимостью: 1) привлечения значительного количества специалистов различных областей (включая широкий спектр технических специальностей, а также специалистов по профилю технического регулирования указанных вопросов); 2) анализа значительного количества взаимосвязанных актов	соответствует пунктам 72, 73 Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет»	7

	предупреждением водителя; д) системы ночного видения; е) системы предупреждения о помехах при движении (при повороте транспортного средства); ж) системы непрямого обзора; определение методов исследований (испытаний) и измерений: 2) технических показателей и функциональных требований, требований к обеспечению информационной безопасности, требований к протоколам передачи данных для колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части: а) системы предупреждения при движении задним ходом с информированием водителя и автоматическим применением тормозной системы; б) системы распознания дорожных знаков; в) адаптивного круиз-контроля с распознаванием дорожных знаков ограничения скорости; г) системы движения транспортного средства в колонне; д) системы помощи при парковке (сигнализация об аварийном сближении с объектами при	по рассматриваемому предмету (включая международные), включая проработку вопроса о необходимости внесения в них изменений и дополнений.		

	парковке, автоматическая парковка, в том числе с дистанционным управлением); е) системы мониторинга состояния (усталости) водителя с остановкой транспортного средства; ж) адаптивной системы переднего освещения; з) системы предупреждения о помехах при движении при проезде перекрестка; и) системы распознавания паров алкоголя в выдыхаемом водителем воздухе.			
4	Исключен в соответствии с ЗНИ № 5 от 11 декабря 2023 г.			
			Итого	8

Таблица 3.1

№ п/п	Научно-исследовательская работа в целях нормативного правового обеспечения Национальной технологической инициативы	Обоснование масштабности и сложности задачи в рамках выполнения работы	Соответствие плану мероприятий («дорожной карте») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров по соответствующему направлению НТИ или иным утвержденным планам мероприятий	Число проектов актов технического регулирования
1	Разработка предложений по совершенствованию правового регулирования в сфере телематических транспортных и информационных систем для	Актуальность разработки данных предложений определяется необходимостью формирования и законодательного закрепления условий для вывода на рынок	соответствует целям Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ	1

№ п/п	Научно-исследовательская работа в целях нормативного правового обеспечения Национальной технологической инициативы	Обоснование масштабности и сложности задачи в рамках выполнения работы	Соответствие плану мероприятий («дорожной карте») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров по соответствующему направлению НТИ или иным утвержденным планам мероприятий	Число проектов актов технического регулирования
	обеспечения безопасного движения высокоавтоматизированных и подключенных транспортных средств с помощью технологий V2X путем определения стандартизированной архитектуры взаимодействия автомобиль-автомобиль, автомобиль-пешеход и автомобиль-инфраструктура (V2X)	высокоавтоматизированных и подключенных транспортных средств, использующих частотный диапазон 5,9 ГГц для обмена данными в режимах автомобиль-автомобиль, автомобиль-пешеход и автомобиль-инфраструктура (V2X), новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, Масштабность и сложность задачи обусловлены необходимостью: 1) привлечения значительного количества специалистов различных областей (включая широкий спектр технических специальностей, а также специалистов по профилю технического регулирования указанных вопросов); 2) анализа значительного количества взаимосвязанных актов по рассматриваемому предмету (включая международные), включая проработку вопроса о	по направлению «Автонет»	

№ п/п	Научно-исследовательская работа в целях нормативного правового обеспечения Национальной технологической инициативы	Обоснование масштабности и сложности задачи в рамках выполнения работы	Соответствие плану мероприятий («дорожной карте») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров по соответствующему направлению НТИ или иным утвержденным планам мероприятий	Число проектов актов технического регулирования
		необходимости внесения в них изменений и дополнений.		
2	Разработка предложений по совершенствованию правового регулирования в сфере телематических транспортных и информационных систем для обеспечения безопасного движения высокоавтоматизированных и подключенных транспортных средств с помощью технологий V2X путем определения стандартизированного набора сетевых протоколов взаимодействия автомобиль-автомобиль, автомобиль-пешеход и автомобиль-инфраструктура (V2X)	Актуальность разработки данных предложений определяется необходимостью формирования и законодательного закрепления условий для вывода на рынок высокоавтоматизированных и подключенных транспортных средств, использующих частотный диапазон 5,9 ГГц для обмена данными в режимах автомобиль-автомобиль, автомобиль-пешеход и автомобиль-инфраструктура (V2X), новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, Масштабность и сложность задачи обусловлены необходимостью: 1) привлечения значительного количества специалистов различных областей (включая широкий спектр технических специальностей, а также специалистов по профилю	соответствует целям Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет»	1

№ п/п	Научно-исследовательская работа в целях нормативного правового обеспечения Национальной технологической инициативы	Обоснование масштабности и сложности задачи в рамках выполнения работы	Соответствие плану мероприятий («дорожной карте») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров по соответствующему направлению НТИ или иным утвержденным планам мероприятий	Число проектов актов технического регулирования
		технического регулирования указанных вопросов); 2) анализа значительного количества взаимосвязанных актов по рассматриваемому предмету (включая международные), включая проработку вопроса о необходимости внесения в них изменений и дополнений.		
3	Разработка предложений по совершенствованию правового регулирования в сфере телематических транспортных и информационных систем для обеспечения безопасного движения высокоавтоматизированных и подключенных транспортных средств с помощью технологий V2X путем определения стандартизированного набора сервисных протоколов взаимодействия автомобиль-автомобиль, автомобиль-пешеход и автомобиль-инфраструктура (V2X)	Актуальность разработки данных предложений определяется необходимостью формирования и законодательного закрепления условий для вывода на рынок высокоавтоматизированных и подключенных транспортных средств, использующих частотный диапазон 5,9 ГГц для обмена данными в режимах автомобиль-автомобиль, автомобиль-пешеход и автомобиль-инфраструктура (V2X), новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, Масштабность и сложность задачи	соответствует целям Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет»	1

№ п/п	Научно-исследовательская работа в целях нормативного правового обеспечения Национальной технологической инициативы	Обоснование масштабности и сложности задачи в рамках выполнения работы	Соответствие плану мероприятий («дорожной карте») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров по соответствующему направлению НТИ или иным утвержденным планам мероприятий	Число проектов актов технического регулирования
		обусловлены необходимостью: 1) привлечения значительного количества специалистов различных областей (включая широкий спектр технических специальностей, а также специалистов по профилю технического регулирования указанных вопросов); 2) анализа значительного количества взаимосвязанных актов по рассматриваемому предмету (включая международные), включая проработку вопроса о необходимости внесения в них изменений и дополнений.		

3. Описание деятельности, направленной на обеспечение полноты и комплексности мероприятий, направленных на совершенствование законодательства Российской Федерации и устранение административных барьеров

В рамках направления 1 Программы «Поэтапное совершенствование нормативной правовой базы в целях устранения барьеров для использования передовых технологических решений и создания системы стимулов для их внедрения» Инфраструктурный центр осуществляет деятельности, направленную на обеспечение полноты и комплексности мероприятий, направленных на совершенствование законодательства Российской Федерации и

устранение административных барьеров, путем проведения мониторинга информационных ресурсов Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов Евразийского экономического союза, других ресурсов, на которых для целей общественного (публичного) обсуждения размещаются проекты нормативных правовых актов и актов технического регулирования.

Мониторинг будет проводиться на постоянной основе и будет предусматривать поиск и анализ (в том числе оценку влияния) проектов нормативных правовых актов и документов по стандартизации, размещенных на информационных ресурсах для общественного (публичного) обсуждения на действующее правовое регулирование общественных отношений в сфере «Автонет», отслеживание динамики разработки и согласования проектов таких документов.

4. Описание и оценка масштабности и охвата аналитических исследований по развитию российского и международного рынка по направлению Национальной технологической инициативы

В рамках направления 2 «Экспертно-аналитическая поддержка НТИ по направлению «Автонет» Инфраструктурный центр реализует мероприятия по проведению аналитических исследований российского и международного рынков. Перечень направлений аналитических исследований в рамках направления НТИ «Автонет», а также характеристики и ключевые индикаторы рынков, в отношении которых такие исследования планируется провести, указаны в Таблице 4.

Таблица 4

№ п/п	Направления аналитических исследований по развитию российского и международного рынка	Характеристики и ключевые индикаторы рынка, включаемые в исследования	Обоснованность масштабности и охвата аналитических исследований, в том числе географические рамки	Периодичность и число подготовленных аналитических отчетов
1	Состояние и перспективы развития рынка «умного» страхования в России и мире	Основные сегменты рынка; емкость рынка/сегмента; темпы роста рынка/сегмента; жизненный цикл отрасли/рынка, стадия	Предполагается анализ российского и международного рынков, в том числе рынков Северной Америки, Западной Европы и Азии (исходя из	В 2022 году – 1 аналитический отчет с приложением краткой справки к отчету.

№ п/п	Направления аналитических исследований по развитию российского и международного рынка	Характеристики и ключевые индикаторы рынка, включаемые в исследования	Обоснованность масштабности и охвата аналитических исследований, в том числе географические рамки	Периодичность и число подготовленных аналитических отчетов
		зрелости; тренды; драйверы и барьеры развития рынка и отдельных его сегментов; риски; нормативно-правовое регулирование, в том числе анализ государственных программ поддержки по НИРам и НИОКРам; национальный и международный нормативно-технический ландшафт; основные игроки: количество, рыночные доли, описание продуктов и разработок; оценка успешных бизнес-моделей и лучших практик; инвестиции, сделки M&A, кооперация; новые крупные проекты: участники, планы, суммы привлеченных инвестиций; причины закрытия неудавшихся проектов; основные технологии, применяемые на рынке; обзор ключевых научных разработок в России и мире по результатам библиометрического и патентного анализа, а также показатели по компаниям НТИ, вовлеченным в реализацию	имеющейся в открытом доступе информации). Анализ по рынку и отдельным его сегментам может быть выполнен также на примере наиболее развитых и динамично развивающихся стран из указанных регионов, таких как США, Канада, Германия, Франция, Великобритания, Япония, Южная Корея, КНР, Сингапур и др. Анализ рынка / сегментов рынка в указанных географических границах в наибольшей степени позволит раскрыть все основные указанные характеристики рынка, провести сравнительный анализ уровня развития российского рынка, отдельных продуктов / сервисов / проектов в сопоставлении с зарубежными аналогами.	

№ п/п	Направления аналитических исследований по развитию российского и международного рынка	Характеристики и ключевые индикаторы рынка, включаемые в исследования	Обоснованность масштабности и охвата аналитических исследований, в том числе географические рамки	Периодичность и число подготовленных аналитических отчетов
		направления НТИ: количество компаний НТИ; краткое описание продуктов и услуг компаний НТИ; объемы выручки от продажи продуктов и услуг компаний НТИ в рамках сегментов направления НТИ; количество реализуемых проектов по отдельному направлению НТИ. Анализ глобального рынка должен содержать описание основных моделей ценообразования, существующих на рынке сервисов данного типа («Pay-as-you-drive», «Pay-per-mile», «Pay-how-you drive», «Manage-how-you-drive», «Try-before-you-buy» и др.).		
2	Состояние и перспективы развития рынка подключенных транспортных средств в России и мире	Основные сегменты рынка; емкость рынка/сегмента; темпы роста рынка/сегмента; жизненный цикл отрасли/рынка, стадия зрелости; тренды; барьеры; риски; нормативно-правовое регулирование, в том числе анализ государственных	Предполагается анализ российского и международного рынков, в том числе рынков Северной Америки, Западной Европы и Азии (исходя из имеющейся в открытом доступе информации). Анализ по рынку и отдельным его сегментам может быть выполнен также на	В 2023 году – 2 аналитических отчета с приложением кратких справок к отчетам (не реже одного раза в два квартала календарного года). В 2024 году – 2 аналитических отчета с приложением кратких справок к отчетам (не реже одного раза в два квартала

№ п/п	Направления аналитических исследований по развитию российского и международного рынка	Характеристики и ключевые индикаторы рынка, включаемые в исследования	Обоснованность масштабности и охвата аналитических исследований, в том числе географические рамки	Периодичность и число подготовленных аналитических отчетов
		программ поддержки по НИРам и НИОКРам; национальный и международный нормативно-технический ландшафт; основные игроки: количество, рыночные доли, описание продуктов и разработок; оценка успешных бизнес-моделей и лучших практик; инвестиции, сделки M&A, кооперация; новые крупные проекты: участники, планы, суммы привлеченных инвестиций; причины закрытия неудавшихся проектов; основные технологии, применяемые на рынке; обзор ключевых научных разработок в России и мире по результатам библиометрического и патентного анализа, а также показатели по компаниям НТИ, вовлеченным в реализацию направления НТИ: количество компаний НТИ; краткое описание продуктов и услуг компаний НТИ; объемы выручки от продажи продуктов и услуг компаний НТИ в	примере наиболее развитых и динамично развивающихся стран и регионов, таких как США, Европа, КНР и др. Анализ рынка / сегментов рынка в указанных географических границах в наибольшей степени позволит раскрыть все основные указанные характеристики рынка, провести сравнительный анализ уровня развития российского рынка, отдельных продуктов / проектов в сопоставлении с зарубежными аналогами	календарного года).

№ п/п	Направления аналитических исследований по развитию российского и международного рынка	Характеристики и ключевые индикаторы рынка, включаемые в исследования	Обоснованность масштабности и охвата аналитических исследований, в том числе географические рамки	Периодичность и число подготовленных аналитических отчетов
		рамках сегментов направления НТИ; количество компаний НТИ, имеющих экспортную выручку; объем экспортной выручки компаний НТИ; количество прав на РИД, зарегистрированных компаниями НТИ; количество реализуемых проектов по отдельному направлению НТИ		
3	Состояние и перспективы развития рынка зарядной инфраструктуры для электротранспорта в России и мире	Основные сегменты рынка; емкость рынка/сегмента; темпы роста рынка/сегмента; жизненный цикл отрасли/рынка, стадия зрелости; тренды; драйверы и барьеры развития рынка; риски; нормативно-правовое регулирование, в том числе анализ государственных программ поддержки по НИРам и НИОКРам; национальный и международный нормативно-технический ландшафт; основные игроки: количество, рыночные доли, описание продуктов и разработок; оценка успешных бизнес-моделей и лучших практик; инвестиции,	Предполагается анализ российского и международного рынков, в том числе рынков Северной Америки, Западной Европы и Азии (исходя из имеющейся в открытом доступе информации). Анализ по рынку и отдельным его сегментам может быть выполнен также на примере наиболее развитых с точки зрения развития зарядной инфраструктуры регионов, таких как США, Европа, КНР и др. Анализ рынка / сегментов рынка в указанных географических границах в наибольшей степени позволит раскрыть все основные указанные характеристики	В 2023 году – 2 аналитических отчета с приложением кратких справок к отчетам (не реже одного раза в два квартала календарного года).

№ п/п	Направления аналитических исследований по развитию российского и международного рынка	Характеристики и ключевые индикаторы рынка, включаемые в исследования	Обоснованность масштабности и охвата аналитических исследований, в том числе географические рамки	Периодичность и число подготовленных аналитических отчетов
		сделки M&A, кооперация; новые крупные проекты: участники, планы, суммы привлеченных инвестиций; причины закрытия неудавшихся проектов; основные технологии, применяемые на рынке; обзор ключевых научных разработок в России и мире по результатам библиометрического и патентного анализа, а также показатели по компаниям НТИ, вовлеченным в реализацию направления НТИ: количество компаний НТИ; краткое описание продуктов и услуг компаний НТИ; объемы выручки от продажи продуктов и услуг компаний НТИ в рамках сегментов направления НТИ; количество компаний НТИ, имеющих экспортную выручку; объем экспортной выручки компаний НТИ; количество прав на РИД, зарегистрированных компаниями НТИ; количество реализуемых проектов по	рынка, провести сравнительный анализ уровня развития российского рынка, отдельных продуктов / проектов в сопоставлении с зарубежными аналогами	

№ п/п	Направления аналитических исследований по развитию российского и международного рынка	Характеристики и ключевые индикаторы рынка, включаемые в исследования	Обоснованность масштабности и охвата аналитических исследований, в том числе географические рамки	Периодичность и число подготовленных аналитических отчетов
		отдельному направлению НТИ. В рамках анализа глобального рынка должно быть приведено описание основных типов зарядных станций по уровню мощности, сравнительный анализ уровня развития уровня развития инфраструктуры по типам зарядных станций на основных географических рынках (США, Европа, Китай).		
4	Состояние и перспективы развития рынка аппаратных решений систем автоматизации управления транспортным средством в России и мире	Основные сегменты рынка; емкость рынка/сегмента; темпы роста рынка/сегмента; жизненный цикл отрасли/рынка, стадия зрелости; тренды; драйверы и барьеры развития рынка; риски; нормативно-правовое регулирование, в том числе анализ государственных программ поддержки по НИРам и НИОКРам; национальный и международный нормативно-технический ландшафт; основные игроки: количество, рыночные доли, описание продуктов и разработок; оценка успешных бизнес-моделей и	Предполагается анализ российского и международного рынков, в том числе рынков Северной Америки, Западной Европы и Азии (исходя из имеющейся в открытом доступе информации). Анализ по рынку и отдельным его сегментам может быть выполнен также на примере наиболее развитых и динамично развивающихся стран из указанных регионов, таких как США, Канада, Германия, Франция, Великобритания, Япония, Южная Корея, КНР, Сингапур и др. Анализ рынка / сегментов рынка в указанных	В 2024 году – 2 аналитических отчета с приложением кратких справок к отчетам (не реже одного раза в два квартала календарного года).

№ п/п	Направления аналитических исследований по развитию российского и международного рынка	Характеристики и ключевые индикаторы рынка, включаемые в исследования	Обоснованность масштабности и охвата аналитических исследований, в том числе географические рамки	Периодичность и число подготовленных аналитических отчетов
		лучших практик; инвестиции, сделки M&A, кооперация; новые крупные проекты: участники, планы, суммы привлеченных инвестиций; причины закрытия неудавшихся проектов; основные технологии, применяемые на рынке; обзор ключевых научных разработок в России и мире по результатам библиометрического и патентного анализа, а также показатели по компаниям НТИ, вовлеченным в реализацию направления НТИ: количество компаний НТИ; краткое описание продуктов и услуг компаний НТИ; объемы выручки от продажи продуктов и услуг компаний НТИ в рамках сегментов направления НТИ; количество компаний НТИ, имеющих экспортную выручку; объем экспортной выручки компаний НТИ; количество прав на РИД, зарегистрированных компаниями НТИ; количество	географических границах в наибольшей степени позволит раскрыть все основные указанные характеристики рынка, провести сравнительный анализ уровня развития российского рынка, отдельных продуктов в сопоставлении с зарубежными аналогами	

№ п/п	Направления аналитических исследований по развитию российского и международного рынка	Характеристики и ключевые индикаторы рынка, включаемые в исследования	Обоснованность масштабности и охвата аналитических исследований, в том числе географические рамки	Периодичность и число подготовленных аналитических отчетов
		реализуемых проектов по отдельному направлению НТИ. В рамках анализа глобального рынка в обязательном порядке должны быть рассмотрены сегменты ключевых аппаратных решений, таких как: лидары, радары, ГНСС-модули, камеры.		
			Итого:	9

5. Описание и оценка обоснованности выбора направлений мероприятий по развитию профессионального сообщества и популяризации направления Национальной технологической инициативы

В рамках направления 3 «Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ» Инфраструктурный центр реализует следующие мероприятия:

1) развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством организации и проведения массовых мероприятий, организованных с использованием инфраструктуры АНО «Платформа НТИ»;

2) развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством организации участия представителей Инфраструктурного центра, членов рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представителей экспертного сообщества, представителей компаний рынка НТИ «Автонет» в мероприятиях по актуальным направлениям НТИ «Автонет»;

3) развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством обеспечения поддержки образовательных проектов и программ школьного и молодежного инженерного творчества;

4) развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством поддержки отраслевых и научно-технических журналов;

5) развитие системы профессиональных сообществ, популяризация НТИ посредством развития и поддержки интернет-ресурсов НТИ «Автонет»;

6) развитие системы профессиональных сообществ, популяризация НТИ посредством информационной поддержки направления НТИ «Автонет»;

7) мониторинг средств массовой информации посредством автоматической системы мониторинга СМИ и социальных сетей;

8) разработка программы образовательных экскурсий в организациях сферы «Автонет» и организация образовательных экскурсий.

Выбор мероприятий по развитию профессионального сообщества и популяризации направления НТИ «Автонет» осуществлен на основе определения основных целевых групп (аудиторий) НТИ «Автонет».

Целевыми аудиториями указанных мероприятий в Российской федерации являются:

1) топ менеджмент крупных компаний – лидеров в сегментах рынка «Автонет», включая государственные корпорации (выбор данной аудитории обусловлен возможностью ее представителей принимать стратегические решения, обеспечивающие поддержку проектов рынка «Автонет» и дальнейший их вывод на международные рынки, а также формированием B2B спроса на конечную продукцию компаний сегментов рынка «Автонет»);

2) инженерный состав крупных компаний – лидеров в сегментах рынка «Автонет», включая государственные корпорации (выбор данной аудитории обусловлен профессиональным опытом ее представителей, которые могут заниматься постановкой задач, подготовкой технических заданий и приемом их результатов в интересах НТИ «Автонет», а также оказывать экспертную поддержку в рамках реализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет»);

3) топ менеджмент технологических компаний среднего звена (выбор данной аудитории обусловлен способностью ее представителей заниматься реализацией проектов НТИ «Автонет», формированием B2B спроса на конечную продукцию проектов рынка «Автонет», а также оказывать производственную поддержку и делиться материально-технической базой для реализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет»);

4) технологические предприниматели, молодые разработчики профильных направлений НТИ «Автонет» (выбор данной аудитории обусловлен возможностью использовать потенциал ее представителей в инициировании новых проектов и генерации инновационных идей в рамках реализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет»);

5) инвесторы (выбор данной аудитории обусловлен возможностью ее представителей принимать стратегические решения, обеспечивающие финансовую поддержку проектов рынка «Автонет»)

6) ученые, преподаватели, студенты профильных организаций высшего образования (выбор данной аудитории обусловлен возможностью формирования нового кадрового состава актуальных и перспективных профессий рынка НТИ «Автонет»);

7) инженеры, разработчики, специалисты научных организаций (выбор данной аудитории обусловлен профессиональным опытом ее представителей, которые могут заниматься постановкой задач, подготовкой технических заданий и приемом их результатов, в интересах направления НТИ «Автонет», а также оказывать экспертную поддержку в рамках реализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет»);

8) автомобилисты (выбор данной аудитории обусловлен формированием B2C спроса на конечную продукцию компаний сегментов рынка «Автонет»).

9) школьники (выбор данной аудитории обусловлен возможностью формирования нового кадрового состава актуальных и перспективных профессий рынка «Автонет»).

Основными целевыми аудиториями мероприятий по развитию профессионального сообщества и популяризации НТИ «Автонет» за рубежом являются:

1) эксперты и лидеры мнений в сегментах рынка НТИ «Автонет» (выбор данной категории обусловлен возможностью оказывать влияние на лиц, принимающих решения, обеспечивающие поддержку проектов рынка «Автонет» и дальнейшее развитие на международных рынках, а также формированием B2B спроса на конечную продукцию компаний сегментов рынка «Автонет»);

2) топ менеджмент крупных компаний – лидеров в сегментах рынка «Автонет» (выбор данной аудитории обусловлен возможностью ее представителей принимать стратегические решения, обеспечивающие поддержку проектов рынка «Автонет» на международных рынках, а также формированием B2B спроса на конечную продукцию компаний сегментов рынка «Автонет»);

3) руководители торговых представительств при посольствах (выбор данной категории обусловлен возможностью оказывать влияние на лиц, принимающих решения, обеспечивающие поддержку проектов рынка «Автонет» и дальнейший на международных рынках, а также формированием B2B спроса на конечную продукцию компаний сегментов рынка «Автонет»).

4) инвесторы (выбор данной аудитории обусловлен возможностью ее представителей принимать стратегические решения, обеспечивающие финансовую поддержку проектов рынка «Автонет»).

Основные направления и виды мероприятий по развитию профессионального сообщества и популяризации направления НТИ «Автонет» приведены в Таблицах 5, 6.

Таблица 5

№ п/п	Основные направления и виды мероприятий по развитию профессионального сообщества и популяризации направления НТИ	Обоснование выбора направлений и видов мероприятий	Количество мероприятий	Число участников мероприятий
1	Организация и проведение массовых форумов под эгидой НТИ «Автонет» с целью формирования профессиональной среды «Автонет», объединяющей участников рынка для решения совместных задач в интересах развития рынка НТИ «Автонет» (Международный форум городской мобильности, Международный навигационный форум, Международный форум «Автонет» «Форум инновационных транспортных технологий» или их аналоги)	Форумы посвящены развитию высокоавтоматизированного транспорта, автомобильным цифровым сервисам и транспортно-логистическим услугам. Программа форумов формируется актуальными темами инновационных решений, направленных на совершенствование сферы транспорта, на удовлетворение потребностей горожан в мобильности, комфорте и безопасности передвижения. Планируемое участие Инфраструктурного центра: организовывает и проводит форумы, представители Инфраструктурного центра принимают участие в качестве спикеров и делегатов. Целевая аудитория: представители бизнеса, представители федеральных и региональных органов власти, представители фондов развития, аналитики и эксперты отрасли НТИ «Автонет».	7	1750
2	Организация и проведение Круглых столов под эгидой НТИ «Автонет», объединяющие участников рынка для решения совместных	Проведение Круглых столов под эгидой НТИ «Автонет» позволит обеспечить информационное присутствие и	2	500

№ п/п	Основные направления и виды мероприятий по развитию профессионального сообщества и популяризации направления НТИ	Обоснование выбора направлений и видов мероприятий	Количество мероприятий	Число участников мероприятий
	задач в интересах развития рынка НТИ «Автонет»	неформальное общение представителей рынка по темам НТИ «Автонет»: развитие и коммерциализация новейших транспортных технологий, транспортное планирование и моделирование, перспективы развития умной городской мобильности, подключенные и высокоавтоматизированные транспортные средства. Планируемое участие Инфраструктурного центра: организовывает и проводит круглые столы, представители Инфраструктурного центра принимают участие в качестве спикеров и делегатов. Целевая аудитория: лидеры и эксперты автомобильной, транспортной, ИТ отраслей, эксперты отрасли НТИ «Автонет».		
3	Организация и проведение конференций для обсуждения актуальных вопросов в рамках реализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет» и вовлечение новых представителей целевых аудиторий НТИ «Автонет»	Конференции обеспечат живой диалог экспертов рынка НТИ «Автонет» для проработки согласованности действий в рамках реализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет». Планируемое участие Инфраструктурного центра: организовывает и проводит конференции, представители Инфраструктурного центра принимают участие в качестве спикеров и делегатов. Целевая аудитория: поставщики специального оборудования и компонентов, разработчики программного обеспечения и систем управления, эксперты отрасли НТИ	2	500

№ п/п	Основные направления и виды мероприятий по развитию профессионального сообщества и популяризации направления НТИ	Обоснование выбора направлений и видов мероприятий	Количество мероприятий	Число участников мероприятий
		«Автонет».		
4	Организация и проведение научно-экспертных конференций НТИ «Автонет»	Экспертная конференция позволит информировать экспертное сообщество о текущих трендах на рынке транспортной телематики, цифровизации транспортной логистики, новых технологиях и идеях, способных по-настоящему революционизировать перевозки, о перспективах развития умной городской мобильности обсудить актуальные вопросы рынков высокоавтоматизированных и подключенных транспортных средств, проблемы и перспективы реализации технологических проектов в рассматриваемой сфере. Планируемое участие Инфраструктурного центра: организовывает и проводит научно-экспертную конференцию, представители Инфраструктурного центра принимают участие в качестве спикеров и делегатов. Целевая аудитория: эксперты отрасли НТИ «Автонет».	2	500
		Итого:	13	3 250

Таблица 6

№ п/п	Основные направления и виды мероприятий по развитию профессионального сообщества и популяризации направления НТИ	Обоснование выбора направлений и видов мероприятий
1	Организация участия представителей Инфраструктурного центра, членов рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представителей экспертного сообщества, представителей компаний рынка НТИ «Автонет» в мероприятиях по актуальным направлениям НТИ «Автонет»	Мероприятие направлено на развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством участия представителей Инфраструктурного центра, членов рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представителей экспертного сообщества, представителей компаний рынка НТИ «Автонет» в не менее чем 7 тематических мероприятиях (конференции, форумы, круглые столы, семинары, мастер-классы и пр.) на существующих российских площадках с целью популяризации деятельности, проектов и продукции НТИ «Автонет». Целевая аудитория: представители Инфраструктурного центра, члены рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представители экспертного сообщества, представители компаний рынка НТИ «Автонет»
2	Поддержка образовательных проектов и программ школьного и молодежного инженерного творчества по тематикам «Автонет»	Мероприятие направлено на развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством обеспечения поддержки не менее чем 4 образовательных проектов и программ школьного и молодежного инженерного творчества по тематикам «Автонет», включая поддержку проведения соревнований талантливых школьников по тематикам направления «Автонет». Целевая аудитория: школьники, студенты.
3	Разработка программы образовательных экскурсий в организациях сферы «Автонет» и организация образовательных экскурсий	Мероприятие направлено на развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством организации 2 образовательных экскурсий. Целевая аудитория: школьники, студенты.
4	Поддержка отраслевых и научно-технических журналов	Мероприятие направлено на развитие системы профессиональных сообществ и популяризацию НТИ посредством поддержки издания журнала «Вестник ГЛОНАСС» (выпуск журнала и поддержка сайта журнала). Целевая аудитория: представители бизнеса, представители федеральных и региональных органов власти, представители фондов развития, аналитики и эксперты отрасли НТИ «Автонет».

№ п/п	Основные направления и виды мероприятий по развитию профессионального сообщества и популяризации направления НТИ	Обоснование выбора направлений и видов мероприятий
5	Развитие и поддержка интернет-ресурсов НТИ «Автонет»	Создание и регулярное ведение аккаунтов в социальных сетях поможет более плотно и точечно наладить взаимодействие с аудиторией НТИ «Автонет», быстро реагировать на обратную связь от участников рынка, знакомить пользователей с экспертизой и аналитикой, а также получить дополнительную площадку для дискуссий на актуальные темы и вопросы в рамках реализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет». Актуализация и развитие сайта НТИ «Автонет» поможет привлечь новую аудиторию рынка «Автонет», с которой в будущем возможно установление прямого взаимодействия в рамках реализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет». Целевая аудитория: представители бизнеса, представители федеральных и региональных органов власти, представители фондов развития, представители Инфраструктурного центра, члены рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представители экспертного сообщества, представители компаний рынка НТИ «Автонет».
6	Информационная поддержка направления НТИ «Автонет»	Рассылка ежемесячного новостного дайджеста с актуальными новостями рынка НТИ «Автонет» посредством электронной почты поможет оперативно информировать всю аудиторию НТИ «Автонет» о главных событиях рынка, а также поможет в формировании единой отраслевой экосистемы. Целевая аудитория: представители бизнеса, представители федеральных и региональных органов власти, представители фондов развития, представители Инфраструктурного центра, члены рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представители экспертного сообщества, представители компаний рынка НТИ «Автонет».
7	Мониторинг средств массовой информации посредством автоматической системы мониторинга СМИ и социальных сетей	Мониторинг помогает отслеживать количество сообщений средств массовой информации, освещающих деятельность НТИ «Автонет». Мониторинг СМИ необходим, чтобы отслеживать реакции и градус общественного резонанса

№ п/п	Основные направления и виды мероприятий по развитию профессионального сообщества и популяризации направления НТИ	Обоснование выбора направлений и видов мероприятий
		медийной повестки НТИ «Автонет». Целевая аудитория: члены рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представители Инфраструктурного центра, представители компаний рынка НТИ «Автонет».

6. Описание и оценка планового размера внебюджетных средств, планируемых к привлечению Инфраструктурным центром с целью финансового обеспечения затрат на реализацию программы по развитию отдельного направления Национальной технологической инициативы

Общее описание источников планируемого к привлечению внебюджетного финансирования программы, периодичность, алгоритм действие по привлечению дополнительного внебюджетного финансирования, при условии снижения финансирования из запланированных источников приведены в Таблице 7.

Таблица 7

№ п/п	Основные направления мероприятий по привлечению внебюджетных средств	Обоснование выбора видов мероприятий	Размер привлекаемых внебюджетных средств, (руб.)
1	Мероприятия по привлечению внебюджетных средств с целью финансового обеспечения затрат на реализацию Программы в 2022 году	Виды источников: средства от оказания услуг, выполнения работ на возмездной основе, безвозмездные поступления от третьих лиц, средства от иной приносящей доход деятельности, собственные средства. Способы привлечения источников внебюджетного финансирования могут дополнить друг друга либо заменить в случае снижения финансирования из одного из источников.	4 500 000

№ п/п	Основные направления мероприятий по привлечению внебюджетных средств	Обоснование выбора видов мероприятий	Размер привлекаемых внебюджетных средств, (руб.)
		Периодичность: ноябрь – декабрь 2022 г.	
2	Мероприятия по привлечению внебюджетных средств с целью финансового обеспечения затрат на реализацию Программы в 2023 году	Виды источников: средства от оказания услуг, выполнения работ на возмездной основе, безвозмездные поступления от третьих лиц, средства от иной приносящей доход деятельности, собственные средства. Способы привлечения источников внебюджетного финансирования могут дополнить друг друга либо заменить в случае снижения финансирования из одного из источников. Периодичность: январь – декабрь 2023 г.	18 000 000
3	Мероприятия по привлечению внебюджетных средств с целью финансового обеспечения затрат на реализацию Программы в 2024 году	Виды источников: средства от оказания услуг, выполнения работ на возмездной основе, безвозмездные поступления от третьих лиц, средства от иной приносящей доход деятельности, собственные средства. Способы привлечения источников внебюджетного финансирования могут дополнить друг друга либо заменить в случае снижения финансирования из одного из источников. Периодичность: январь – декабрь 2024 г.	19 655 415,87
		Итого:	42 155 415,87

7. Описание деятельности по разработке проектов национальных и международных «открытых» стандартов

Планируемые к разработке проекты национальных и международных стандартов и мероприятия, направленные на разработку и утверждение (принятие) национальных и международных стандартов приведены в Таблице 8.

Таблица 8

№ п/п	Описание планируемых к разработке проектов национальных и международных стандартов	Обоснование их выбора и влияния на развитие направления НТИ	Ожидаемый результат	Описание мероприятий, направленных на разработку и утверждение (принятие) национальных и международных стандартов
1	Предварительный национальный стандарт «Интеллектуальные транспортные системы. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Требования к составу и содержанию отчетных данных транспортных предприятий, работающих в условиях брутто-контракта»	Разработка предварительного стандарта проводится для обеспечения реализации положений Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р., с целью создания нормативной правовой базы для реализации принципов развития пассажирских транспортных услуг, в том числе для обеспечения удобства и комфорта перевозок	Создание условий для оказания новых услуг перевозчиками, в том числе работающими в условиях брутто-контракта, с использованием информации, формируемой навигационно-связным оборудованием пассажирских транспортных средств, повышение уровня цифровизации систем управления	Подготовка первой редакции стандарта и направление ее в технический комитет по стандартизации, составление сводки отзывов на первую редакцию проекта стандарта, которые поступили в процессе публичного обсуждения, доработка проекта национального стандарта с учетом полученных замечаний и предложений, проведение экспертизы окончательной редакции стандарта профильным техническим комитетом, утверждение стандарта Росстандартом, регистрация утвержденного

№ п/п	Описание планируемых к разработке проектов национальных и международных стандартов	Обоснование их выбора и влияния на развитие направления НТИ	Ожидаемый результат	Описание мероприятий, направленных на разработку и утверждение (принятие) национальных и международных стандартов
		пассажиров общественным транспортом		национального стандарта в Федеральном информационном фонде стандартов.
2	Предварительный национальный стандарт «Интеллектуальные транспортные системы. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Требования к архитектуре и функциям информирования пассажиров»	Разработка предварительного стандарта проводится для обеспечения реализации положений Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, с целью реализации принципов развития пассажирских транспортных услуг, в том числе для комплексной оптимизации систем транспортного обслуживания в городских агломерациях на основе реализации эффективной экономической модели работы городского общественного транспорта, включая применение регулируемого тарифа,	Создание условий для оказания новых услуг по информированию пассажиров с использованием информации, формируемой навигационно-связным оборудованием транспортных средств, в том числе с использованием информации о входе/выходе пассажиров на остановках маршрута, повышение уровня цифровизации систем управления городским пассажирским транспортом	Подготовка первой редакции стандарта и направление ее в технический комитет по стандартизации, составление сводки отзывов на первую редакцию проекта стандарта, которые поступили в процессе публичного обсуждения, доработка проекта национального стандарта с учетом полученных замечаний и предложений, проведение экспертизы окончательной редакции стандарта профильным техническим комитетом, утверждение стандарта Росстандартом, регистрация утвержденного национального стандарта в Федеральном информационном фонде стандартов.

№ п/п	Описание планируемых к разработке проектов национальных и международных стандартов	Обоснование их выбора и влияния на развитие направления НТИ	Ожидаемый результат	Описание мероприятий, направленных на разработку и утверждение (принятие) национальных и международных стандартов
		заключения долгосрочных контрактов с перевозчиками с конкретным требованиями по качеству транспортного обслуживания и привязки оплаты выполненной транспортной работы к соблюдению этих требований.		
3	Предварительный национальный стандарт «Интеллектуальные транспортные системы. Системы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом. Требования к архитектуре и функциям системы управления транспортных предприятий, работающих в условиях брутто-контракта»	Разработка предварительного стандарта проводится для обеспечения реализации положений Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р., с целью создания нормативной правовой базы для реализации принципов развития пассажирских транспортных услуг, в том числе с целью комплексной оптимизации систем транспортного обслуживания в городских агломерациях на основе	Создание условий для оказания новых услуг перевозчиками, в том числе работающими в условиях брутто-контракта, с использованием информации транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, подключенным к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом, повышение уровня цифровизации систем управления городским пассажирским транспортом	Подготовка первой редакции стандарта и направление ее в технический комитет по стандартизации, составление сводки отзывов на первую редакцию проекта стандарта, которые поступили в процессе публичного обсуждения, доработка проекта национального стандарта с учетом полученных замечаний и предложений, проведение экспертизы окончательной редакции стандарта профильным техническим комитетом, утверждение стандарта Росстандартом, регистрация утвержденного национального стандарта в Федеральном

№ п/п	Описание планируемых к разработке проектов национальных и международных стандартов	Обоснование их выбора и влияния на развитие направления НТИ	Ожидаемый результат	Описание мероприятий, направленных на разработку и утверждение (принятие) национальных и международных стандартов
		реализации эффективной экономической модели работы городского общественного транспорта, включая применение регулируемого тарифа, заключения долгосрочных контрактов с перевозчиками с конкретным требованиями по качеству транспортного обслуживания и привязки оплаты выполненной транспортной работы к соблюдению этих требований, формированию условий, в том числе нормативных.		информационном фонде стандартов.
4	Предварительный национальный стандарт «Интеллектуальные транспортные системы. Система навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание автомобильных дорог федерального значения общего пользования. Требования к составу задач и характеристикам подсистемы	Разработка предварительного стандарта проводится для обеспечения реализации положений Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р. Применение стандарта будет	Создание условий для оказания новых услуг с использованием данных системы навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание федеральных автомобильных дорог	Подготовка первой редакции стандарта и направление ее в технический комитет по стандартизации, составление сводки отзывов на первую редакцию проекта стандарта, которые поступили в процессе публичного обсуждения, доработка проекта национального стандарта с учетом полученных замечаний и предложений, проведение экспертизы

№ п/п	Описание планируемых к разработке проектов национальных и международных стандартов	Обоснование их выбора и влияния на развитие направления НТИ	Ожидаемый результат	Описание мероприятий, направленных на разработку и утверждение (принятие) национальных и международных стандартов
	оперативного планирования и контроля работ на основе использования навигационного и картографического обеспечения»	способствовать реализации мероприятий по развитию автомобильных дорог в части обеспечения надежности и безопасности функционирования транспортной инфраструктуры, которые должны быть направлены на достижение нулевой смертности на дорогах (принцип нулевой терпимости), в том числе за счет совершенствования документов по стандартизации в сфере безопасности дорожного движения.		окончательной редакции стандарта профильным техническим комитетом, утверждение стандарта Росстандартом, регистрация утвержденного национального стандарта в Федеральном информационном фонде стандартов.
5	Предварительный национальный стандарт «Интеллектуальные транспортные системы. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Требования к составу задач и характеристикам подсистемы картографического	Разработка предварительного стандарта проводится для обеспечения реализации положений Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября	Создание условий для оказания новых услуг с использованием информации от транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, подключенным к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом, повышение уровня	Подготовка первой редакции стандарта и направление ее в технический комитет по стандартизации, составление сводки отзывов на первую редакцию проекта стандарта, которые поступили в процессе публичного обсуждения, доработка проекта национального стандарта с учетом полученных

№ п/п	Описание планируемых к разработке проектов национальных и международных стандартов	Обоснование их выбора и влияния на развитие направления НТИ	Ожидаемый результат	Описание мероприятий, направленных на разработку и утверждение (принятие) национальных и международных стандартов
	обеспечения информационных услуг, включая предоставление информации о параметрах вождения транспортных средств»	2021 г. № 3363-р., с целью создания нормативной правовой базы для реализации одного из направлений цифровизации транспортной инфраструктуры. Применение стандарта будет способствовать реализации мероприятий по цифровой трансформации транспорта по направлению «Цифровизация транспортной инфраструктуры» для повышения эффективности интеллектуальных транспортных систем на основе повышения эффективности управления сетью городского общественного транспорта, включая систему контроля перевозчиков, обеспечения приоритета движения общественного транспорта – управление городскими потоками	цифровизации систем управления	замечаний и предложений, проведение экспертизы окончательной редакции стандарта профильным техническим комитетом, утверждение стандарта Росстандартом, регистрация утвержденного национального стандарта в Федеральном информационном фонде стандартов.
6	Предварительный национальный стандарт «Интеллектуальные	Разработка предварительного стандарта проводится для обеспечения реализации	Создание условий для оказания новых услуг на основе использования	Подготовка первой редакции стандарта и направление ее в технический комитет по

№ п/п	Описание планируемых к разработке проектов национальных и международных стандартов	Обоснование их выбора и влияния на развитие направления НТИ	Ожидаемый результат	Описание мероприятий, направленных на разработку и утверждение (принятие) национальных и международных стандартов
	транспортные системы. Платформа услуг мобильных устройств для микромобильности. Часть 1. Общая информация и определения примеров использования» на основе ISO 22085-1:2021	положений Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р. Применение стандарта будет способствовать реализации мероприятий по повышению городской мобильности на основе развития функциональности специализированных аппаратно-программных средств (платформ), обеспечивающих эффективную реализацию информационных запросов, формируемых участниками дорожного движения с использованием носимых устройств.	носимых устройств городской мобильности	стандартизации, составление сводки отзывов на первую редакцию проекта стандарта, которые поступили в процессе публичного обсуждения, доработка проекта национального стандарта с учетом полученных замечаний и предложений, проведение экспертизы окончательной редакции стандарта профильным техническим комитетом, утверждение стандарта Росстандартом, регистрация утвержденного национального стандарта в Федеральном информационном фонде стандартов.
7	Предварительный национальный стандарт «Интеллектуальные транспортные системы.	Разработка предварительного стандарта проводится для обеспечения реализации положений Транспортной	Создание условий для оказания новых услуг на основе использования носимых устройств городской	Подготовка первой редакции стандарта и направление ее в технический комитет по стандартизации, составление

№ п/п	Описание планируемых к разработке проектов национальных и международных стандартов	Обоснование их выбора и влияния на развитие направления НТИ	Ожидаемый результат	Описание мероприятий, направленных на разработку и утверждение (принятие) национальных и международных стандартов
	Платформа обслуживания носимых устройств для городской мобильности. Часть 2: Функциональные требования и определения наборов данных» на основе ISO 22085-2:2021	стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р. Применение стандарта будет способствовать реализации мероприятий по повышению городской мобильности на основе развития функциональности специализированных аппаратно-программных средств (платформ), обеспечивающих эффективную реализацию информационных запросов, формируемых участниками дорожного движения с использованием носимых устройств.	мобильности	сводки отзывов на первую редакцию проекта стандарта, которые поступили в процессе публичного обсуждения, доработка проекта национального стандарта с учетом полученных замечаний и предложений, проведение экспертизы окончательной редакции стандарта профильным техническим комитетом, утверждение стандарта Росстандартом, регистрация утвержденного национального стандарта в Федеральном информационном фонде стандартов.
8	Предварительный национальный стандарт «Интеллектуальные транспортные системы. Показатели подвижности	Разработка предварительного стандарта проводится для обеспечения реализации положений Транспортной стратегии Российской	Создание условий для внедрения методики расчета геотрека абонента сотовой сети на основе сигнальных событий	Подготовка первой редакции стандарта и направление ее в технический комитет по стандартизации, составление сводки отзывов на первую

№ п/п	Описание планируемых к разработке проектов национальных и международных стандартов	Обоснование их выбора и влияния на развитие направления НТИ	Ожидаемый результат	Описание мероприятий, направленных на разработку и утверждение (принятие) национальных и международных стандартов
	населения городов и агломераций. Методика расчета геотрека абонента сотовой сети на основе сигнальных событий»	Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р. Применение стандарта будет способствовать получению расчетных значений корреспонденций отдельно взятого города или агломерации в рамках изучения транспортного спроса с учетом всех видов наземного транспорта, что соответствует задачам Транспортной стратегии. Исследование транспортного спроса является основой для проектирования и оптимизации транспортных систем городов и агломераций.		редакцию проекта стандарта, которые поступили в процессе публичного обсуждения, доработка проекта национального стандарта с учетом полученных замечаний и предложений, проведение экспертизы окончательной редакции стандарта профильным техническим комитетом, утверждение стандарта Росстандартом, регистрация утвержденного национального стандарта в Федеральном информационном фонде стандартов.
9	Предварительный национальный стандарт «Интеллектуальные транспортные системы. Системы диспетчерского	Разработка предварительного стандарта проводится для обеспечения реализации положений Транспортной стратегии Российской	Создание условий для внедрения команд диспетчерского управления и порядка их применения для управления городским	Подготовка первой редакции стандарта и направление ее в технический комитет по стандартизации, составление сводки отзывов на первую

№ п/п	Описание планируемых к разработке проектов национальных и международных стандартов	Обоснование их выбора и влияния на развитие направления НТИ	Ожидаемый результат	Описание мероприятий, направленных на разработку и утверждение (принятие) национальных и международных стандартов
	управления городским пассажирским транспортом. Команды диспетчерского управления, порядок применения»	Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р., с целью создания нормативной правовой базы для формирования рынка перспективных систем диспетчерского контроля и управления на городском пассажирском транспорте с учетом использования подвижного состава с различными степенями автоматизации движения по классификации SAE.	пассажирским транспортом	редакцию проекта стандарта, которые поступили в процессе публичного обсуждения, доработка проекта национального стандарта с учетом полученных замечаний и предложений, проведение экспертизы окончательной редакции стандарта профильным техническим комитетом, утверждение стандарта Росстандартом, регистрация утвержденного национального стандарта в Федеральном информационном фонде стандартов.

8. Описание деятельности по актуализации «дорожной карты» по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы

Планируемые значения показателей, характеризующих деятельность по актуализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет», указаны в Таблице 9.

Таблица 9

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя			
		2022	**2023**	**2024**	**Итого**
1	Число участников актуализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет», представивших на рассмотрение Инфраструктурного центра не менее 1 предложения по актуализации «дорожной карты» по направлению НТИ «Автонет» в течение отчетного года, в том числе с использованием информационной системы АНО «Платформа НТИ» https://roadmaps.nti.work[4]	2	12	10	24
2	Количество предложений по актуализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет», направленных Инфраструктурным центром на рассмотрение в рабочую группу по соответствующему направлению НТИ и АНО «Платформа НТИ» в течение отчетного года	0[5]	2	2	4

[4] С использованием «Системы ЖДК НТИ».
[5] В 2022 году мероприятие Инфраструктурным центром не проводится в соответствии с требованиями пункта 2.4.4 Конкурсной документации.

II. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Мероприятия по реализации Программы приведены в Таблице 10.

Таблица 10

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
1	**Направление 1 «Поэтапное совершенствование нормативной правовой базы в целях устранения барьеров для использования передовых технологических решений и создания системы стимулов для их внедрения»** предусматривает реализацию следующих мероприятий:	**ноябрь 2022 г.**	**декабрь 2024 г.**	
1.1.	Содействие реализации Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет» и иных утвержденных Правительством Российской Федерации планов мероприятий посредством разработки предложений по нормативному правовому и (или) техническому регулированию[6]	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	Разработаны предложения по правовому и (или) техническому регулированию в виде 8 проектов нормативных правовых актов и (или) актов технического регулирования, принятие которых предусмотрено Планом мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет, а также иными утвержденными Правительством Российской Федерации планами мероприятий, предусматривающими изменение нормативного правового регулирования, в целях совершенствования

[6] Мероприятие технологического суверенитета, выполняемое в период с января 2024 г. по декабрь 2024 г.

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				законодательства и снятия административных (регуляторных) барьеров, обеспечивающих реализацию НТИ, в том числе: в 2022 году – 1 проект нормативного правового акта или акта технического регулирования; в 2024 году – 7 проектов нормативных правовых актов и (или) актов технического регулирования. Отчетные материалы: 1) проекты нормативных правовых актов и (или) актов технического регулирования, разработанные Инфраструктурным центром в 2022 году/ в 2024 году; 2) копии писем Инфраструктурного центра, подтверждающих направление разработанных проектов нормативных правовых актов и актов технического регулирования в адрес рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет» в 2022 году/ в 2024 году; 3) документы, предоставляемые в отношении результатов мероприятий технологического суверенитета в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2022 г. № 2478 «Об утверждении Правил управления реализацией

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				мероприятий программ и проектов Национальной технологической инициативы, результаты которых направлены на решение задач обеспечения технологического суверенитета Российской Федерации, о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» в 2024 году.
1.2	Мониторинг информационных ресурсов Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов Евразийского экономического сообщества, других ресурсов, на которых для целей общественного (публичного) обсуждения размещаются проекты нормативных правовых актов и актов технического регулирования	январь 2023 г.[7]	декабрь 2024 г.	Проведен ежегодный мониторинг информационных ресурсов Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов Евразийского экономического сообщества, других ресурсов, на которых для целей общественного (публичного) обсуждения размещаются проекты нормативных правовых актов и актов технического регулирования. Отчетные материалы: Отчет о результатах мониторинга информационных ресурсов Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов Евразийского

[7] В 2022 году мероприятие Инфраструктурным центром не проводится в соответствии с требованиями пункта 2.4.4 Конкурсной документации.

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				экономического сообщества, других ресурсов, на которых для целей общественного (публичного) обсуждения размещаются проекты нормативных правовых актов и актов технического регулирования в 2023 году/ в 2024 году.
1.3	Взаимодействие с профессиональным сообществом в сферах, связанных с совершенствованием нормативного правового регулирования в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет»	январь 2023 г.[8]	декабрь 2024 г.	Представители Инфраструктурного центра ежегодно за исключением 2022 года приняли участие: 1) не менее чем в 3 совещаниях и (или) заседаниях, повестка дня которых связана с реализацией Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет»; 2) в работе технических комитетов по стандартизации (технический комитет по стандартизации «Дорожный транспорт» (ТК 056), технический комитет по стандартизации «Искусственный интеллект» (ТК 164), технический комитета по стандартизации «Радионавигация» (ТК 363), др.) по вопросам, связанным с реализацией Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по

[8] В 2022 году мероприятие Инфраструктурным центром не проводится в соответствии с требованиями пункта 2.4.4 Конкурсной документации.

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				направлению «Автонет». Отчетные материалы: Отчет о взаимодействии Инфраструктурного центра с профессиональным сообществом в сферах, связанных с совершенствованием нормативной правовой базы и нормативно-правового регулирования в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет» в 2023 году/ в 2024 году.
1.4	Совершенствование правового регулирования в сфере телематических транспортных и информационных систем для обеспечения безопасного движения высокоавтоматизированных и подключенных транспортных средств с помощью технологий V2X[9]	январь 2024 г.	декабрь 2024 г.	Разработаны 3 проекта предварительных национальных стандартов (первая редакция), обеспечено сопровождение публичного обсуждения первых редакций 3 предварительных национальных стандартов, разработаны окончательные редакции 3 предварительных национальных стандартов. Отчетные материалы: 1) проекты предварительных национальных стандартов, разработанные Инфраструктурным центром в 2024 году; 2) документы, предоставляемые в отношении результатов мероприятий технологического суверенитета в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2022 г. № 2478 «Об утверждении Правил управления реализацией

[9] Мероприятие технологического суверенитета.

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				мероприятий программ и проектов Национальной технологической инициативы, результаты которых направлены на решение задач обеспечения технологического суверенитета Российской Федерации, о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» в 2024 году.
2	**Направление 2 «Экспертно-аналитическая поддержка НТИ по направлению «Автонет»** предусматривает реализацию следующих мероприятий:	**ноябрь 2022 г.**	**декабрь 2024 г.**	
2.1	Проведение аналитических исследований для целей развития рынка «Автонет» по следующим направлениям (темам):	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	Проведены аналитические исследования по развитию российского и международного рынков по направлению НТИ «Автонет». Отчетные материалы: аналитические отчеты, указанные в пунктах 2.1.1-2.1.4 настоящего Плана мероприятий.
2.1.1	Состояние и перспективы развития рынка «умного» страхования в России и мире	ноябрь 2022 г.	декабрь 2022 г.	В 2022 году подготовлен 1 аналитический отчет на тему «Состояние и перспективы развития рынка «умного» страхования в России и мире». Отчетные материалы: Аналитический отчет, подготовленный в 2022 году с приложением краткой справки к отчету.
2.1.2	Состояние и перспективы развития рынка	январь	декабрь	Подготовлены 4 аналитических отчета на тему

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
	подключенных транспортных средств в России и мире[10]	2023 г.	2024 г.	«Состояние и перспективы развития рынка подключенных транспортных средств в России и мире» (не реже одного раза в два квартала календарного года). Отчетные материалы: 2 аналитических отчета, подготовленных в 2023 году, с приложением кратких справок к отчетам; 2 аналитических отчета, подготовленных в 2024 году, с приложением кратких справок к отчетам; документы, предоставляемые в отношении результатов мероприятий технологического суверенитета в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2022 г. № 2478 «Об утверждении Правил управления реализацией мероприятий программ и проектов Национальной технологической инициативы, результаты которых направлены на решение задач обеспечения технологического суверенитета Российской Федерации, о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений некоторых актов Правительства

[10] Мероприятие технологического суверенитета, выполняемое последовательно в 2 этапа: 1 этап – в период с января 2023 г. по декабрь 2023 г., 2 этап – в период с января 2024 г. по декабрь 2024 г.

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				Российской Федерации» в 2023 году/ в 2024 году.
2.1.3	Состояние и перспективы развития рынка зарядной инфраструктуры для электротранспорта в России и мире	январь 2023 г.	декабрь 2023 г.	Подготовлены 2 аналитических отчета на тему «Состояние и перспективы развития рынка зарядной инфраструктуры для электротранспорта в России и мире» (не реже одного раза в два квартала календарного года). Отчетные материалы: 2 аналитических отчета, подготовленных в 2023 году, с приложением кратких справок к отчетам.
2.1.4	Состояние и перспективы развития рынка аппаратных решений систем автоматизации управления транспортным средством в России и мире	январь 2024 г.	декабрь 2024 г.	Подготовлены 2 аналитических отчета на тему «Состояние и перспективы развития рынка аппаратных решений систем автоматизации управления транспортным средством в России и мире» (не реже одного раза в два квартала календарного года). Отчетные материалы: 2 аналитических отчета, подготовленных в 2024 году, с приложением кратких справок к отчетам.
3	**Направление 3 «Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ»** предусматривает реализацию следующих мероприятий:	**ноябрь 2022 г.**	**декабрь 2024 г.**	
3.1	Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством организации и проведения массовых мероприятий, организованных с использованием	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	Проведены массовые мероприятия, организованные с использованием инфраструктуры АНО «Платформа НТИ», направленные на развитие системы

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
	инфраструктуры АНО «Платформа НТИ»			профессиональных сообществ и популяризация НТИ, с количеством участников в каждом не менее 250 чел.: в 2022 году – 3 мероприятия; в 2023 году – 5 мероприятий; в 2024 году – 3 мероприятия. Отчетные материалы: Отчет о развитии системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством организации и проведения массовых мероприятий, организованных с использованием инфраструктуры АНО «Платформа НТИ» в 2022 году / в 2023 году/ в 2024 году.
3.2	Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством организации участия представителей Инфраструктурного центра, членов рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представителей экспертного сообщества, представителей компаний рынка НТИ «Автонет» в мероприятиях по актуальным направлениям НТИ «Автонет»	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	Обеспечено участие представителей Инфраструктурного центра, членов рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представителей экспертного сообщества, представителей компаний рынка НТИ «Автонет» в мероприятиях по актуальным направлениям НТИ «Автонет» в 7 мероприятиях по актуальным направлениям НТИ «Автонет»: В 2022 году – в 1 мероприятии; в 2023 году – в 3 мероприятиях; в 2024 году – в 3 мероприятиях.

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				Отчетные материалы: Отчет о развитии системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством организации участия представителей Инфраструктурного центра, представителей Инфраструктурного центра, членов рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представителей экспертного сообщества, представителей компаний рынка НТИ «Автонет» в мероприятиях по актуальным направлениям НТИ «Автонет»; в мероприятиях по актуальным направлениям НТИ «Автонет» в 2022 году/ 2023 году/ 2024 году.
3.3	Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством обеспечения поддержки образовательных проектов и программ школьного и молодежного инженерного творчества	январь 2023 г.	декабрь 2024 г.	Обеспечена поддержка 2 образовательных проектов и программ школьного и молодежного инженерного творчества: в 2023 году – 1 образовательного проекта или программы школьного и молодежного инженерного творчества; в 2024 году – 1 образовательного проекта или программы школьного и молодежного инженерного творчества. Отчетные материалы: Отчет о развитии системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством обеспечения поддержки образовательных

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				проектов и программ школьного и молодежного инженерного творчества в 2023 году/ в 2024 году.
3.4	Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством поддержки отраслевых и научно-технических журналов	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	Обеспечена поддержка издания журнала «Вестник ГЛОНАСС» (выпуск журнала и поддержка сайта журнала): в 2022 году: выпущен 1 номер журнала «Вестник ГЛОНАСС» в электронной форме (pdf-версия журнала), в том числе статьи: 5 полос в каждом номере, 1 информационный модуль в каждом номере; на сайте журнала «Вестник ГЛОНАСС» обеспечена публикация новостей по актуальным темам рынка «Автонет»: 1 новость ежемесячно; в 2023 году: выпущено 3 номера журнала «Вестник ГЛОНАСС» в электронной форме (pdf-версия журнала), в том числе статьи: 5 полос в каждом номере, 1 информационный модуль в каждом номере; на сайте журнала «Вестник ГЛОНАСС» обеспечена публикация новостей по актуальным темам рынка «Автонет»: 1 новость ежемесячно; в 2024 году: выпущено 3 номера журнала «Вестник ГЛОНАСС» в электронной форме (pdf-версия журнала), в том числе статьи: 5 полос в каждом номере, 1 информационный модуль в

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				каждом номере; на сайте журнала «Вестник ГЛОНАСС» обеспечена публикация новостей по актуальным темам рынка «Автонет»: 1 новость ежемесячно. Отчетные материалы: Отчет о развитии системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством поддержки отраслевых и научно-технических журналов в 2022 году/ в 2023 году/ в 2024 году
3.5.	Развитие системы профессиональных сообществ, популяризация НТИ посредством развития и поддержки интернет-ресурсов НТИ «Автонет»	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	Актуализация и развитие сайта НТИ «Автонет», поддержание его работы 24/7 с ежедневным обновлением, наполнением новостями рынка «Автонет» и событиями Инфраструктурного центра: в 2022 году – 4 шт.; в 2023 году – 24 шт.; в 2024 году – 24 шт. Создан аккаунт в социальной сети VK или аналоге (в 2022 году). Поддерживаются аккаунты в социальных сетях: Яндекс.Дзен, Telegram, VK или аналогах: в 2022 году – VK или аналог; в 2023 году – VK, Яндекс.Дзен, Telegram или аналоги, в 2024 году – VK, Яндекс.Дзен, Telegram или аналоги. Средний охват страниц в социальных сетях составляет более 1000 посетителей в месяц. Отчетные материалы:

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				Отчет о развитии системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством развития и поддержки интернет-ресурсов Национальной технологической инициативы «Автонет» в 2022 году/ в 2023 году/ в 2024 году.
3.6	Развитие системы профессиональных сообществ, популяризация НТИ посредством информационной поддержки направления НТИ «Автонет»	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	Обеспечена рассылка ежемесячного дайджеста с актуальными новостями рынка «Автонет»: в 2022 году – 2 шт.; в 2023 году – 12 шт.; в 2024 – 12 шт. Отчетные материалы: Отчет о развитии системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством информационной поддержки направления НТИ «Автонет» в 2022 году/ в 2023 году/ в 2024 году.
3.7	Мониторинг средств массовой информации посредством автоматической системы мониторинга СМИ и социальных сетей	ноябрь 2022 г.	декабрь 2022 г.	На постоянной основе проводится мониторинг рейтинга НТИ «Автонет» по следующим характеристикам: Медиаиндекс, количество сообщений, индекс цитируемости, тональность публикаций, реакция пользователей. Отчетные материалы: Отчет о мониторинге средств массовой информации посредством автоматической системы мониторинга СМИ и социальных

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				сетей в 2022 году.
3.8	Разработка программы образовательных экскурсий в организациях сферы «Автонет» и организация образовательных экскурсий	январь 2024 г.	декабрь 2024 г.	Организованы 2 образовательные экскурсии в организациях сферы «Автонет»: в 2024 году – 2 экскурсии. Отчетные материалы: Отчет об организованных образовательных экскурсиях в организациях сферы «Автонет» в 2024 году.
4	**Направление 4 «Разработка проектов национальных и международных стандартов»** предусматривает реализацию следующих мероприятий:	**январь 2023 г.**	**декабрь 2024 г.**	
4.1	Разработка проектов национальных и международных «открытых» стандартов[11]	январь 2023 г.	декабрь 2024 г.	Разработаны проекты национальных и международных «открытых» стандартов: в 2023 году – 2 проекта национальных и международных «открытых» стандартов в 2024 году – 7 проектов национальных и международных «открытых» стандартов Отчетные материалы: проекты национальных и международных «открытых» стандартов, разработанные Инфраструктурным центром в 2023 году/ в 2024 году документы, предоставляемые в отношении

[11] Мероприятие технологического суверенитета, выполняемое последовательно в 2 этапа: 1 этап – в период с января 2023 г. по декабрь 2023 г., 2 этап – в период с января 2024 г. по декабрь 2024 г.

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				результатов мероприятий технологического суверенитета в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2022 г. № 2478 «Об утверждении Правил управления реализацией мероприятий программ и проектов Национальной технологической инициативы, результаты которых направлены на решение задач обеспечения технологического суверенитета Российской Федерации, о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» в 2023 году/ в 2024 году.
5	**Направление 5 «Подготовка предложений по актуализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет»** предусматривает реализацию следующих мероприятий:	**ноябрь 2022 г.**	**декабрь 2024 г.**	
5.1	Обеспечение участия представителей рынка НТИ «Автонет» в актуализации Плана мероприятий НТИ «Автонет» с использованием «Системы ЖДК НТИ»	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	Обеспечено участие представителей рынка НТИ «Автонет» в актуализации Плана мероприятий НТИ «Автонет» с использованием «Системы ЖДК НТИ». Отчетные материалы: Отчет об обеспечении участия представителей рынка НТИ «Автонет» в актуализации Плана мероприятий НТИ «Автонет» с использованием «Системы ЖДК НТИ» в 2022 году / в 2023 году/ в 2024 году.

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
5.2	Обеспечение участие представителей рынка НТИ «Автонет» в актуализации Плана мероприятий НТИ «Автонет» без использования «Системы ЖДК НТИ» и Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет».	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	Обеспечено участие представителей рынка НТИ «Автонет» в актуализации Плана мероприятий НТИ «Автонет» без использования «Системы ЖДК НТИ» и Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет». Отчет об обеспечении участия представителей рынка НТИ «Автонет» в актуализации Плана мероприятий НТИ «Автонет» без использования «Системы ЖДК НТИ» и Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет» в 2022 году / в 2023 году/ в 2024 году.
6	**Направление 6 «Организационно-техническая и экспертная поддержка НТИ»** предусматривает реализацию следующих мероприятий:	**ноябрь 2022 г.**	**декабрь 2024 г.**	
6.1	Формирование Инфраструктурного центра и поддержка его деятельности	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	Сформирован Инфраструктурный центр, организованы рабочие места, обеспечена деятельность Инфраструктурного центра. Отчетные документы: 1) приказ о создании Инфраструктурного центра;

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				2) акты, товарные накладные, УПД.
6.2	Организационное, материально-техническое обеспечение, экспертная и информационная поддержка работы рабочих групп НТИ «Автонет» (рабочая группа по разработке и реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет»)	январь 2023 г.[12]	декабрь 2024 г.	Обеспечена подготовка и проведение 9 заседаний рабочих групп НТИ «Автонет» (рабочая группа по разработке и реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет»): в 2023 году – 4 заседаний; в 2024 году – 5 заседаний. Обеспечена организация взаимодействия рабочих групп НТИ «Автонет» федеральными органами государственной власти, АНО «Платформа НТИ», участниками рынка «Автонет», экспертным сообществом, экспертная и информационная поддержка. Отчетные материалы: Отчет об организационном, материально-техническом обеспечении, экспертной и информационной поддержке работы рабочих групп НТИ «Автонет» (рабочая группа по разработке и реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению

[12] В 2022 году мероприятие Инфраструктурным центром не проводится в соответствии с требованиями пункта 2.4.4 Конкурсной документации.

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет») в 2023 году/ в 2024 году.
6.3	Анализ выполнения Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет»	январь 2023 г.[13]	декабрь 2023 г.	Проведен ежегодный анализ выполнения Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет» за исключением 2022 и 2024 гг. Отчетные материалы: Отчет о результатах анализа выполнения Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет» в 2023 году.
6.4	Исключено в соответствии с ЗНИ № 5 от 11 декабря 2023 г.			
6.5	Развитие экспертного сообщества и экспертной среды в рамках НТИ «Автонет»[14]	январь 2024 г.[15]	декабрь 2024 г.	Проведены 2 экспертные конференции НТИ «Автонет» с количеством участников не менее 250 человек каждая. Отчетные материалы: отчет о развитии постоянно действующего экспертного сообщества и экспертной среды в

[13] В 2022 году мероприятие Инфраструктурным центром не проводится в соответствии с требованиями пункта 2.4.4 Конкурсной документации.
[14] Мероприятие технологического суверенитета.
[15] В 2022 году мероприятие Инфраструктурным центром не проводится в соответствии с требованиями пункта 2.4.4 Конкурсной документации.

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				рамках Национальной технологической инициативы «Автонет» в 2024 году; документы, предоставляемые в отношении результатов мероприятий технологического суверенитета в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2022 г. № 2478 «Об утверждении Правил управления реализацией мероприятий программ и проектов Национальной технологической инициативы, результаты которых направлены на решение задач обеспечения технологического суверенитета Российской Федерации, о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации в 2024 году.

III. ПЛАНОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПО ГОДАМ

Таблица 11

№ п/п	Наименование показателя	Плановое значение показателя[16]			
		2022	2023	2024	Итого
1	Число разработанных центром проектов нормативных правовых актов и актов технического регулирования, принятие которых предусмотрено утвержденным планом мероприятий («дорожной картой») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы в соответствии с Положением о разработке и реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29 сентября 2017 г. № 1184 «О порядке разработки и реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», а также иными утвержденными Правительством Российской Федерации планами мероприятий, предусматривающими изменение нормативного правового регулирования, в целях совершенствования законодательства и снятия административных (регуляторных) барьеров, обеспечивающих реализацию Национальной технологической инициативы	1	1	8	8
2	Число подготовленных аналитических отчетов по развитию российского и международного рынка по направлению Национальной технологической инициативы	1	5	9	9
3	Число участников проведенных массовых мероприятий, организованных с использованием инфраструктуры АНО «Платформа НТИ», по развитию	750	2 000	3 250	3 250

[16] Плановые значения указываются по годам накопленным итогом.

№ п/п	Наименование показателя	Плановое значение показателя[16]			
		2022	2023	2024	Итого
	профессионального сообщества и популяризации соответствующего направления Национальной технологической инициативы				
4	Размер внебюджетных средств, привлеченных некоммерческой организацией с целью финансового обеспечения затрат на реализацию программы по развитию отдельного направления Национальной технологической инициативы, млн руб.	4,5	22,5	42,15	42,15
5	Число разработанных и зарегистрированных проектов национальных и международных «открытых» стандартов	0	2	9	9
6	Число участников актуализации «дорожных карт» по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы, представивших на рассмотрение центра в целях дальнейшего направления в рабочую группу и (или) АНО «Платформа НТИ» не менее одного предложения по актуализации «дорожной карты» в течение отчетного года, в том числе с использованием информационных систем АНО «Платформа НТИ»	2	14	24	24
7	Количество заседаний рабочих групп НТИ «Автонет» (рабочая группа по разработке и реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет») и прочих организационно-технических мероприятий, проведение которых обеспечено Инфраструктурным центром	0	4	9	9

IV. ПЛАН РАЗВИТИЯ ПАРТНЕРСКИХ ОТНОШЕНИЙ

Реализация мероприятий Программы по всем указанным направлениям будет способствовать формированию профессиональной среды и объединению участников рынка «Автонет» (компании-игроки рынка, ассоциации, союзы, центры, профессиональные и научные объединения, специализированные площадки, образовательные организации, акселераторы, инкубаторы, технопарки, специализированные венчурные фонды, торговые палаты, институты развития и пр.).

Деятельность Инфраструктурного центра будет направлена на:

1) вовлечение в работу Инфраструктурного центра российских и зарубежных юридических лиц, осуществляющих хозяйственную деятельность по направлению «Автонет». Такой подход позволяет обеспечить объединение ресурсов, компетенций, опыта и результатов перспективных исследований компаний – участников рынка «Автонет», их ассоциаций, союзов, центров, профессиональных и научных объединений, специализированных площадок, образовательных организаций, акселераторов, инкубаторов, технопарков, специализированных венчурных фондов, торговых палат, институтов развития и др.

2) установление и развитие партнерских отношений с компаниями, деятельность которых связана с тремя приоритетными рыночными направлениями «Телематические транспортные и информационные системы», «Транспортно-логистические услуги» и «Интеллектуальная городская мобильность»: автопроизводители (отечественных и зарубежных), операторы подвижной радиотелефонной связи, операторы спутниковой связи, операторы информационных систем, сервис-провайдеры, контент-провайдеры, провайдеры услуг каршеринга, райдшеринга, охранно-поисковых услуг, услуг страховой телематики, операторы систем высокоточного позиционирования, провайдеры сервисов картографии, автодилеры, агрегаторы и операторы онлайн-платформ, производители автомобильного бортового оборудования и его микроэлектронных компонентов, интеграторы и др.