

**Программа
по развитию направления
Национальной технологической инициативы «Автонет»**

(в редакции № 2 с учетом запроса об изменении Программы по развитию направления Национальной технологической инициативы «Автонет» № 1 от 29 ноября 2022 г.)

Наименование заявителя	Ассоциация разработчиков, производителей и потребителей оборудования и приложений на основе глобальных навигационных спутниковых систем «ГЛОНАСС/ГНСС-Форум»
Наименование направления	«Автонет»
Сроки реализации программы	ноябрь 2022 г. – декабрь 2024 г.

Основной текст на 107 л.
Приложения в количестве 7 на 7 л.

29 ноября 2022 г.

г. Москва



В.Н. Климов

ВВЕДЕНИЕ

1. Характеристика выбранного направления

Автонет - одно из важнейших направлений Национальной технологической инициативы (далее – НТИ). Автонет представляет собой рынок НТИ по развитию услуг, систем и современных транспортных средств на основе интеллектуальных платформ, сетей и инфраструктуры в логистике.

Формирование и развитие направления «Автонет» осуществляется на основании плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы «Автонет», одобренного Президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России 24 апреля 2018 г. (протокол № 1), далее – План мероприятий НТИ «Автонет».

Целью реализации Плана мероприятий НТИ «Автонет» является создание условий для развития рынков «Автонет», увеличение конкурентоспособности, инновационного и экспортного потенциалов Российской Федерации в приоритетных сегментах рынка «Автонет».

Основными рыночными направлениями НТИ «Автонет» определены:

- 1) телематические транспортные и информационные системы (платформы, системы управления, транспортные средства);
- 2) интеллектуальная городская мобильность;
- 3) транспортно-логистические услуги.

Реализация Плана мероприятий НТИ «Автонет» направлена на создание благоприятных условий для поиска, отбора и развития национальных компаний с высоким экспортным потенциалом: поддержку молодых талантов, формирование привлекательной бизнес-среды, разработку и актуализацию законодательства, привлечение «умных» инвестиций и осуществляется по следующим направлениям:

направление 1. «Создание, развитие и продвижение передовых технологий, продуктов и услуг, обеспечивающих приоритетные позиции российских компаний на глобальных рынках»;

направление 2. «Поэтапное совершенствование нормативной правовой базы в целях устранения барьеров для использования передовых технологических решений и создания системы стимулов для их внедрения»;

направление 3. «Совершенствование системы образования для обеспечения перспективных кадровых потребностей динамично развивающихся компаний, научных и творческих коллективов, участвующих в создании новых глобальных рынков»;

направление 4. «Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация Национальной технологической инициативы»;

направление 5. «Организационно-техническая и экспертно-аналитическая поддержка, информационное обеспечение Национальной

технологической инициативы».

Развитие рынка НТИ «Автонет» в соответствии с Планом мероприятий НТИ «Автонет» реализуется в 3 этапа:

этап 1 (2017 – 2020 гг.);

этап 2 (2020-2025 гг.);

этап 3 (2026-2035 гг.).

На текущем этапе развития рынка НТИ «Автонет» в соответствии с Планом мероприятий НТИ «Автонет» (этап 2) должны обеспечиваться:

1) развитие экосистемы «Автонет», включая дальнейшее совершенствование нормативной правовой и нормативно-технической базы, развитие профессионального и экспертного сообществ, популяризация деятельности НТИ «Автонет» в России и за рубежом, развитие образовательных программ и стандартов.

2) расширение портфеля и реализация проектов по рыночным направлениям: телематические транспортные и информационные системы, интеллектуальная городская мобильность, транспортно-логистические услуги;

3) развитие отраслевого сотрудничества и кооперации в области разработки интеллектуальных систем, платформ и сетей в логистике людей и вещей в рамках рыночных направлений «Автонет»;

4) формирование национального массива данных «Автонет» в целях информационного обеспечения и развития новых технологий, бизнес – моделей, продуктов и услуг в сфере «Автонет», начало применения информации массива данных для разработки новых продуктов и услуг, совершенствования производственных, сбытовых и управленческих бизнес-процессов компаний рынка «Автонет»;

5) расширение присутствия компаний рынка «Автонет» на мировом рынке, реализация программ международной акселерации компаний рынка «Автонет».

Становление и формирование условий для устойчивого развития рынка «Автонет» ограничено рядом барьеров:

1) рыночные (узость отдельных отраслей и сегментов внутреннего рынка, низкие объемы внутренней торговли и экспорта, трудности установления связей между отдельными экономическими субъектами, отраслями, регионами, высокая цена конечного товара, несбалансированность развития и отраслевая диспропорциональность рынка и др.);

2) нормативные (отсутствие правового регулирования, обеспечивающего минимально необходимый объем норм для вывода на рынок новых продуктов и субъектов новых видов предпринимательской деятельности);

3) инфраструктурные (высокие транспортные издержки, обусловленные большой территорией и недостаточным по мировым стандартам развитием транспортных коммуникаций, низкий уровень развития интеллектуальной транспортной системы городов и автомобильных дорог федерального значения, отсутствие эффективных и доступных источников электропитания

и развитой сети зарядных станций для электротранспорта, неразвитость дорожной ИТ-инфраструктуры для использования беспилотных автомобилей, изолированность информационных систем элементов ИТС и пассажирского транспорта, отсутствие достаточного покрытия дорог системами повышения точности навигации, отсутствие единой информационной системы в области автотранспортной телематики, отсутствие инфраструктуры по созданию электронной компонентной базы в области спутниковой навигации и телематики и др.);

4) технологические (недостаточный уровень развития высокотехнологичных секторов экономики, что характеризуется отсутствием либо слабым уровнем разработки и применения прикладных технологий, новых технологических решений, программной и компонентной базы, информационно-коммуникационных, навигационных, телекоммуникационных и навигационных систем, сетей и центров, др.);

5) кадровые (дефицит специалистов по ряду направлений).

На текущем этапе на результативность реализации мероприятий Плана мероприятий НТИ «Автонет» оказывает влияние ряд новых ограничительных факторов:

1) санкционные ограничения и запреты, введенные недружественными государствами в отношении Российской Федерации в сферах экспорта и импорта технологических решений, высокотехнологичного оборудования, микроэлектроники;

2) смена технологической парадигмы, кардинальные изменения в технологических процессах и концепциях производства, вызванные последствиями таких ограничений и запретов;

3) разрыв или усложнение, удлинение логистических цепочек;

4) приостановка или ограничение инвестиционной деятельности и др.

Новые вызовы требуют от рынка «Автонет» решения новых стратегических задач:

1) достижение технологического суверенитета по всем рыночным сегментам;

2) разработка решений по замещению технологий, оборудования, комплектующих, закупаемых ранее у иностранных компаний, ушедших с российского рынка;

3) поиск новых рынков в связи с ограничениями экспорта российских товаров, услуг, технологий;

4) формирование новых логистических цепочек;

5) поиск и поддержка новых прорывных технологий;

6) подготовка кадров, повышение кадрового потенциала.

2. Цели реализации Программы

Цели реализации Программы инфраструктурного центра по развитию направления НТИ «Автонет» (далее – Программа) определяются целями и

направлениями реализации Плана мероприятий НТИ «Автонет».

Целями реализации Программы являются:

1) содействие совершенствованию нормативной правовой базы в целях устранения барьеров для использования передовых технологических решений и создания системы стимулов для их внедрения, включая разработку предложений по правовому или техническому регулированию общественных отношений, возникающих в сфере «Автонет»;

2) обеспечение экспертно-аналитической поддержки НТИ по направлению «Автонет»;

3) содействие развитию системы профессиональных сообществ, популяризация НТИ, информационная поддержка направления НТИ «Автонет»;

4) обеспечение актуализации Плана мероприятий НТИ «Автонет» и Плана мероприятий («дорожной карты») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению «Автонет», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2018 г. № 535-р (далее - План мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет»)¹;

5) обеспечение организационно-технической и экспертной поддержки НТИ «Автонет».

Целеполагание определяет направления реализации Программы.

3. Перечень основных результатов реализации Программы

Основные результаты реализации Программы приведены в Таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Направления реализации Программы	Основные результаты по итогам реализации Программы
1	Поэтапное совершенствование нормативной правовой базы в целях устранения барьеров для использования передовых технологических решений и создания системы стимулов для их внедрения	число разработанных Инфраструктурным центром проектов нормативных правовых актов и актов технического регулирования, принятие которых предусмотрено утвержденным планом мероприятий («дорожной картой») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ в соответствии с Положением о разработке и реализации планов мероприятий («дорожных карт») по

¹ Далее по тексту Программы План мероприятий НТИ «Автонет» и План мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет», упоминаемые совместно, будут называться «дорожными картами» по направлению НТИ «Автонет».

		совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации 29 сентября 2017 г. № 1184 «О порядке разработки и реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», а также иными утвержденными Правительством Российской Федерации планами мероприятий, предусматривающими изменение нормативного правового регулирования, в целях совершенствования законодательства и снятия административных (регуляторных) барьеров, обеспечивающих реализацию НТИ
2	Экспертно-аналитическая поддержка НТИ по направлению «Автонет»	число подготовленных аналитических отчетов по развитию российского и международного рынков по соответствующему направлению НТИ
3	Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ	число участников проведенных массовых мероприятий, организованных с использованием инфраструктуры АНО «Платформа НТИ», по развитию профессионального сообщества и популяризации соответствующего направления НТИ
4	Разработка проектов национальных и международных стандартов	число разработанных и зарегистрированных проектов национальных и международных «открытых» стандартов ²

² Здесь и далее по тексту Программы в соответствии с Конкурсной документацией по проведению конкурсного отбора для финансового обеспечения реализации некоммерческими организациями, осуществляющими функции инфраструктурных центров, программ по развитию отдельных направлений Национальной технологической инициативы, утвержденной Конкурсной комиссией по конкурсному отбору некоммерческих организаций для финансового обеспечения реализации некоммерческими организациями, осуществляющими функции инфраструктурных центров, программ по развитию отдельных направлений Национальной технологической инициативы, в целях реализации Особенности применения постановления Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2018 г. № 402 на период от 31 декабря 2023 г. (протокол заседания от 29 июля 2022 г. № 01-ИЦ/2022), далее – Конкурсная документация:

1) под проектами национальных и международных «открытых» стандартов понимаются проекты национальных и международных стандартов в соответствии с Федеральным законом от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации»;

2) под регистрацией проекта национального или международного «открытого» стандарта понимается регистрация утвержденного (принятого) национального или международного стандарта в Федеральном информационном фонде стандартов, осуществляемая с соблюдением порядка, установленного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере стандартизации.

5	Подготовка предложений по актуализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет»	число участников актуализации «дорожных карт» по соответствующему направлению НТИ, представивших на рассмотрение центра в целях дальнейшего направления в рабочую группу и (или) АНО «Платформа НТИ» не менее одного предложения по актуализации «дорожной карты» в течение отчетного года, в том числе с использованием информационных систем АНО «Платформа НТИ»
6	Организационно-техническая и экспертная поддержка НТИ по направлению «Автонет»	количество заседаний рабочих групп НТИ «Автонет» (рабочая группа по разработке и реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет») и прочих организационно-технических мероприятий, проведение которых обеспечено проведение которых обеспечено Инфраструктурным центром

4. Основные показатели реализации Программы

Основные показатели реализации Программы приведены в Таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по итогам реализации Программы
1	Число разработанных Инфраструктурным центром проектов нормативных правовых актов и актов технического регулирования, принятие которых предусмотрено утвержденным планом мероприятий («дорожной картой») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ в соответствии с Положением о разработке и реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации 29 сентября 2017 г. № 1184 «О порядке разработки и реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», а также иными утвержденными Правительством Российской Федерации планами мероприятий, предусматривающими изменение нормативного	8

	правового регулирования, в целях совершенствования законодательства и снятия административных (регуляторных) барьеров, обеспечивающих реализацию НТИ	
2	Число подготовленных аналитических отчетов по развитию российского и международного рынков по соответствующему направлению НТИ	9
3	Число участников проведенных массовых мероприятий, организованных с использованием инфраструктуры АНО «Платформа НТИ», по развитию профессионального сообщества и популяризации соответствующего направления НТИ	3 750
4	Размер внебюджетных средств, привлеченных центром с целью финансового обеспечения затрат на реализацию программы по развитию отдельного направления Национальной технологической инициативы, руб.	60 000 000
5	Число разработанных и зарегистрированных проектов национальных и международных «открытых» стандартов	9
6	Число участников актуализации «дорожных карт» по соответствующему направлению НТИ, представивших на рассмотрение центра в целях дальнейшего направления в рабочую группу и (или) АНО «Платформа НТИ» не менее одного предложения по актуализации «дорожной карты» в течение отчетного года, в том числе с использованием информационных систем АНО «Платформа НТИ»	60
7	Количество заседаний рабочих групп НТИ «Автонет» (рабочая группа по разработке и реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет») и прочих организационно-технических мероприятий, проведение которых обеспечено Инфраструктурным центром	10

I. ОПИСАНИЕ И ОБОСНОВАНИЕ ПРОГРАММЫ

1. Резюме

Программа разработана в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, включая:

1) постановление Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 317 «О реализации Национальной технологической инициативы»;

2) постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2018 г. № 402 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации некоммерческими организациями, осуществляющими функции инфраструктурных центров, программ по развитию отдельных направлений Национальной технологической инициативы и Положения о проведении конкурсного отбора для финансового обеспечения реализации некоммерческими организациями, осуществляющими функции инфраструктурных центров, программ по развитию отдельных направлений Национальной технологической инициативы»;

3) постановление Правительства РФ от 29 сентября 2017 г. № 1184 «О порядке разработки и реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

4) распоряжение Правительства РФ от 29 марта 2018 г. № 535-р «О плане мероприятий («дорожной карте») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению «Автонет»;

5) распоряжение Правительства РФ от 5 ноября 2020 г. № 2871-р «О плане мероприятий («дорожной карте») реализации механизма управления системными изменениями нормативно-правового регулирования предпринимательской деятельности «Трансформация делового климата» «Новые виды предпринимательской деятельности, основанные на внедрении передовых технологий» и др.

Для достижения целей Программы, указанных в подразделе 2 раздела «Введение» настоящей Программы, определены следующие направления реализации Программы:

направление 1 «Поэтапное совершенствование нормативной правовой базы в целях устранения барьеров для использования передовых технологических решений и создания системы стимулов для их внедрения»;
направление 2 «Экспертно-аналитическая поддержка НТИ по направлению «Автонет»;
направление 3 «Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ»;
направление 4 «Разработка проектов национальных и международных стандартов»;
направление 5 «Подготовка предложений по актуализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет»»;
направление 6 «Организационно-техническая и экспертная поддержка НТИ».

Реализация Программы в рамках направления 1 «Поэтапное совершенствование нормативной правовой базы в целях устранения барьеров для использования передовых технологических решений и создания системы стимулов для их внедрения» предусматривает выполнение следующих мероприятий:

1) содействие реализации Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет», и иных утвержденных Правительством Российской Федерации планов мероприятий посредством разработки предложений по нормативному правовому и (или) техническому регулированию;

2) мониторинг информационных ресурсов Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов Евразийского экономического союза, других ресурсов, на которых для целей общественного (публичного) обсуждения размещаются проекты нормативных правовых актов и актов технического регулирования;

3) взаимодействие с профессиональным сообществом в сферах, связанных с совершенствованием нормативной правовой базы и нормативно-правового регулирования в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет».

Направление 2 «Экспертно-аналитическая поддержка НТИ по направлению «Автонет» предполагает выполнение мероприятий по проведению аналитических исследований российского и международного рынков по следующим темам:

- 1) Состояние и перспективы развития рынка «умного» страхования в России и мире;
- 2) Состояние и перспективы развития рынка подключенных транспортных средств в России и мире;
- 3) Состояние и перспективы развития рынка зарядной инфраструктуры для электротранспорта в России и мире;
- 4) Состояние и перспективы развития рынка аппаратных решений систем автоматизации управления транспортным средством в России и мире.

Направление 3 «Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ» включает следующие мероприятия:

- 1) развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством организации и проведения массовых мероприятий, организованных с использованием инфраструктуры АНО «Платформа НТИ»;
- 2) развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством организации участия представителей Инфраструктурного центра, членов рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представителей экспертного сообщества, представителей компаний рынка НТИ «Автонет» в мероприятиях по актуальным направлениям НТИ «Автонет»;
- 3) развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством обеспечения поддержки образовательных проектов и программ школьного и молодежного инженерного творчества;
- 4) развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством поддержки отраслевых и научно-технических журналов;
- 5) развитие системы профессиональных сообществ, популяризация НТИ посредством развития и поддержки интернет-ресурсов НТИ «Автонет»;
- 6) развитие системы профессиональных сообществ, популяризация НТИ посредством информационной поддержки направления НТИ «Автонет»;
- 7) мониторинг средств массовой информации посредством автоматической системы мониторинга СМИ и социальных сетей;
- 8) разработка программы образовательных экскурсий в организациях сферы «Автонет» и организация образовательных экскурсий.

В рамках направления 4 «Разработка проектов национальных и международных стандартов» предусматривает выполнение мероприятий по разработке и регистрации национальных и международных «открытых» стандартов. Виды мероприятий, выполняемых в рамках данного направления реализации Программы, указаны с учетом определений терминов «проекты национальных и международных «открытых» стандартов» и «регистрация проекта национального или международного «открытого» стандарта», установленных в Конкурсной документации.

Направление 5 «Подготовка предложений по актуализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет» предполагает реализацию следующих мероприятий:

- 1) обеспечение участия представителей рынка НТИ «Автонет» в актуализации Плана мероприятий НТИ

«Автонет» с использованием «Системы ЖДК НТИ»;

2) обеспечение участие представителей рынка НТИ «Автонет» в актуализации Плана мероприятий НТИ «Автонет» без использования «Системы ЖДК НТИ» и Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет».

В ходе реализации Программы по направлению 6 «Организационно-техническая и экспертная поддержка НТИ по направлению «Автонет» предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1) формирование Инфраструктурного центра НТИ «Автонет» и поддержка его деятельности;

2) организационное, материально-техническое обеспечение, экспертная и информационная поддержка работы рабочих групп НТИ «Автонет» (рабочая группа по разработке и реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет»);

3) анализ выполнения Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет»;

4) анализ выполнения Плана мероприятий НТИ «Автонет»;

5) создание и развитие экспертного сообщества и экспертной среды в рамках НТИ «Автонет».

Мероприятия Программы, выполняемые Инфраструктурным центром в рамках каждого направления, обеспечивают решение утилитарных задач, направленных на достижение целей Программы, определенных в подразделе 2 раздела «Введение» настоящей Программы.

2. Описание и оценка обоснованности, масштабности и сложности задач, решаемых в ходе выполнения научно-исследовательских работ в целях нормативного правового обеспечения направления Национальной технологической инициативы

В рамках направления 1 Программы «Поэтапное совершенствование нормативной правовой базы в целях устранения барьеров для использования передовых технологических решений и создания системы стимулов для их внедрения» в целях нормативного правового обеспечения реализации направления НТИ «Автонет» Инфраструктурный центр обеспечивает:

1) содействие реализации Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет» и иных утвержденных

Правительством Российской Федерации планов мероприятий посредством разработки предложений по нормативному правовому и (или) техническому регулированию общественных отношений, возникающих в сфере рынка «Автонет». Подготовка предложений по нормативному и (или) техническому регулированию осуществляется в ходе выполнения научно-исследовательских работ, которые указаны в Таблице 3.

2) взаимодействие с профессиональным сообществом в сферах, связанных с совершенствованием нормативного правового регулирования общественных отношений, возникающих в сфере рынка «Автонет». Представители Инфраструктурного центра на регулярной основе принимают участие:

2.1) в совещаниях и (или) заседаниях, повестка дня которых связана с реализацией Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет»;

2.2) в работе технических комитетов по стандартизации (технический комитет по стандартизации «Дорожный транспорт» (ТК 056), технический комитет по стандартизации «Искусственный интеллект» (ТК 164), технический комитета по стандартизации «Радионавигация» (ТК 363), др.) по вопросам, связанным с реализацией Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет».

Таблица 3

№ п/п	Научно-исследовательская работа в целях нормативного правового обеспечения Национальной технологической инициативы	Обоснование масштабности и сложности задачи в рамках выполнения работы	Соответствие плану мероприятий («дорожной карте») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров по соответствующему направлению НТИ или иным утвержденным планам мероприятий	Число проектов нормативных правовых актов и актов технического регулирования
1	Разработка предложений по совершенствованию законодательства в части установления требований к	Актуальность разработки данных предложений определяется необходимостью формирования и законодательного закрепления	соответствует пунктам 20, 21 Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях	2

	<p>информационным системам автотранспортной телематики, обеспечивающим передачу данных в государственные информационные системы, а также требований об использовании перевозчиками информационной системы автотранспортной телематики, установленной соответствующим требованиям</p>	<p>условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям, с использованием информации, формируемой колесными транспортными средствами, находящимися в эксплуатации. Масштабность и сложность задачи обусловлены необходимостью:</p> <p>1) привлечения значительного количества специалистов различных областей (включая широкий спектр технических специальностей, а также специалистов по профилю технического регулирования указанных вопросов);</p> <p>2) анализа значительного количества взаимосвязанных актов по рассматриваемому предмету (включая международные), включая проработку вопроса о необходимости внесения в них изменений и дополнений.</p>	<p>обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет»</p>	
2	<p>Разработка предложений по совершенствованию законодательства в части дополнения перечня объектов и технологий, которые относятся к объектам и технологиям высокой энергетической эффективности, колесным электрическим транспортом и элементами зарядной</p>	<p>Актуальность разработки данных предложений определяется совокупностью обстоятельств:</p> <p>1) в процессе реализации мероприятия, предусмотренного пунктом 15 Плана мероприятий («дорожной карте») реализации механизма управления системными изменениями нормативно-правового</p>	<p>соответствует пункту 15 Плана мероприятий («дорожной карте») реализации механизма управления системными изменениями нормативно-правового регулирования предпринимательской деятельности «Трансформация делового климата» «Новые виды предпринимательской деятельности,</p>	1

	инфраструктуры	<p>регулирования предпринимательской деятельности «Трансформация делового климата» «Новые виды предпринимательской деятельности, основанные на внедрении передовых технологий», утвержденное распоряжением Правительства РФ от 5 ноября 2020 г. № 2871-р, было принято</p> <p>Постановление Правительства РФ от 8 февраля 2022 г. № 129 «О внесении изменений в раздел II перечня объектов и технологий, которые относятся к объектам и технологиям высокой энергетической эффективности», в соответствии с которым в перечень объектов и технологий, которые относятся к объектам и технологиям высокой энергетической эффективности, был внесен только один вид электростанции электромобилей. Принятие данного нормативного правового акта не позволяет достигнуть цели и результата выполнения мероприятия, предусмотренного пунктом 15 указанного плана мероприятий.</p> <p>2) в настоящее время существует острая необходимость в разработке правовых норм, стимулирующих производство и эксплуатацию электрического транспорта и зарядной инфраструктуры в Российской Федерации.</p>	<p>основанные на внедрении передовых технологий», утвержденное распоряжением Правительства РФ от 5 ноября 2020 г. № 2871-р</p>	
--	----------------	---	--	--

		<p>Масштабность и сложность задачи обусловлены необходимостью:</p> <p>1) привлечения значительного количества специалистов различных областей (включая широкий спектр технических специальностей, а также специалистов по профилю технического регулирования указанных вопросов);</p> <p>2) анализа значительного количества взаимосвязанных актов по рассматриваемому предмету (включая международные), включая проработку вопроса о необходимости внесения в них изменений и дополнений.</p>		
3	<p>Разработка предложений по совершенствованию законодательства путем установления требований к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским в части:</p> <p>1) формирования отчетных данных о работе транспортных средств перевозчиков, в том числе работающих в условиях брутто-контракта, на основании информации, формируемой</p>	<p>Актуальность разработки данных предложений обусловлена тем, что за последние годы увеличились темпы и масштабы цифровизации систем диспетчерского управления на городском транспорте, изменились требования к архитектуре и функциям диспетчерских систем, требования к составу и характеристикам подсистемы картографического обеспечения системы управления городским пассажирским транспортом,</p>	<p>соответствует целям Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет»³</p>	4

³ Дополнение Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет» мероприятиями по разработке таких предложений по совершенствованию законодательства были одобрены рабочей группой по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет» (протокол от 01 сентября 2022 г. № 4/2022).

	<p>навигационно-связным оборудованием, установленном на транспортных средствах;</p> <p>2) информирования пассажиров на основании информации, формируемой навигационно-связным оборудованием, установленном на транспортных средствах, включая информацию о входе/выходе пассажиров на остановках маршрута;</p> <p>3) архитектуры и функций с целью создания условий для эффективной работы транспортной системы, в том числе при работе перевозчиков в условиях брутто-контракта</p> <p>4) в части назначения, состава и характеристик подсистемы картографического обеспечения, использующей данные, формируемые навигационно-связным оборудованием, подключенным к указанным системам, необходимые для оказания услуг, включая информацию о параметрах вождения</p>	<p>произошли изменения в составе и способах задач подсистемы информирования пассажиров, активное распространение получили брутто-контракты.</p> <p>Эти изменения должны быть отражены в:</p> <p>1) национальном стандарте ГОСТ Р 54020-2010 «Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Состав, содержание, порядок и периодичности формирования отчетных форм»;</p> <p>2) национальном стандарте ГОСТ Р 54026-2010 «Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики решаемых задач подсистемы информирования пассажиров»;</p> <p>3) межгосударственном стандарте ГОСТ 32422-2013 «Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом. Требования к архитектуре и функциям»;</p> <p>4) национальном стандарте ГОСТ Р 54724-2011 «Глобальная навигационная спутниковая система.</p>		
--	---	---	--	--

		<p>Системы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики подсистемы картографического обеспечения».</p> <p>Масштабность и сложность задачи обусловлены необходимостью:</p> <p>1) привлечения значительного количества специалистов различных областей (включая широкий спектр технических специальностей, а также специалистов по профилю технического регулирования указанных вопросов);</p> <p>2) анализа значительного количества взаимосвязанных актов по рассматриваемому предмету, включая проработку вопроса о необходимости внесения в них изменений и дополнений.</p>		
4	<p>Разработка предложений по совершенствованию законодательства путем установления требований к системе навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание федеральных автомобильных дорог в части задач</p>	<p>Актуальность разработки данных предложений определяется тем, что в настоящее время в связи с развитием систем навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание федеральных автомобильных дорог увеличилось число прикладных задач контроля</p>	<p>соответствует целям Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет»⁴</p>	1

⁴ Дополнение Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет» мероприятием по разработке таких предложений по совершенствованию законодательства были одобрены рабочей группой по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет» (протокол от 01 сентября 2022 г. № 4/2022).

	<p>контроля дорожных машин с использованием картографического обеспечения, включая использование картографического обеспечения для визуального отображения текущего состояния работ по содержанию участков дорог</p>	<p>дорожных машин с использованием картографического обеспечения. В частности, картографическое обеспечение используется для визуального отображения текущего состояния работ по содержанию участков дорог.</p> <p>Эти изменения должны быть отражены в ГОСТ Р 54023-2010 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание федеральных автомобильных дорог. Назначение, состав и характеристики подсистемы картографического обеспечения».</p> <p>Масштабность и сложность задачи обусловлены необходимостью:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) привлечения значительного количества специалистов различных областей (включая широкий спектр технических специальностей, а также специалистов по профилю технического регулирования указанных вопросов); 2) анализа значительного количества взаимосвязанных актов по рассматриваемому предмету, включая проработку вопроса о необходимости внесения в них изменений и дополнений. 		
Итого				8

3. Описание деятельности, направленной на обеспечение полноты и комплексности мероприятий, направленных на совершенствование законодательства Российской Федерации и устранение административных барьеров

В рамках направления 1 Программы «Поэтапное совершенствование нормативной правовой базы в целях устранения барьеров для использования передовых технологических решений и создания системы стимулов для их внедрения» Инфраструктурный центр осуществляет деятельности, направленную на обеспечение полноты и комплексности мероприятий, направленных на совершенствование законодательства Российской Федерации и устранение административных барьеров, путем проведения мониторинга информационных ресурсов Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов Евразийского экономического союза, других ресурсов, на которых для целей общественного (публичного) обсуждения размещаются проекты нормативных правовых актов и актов технического регулирования.

Мониторинг будет проводиться на постоянной основе и будет предусматривать поиск и анализ (в том числе оценку влияния) проектов нормативных правовых актов и документов по стандартизации, размещенных на информационных ресурсах для общественного (публичного) обсуждения на действующее правовое регулирование общественных отношений в сфере «Автонет», отслеживание динамики разработки и согласования проектов таких документов.

4. Описание и оценка масштабности и охвата аналитических исследований по развитию российского и международного рынка по направлению Национальной технологической инициативы

В рамках направления 2 «Экспертно-аналитическая поддержка НТИ по направлению «Автонет» Инфраструктурный центр реализует мероприятия по проведению аналитических исследований российского и международного рынков. Перечень направлений аналитических исследований в рамках направления НТИ «Автонет», а также характеристики и ключевые индикаторы рынков, в отношении которых такие исследования планируется провести, указаны в Таблице 4.

Таблица 4

№ п/п	Направления аналитических исследований по развитию российского и международного рынка	Характеристики и ключевые индикаторы рынка, включаемые в исследования	Обоснованность масштабности и охвата аналитических исследований, в том числе географические рамки	Периодичность и число подготовленных аналитических отчетов
1	Состояние и перспективы развития рынка «умного» страхования в России и мире	Основные сегменты рынка; емкость рынка/сегмента; темпы роста рынка/сегмента; жизненный цикл отрасли/рынка, стадия зрелости; тренды; драйверы и барьеры развития рынка и отдельных его сегментов; риски; нормативно-правовое регулирование, в том числе анализ государственных программ поддержки по НИРам и НИОКРам; национальный и международный нормативно-технический ландшафт; основные игроки: количество, рыночные доли, описание продуктов и разработок; оценка успешных бизнес-моделей и лучших практик; инвестиции, сделки M&A, кооперация; новые крупные проекты: участники, планы, суммы привлеченных инвестиций; причины закрытия неудавшихся проектов; основные технологии, применяемые на рынке; обзор	Предполагается анализ российского и международного рынков, в том числе рынков Северной Америки, Западной Европы и Азии (исходя из имеющейся в открытом доступе информации). Анализ по рынку и отдельным его сегментам может быть выполнен также на примере наиболее развитых и динамично развивающихся стран из указанных регионов, таких как США, Канада, Германия, Франция, Великобритания, Япония, Южная Корея, КНР, Сингапур и др. Анализ рынка / сегментов рынка в указанных географических границах в наибольшей степени позволит раскрыть все основные указанные характеристики рынка, провести сравнительный анализ уровня развития российского рынка, отдельных продуктов / сервисов / проектов	В 2022 году – 1 аналитический отчет с приложением краткой справки к отчету. В 2024 году – 2 аналитических отчета с приложением кратких справок к отчетам (не реже одного раза в два квартала календарного года).

		<p>ключевых научных разработок в России и мире по результатам библиометрического и патентного анализа, а также показатели по компаниям НТИ, вовлеченным в реализацию направления НТИ: количество компаний НТИ; краткое описание продуктов и услуг компаний НТИ; объемы выручки от продажи продуктов и услуг компаний НТИ в рамках сегментов направления НТИ; количество реализуемых проектов по отдельному направлению НТИ.</p> <p>Анализ глобального рынка должен содержать описание основных моделей ценообразования, существующих на рынке сервисов данного типа («Pay-as-you-drive», «Pay-per-mile», «Pay-how-you drive», «Manage-how-you-drive», «Try-before-you-buy» и др.).</p>	<p>в сопоставлении с зарубежными аналогами.</p>	
2	<p>Состояние и перспективы развития рынка подключенных транспортных средств в России и мире</p>	<p>Основные сегменты рынка; емкость рынка/сегмента; темпы роста рынка/сегмента; жизненный цикл отрасли/рынка, стадия зрелости; тренды; барьеры; риски; нормативно-правовое регулирование, в том числе</p>	<p>Предполагается анализ российского и международного рынков, в том числе рынков Северной Америки, Западной Европы и Азии (исходя из имеющейся в открытом доступе информации). Анализ по рынку и отдельным его сегментам</p>	<p>В 2023 году – 2 аналитических отчета с приложением кратких справок к отчетам (не реже одного раза в два квартала календарного года).</p>

		<p>анализ государственных программ поддержки по НИРа́м и НИОКРа́м; национальный и международный нормативно-технический ландшафт; основные игроки: количество, рыночные доли, описание продуктов и разработок; оценка успешных бизнес-моделей и лучших практик; инвестиции, сделки M&A, кооперация; новые крупные проекты: участники, планы, суммы привлеченных инвестиций; причины закрытия неудавшихся проектов; основные технологии, применяемые на рынке; обзор ключевых научных разработок в России и мире по результатам библиометрического и патентного анализа, а также показатели по компаниям НТИ, вовлеченным в реализацию направления НТИ: количество компаний НТИ; краткое описание продуктов и услуг компаний НТИ; объемы выручки от продажи продуктов и услуг компаний НТИ в рамках сегментов направления НТИ; количество компаний НТИ, имеющих экспортную выручку; объем экспортной выручки компаний НТИ; количество</p>	<p>может быть выполнен также на примере наиболее развитых и динамично развивающихся стран и регионов, таких как США, Европа, КНР и др. Анализ рынка / сегментов рынка в указанных географических границах в наибольшей степени позволит раскрыть все основные указанные характеристики рынка, провести сравнительный анализ уровня развития российского рынка, отдельных продуктов / проектов в сопоставлении с зарубежными аналогами</p>	
--	--	---	---	--

		прав на РИД, зарегистрированных компаниями НТИ; количество реализуемых проектов по отдельному направлению НТИ		
3	Состояние и перспективы развития рынка зарядной инфраструктуры для электротранспорта в России и мире	Основные сегменты рынка; емкость рынка/сегмента; темпы роста рынка/сегмента; жизненный цикл отрасли/рынка, стадия зрелости; тренды; драйверы и барьеры развития рынка; риски; нормативно-правовое регулирование, в том числе анализ государственных программ поддержки по НИРам и НИОКРам; национальный и международный нормативно-технический ландшафт; основные игроки: количество, рыночные доли, описание продуктов и разработок; оценка успешных бизнес-моделей и лучших практик; инвестиции, сделки M&A, кооперация; новые крупные проекты: участники, планы, суммы привлеченных инвестиций; причины закрытия неудавшихся проектов; основные технологии, применяемые на рынке; обзор ключевых научных разработок в России и мире по результатам библиометрического и	Предполагается анализ российского и международного рынков, в том числе рынков Северной Америки, Западной Европы и Азии (исходя из имеющейся в открытом доступе информации). Анализ по рынку и отдельным его сегментам может быть выполнен также на примере наиболее развитых с точки зрения развития зарядной инфраструктуры регионов, таких как США, Европа, КНР и др. Анализ рынка / сегментов рынка в указанных географических границах в наибольшей степени позволит раскрыть все основные указанные характеристики рынка, провести сравнительный анализ уровня развития российского рынка, отдельных продуктов / проектов в сопоставлении с зарубежными аналогами	В 2023 году – 2 аналитических отчета с приложением кратких справок к отчетам (не реже одного раза в два квартала календарного года).

		<p>патентного анализа, а также показатели по компаниям НТИ, вовлеченным в реализацию направления НТИ: количество компаний НТИ; краткое описание продуктов и услуг компаний НТИ; объемы выручки от продажи продуктов и услуг компаний НТИ в рамках сегментов направления НТИ; количество компаний НТИ, имеющих экспортную выручку; объем экспортной выручки компаний НТИ; количество прав на РИД, зарегистрированных компаниями НТИ; количество реализуемых проектов по отдельному направлению НТИ. В рамках анализа глобального рынка должно быть приведено описание основных типов зарядных станций по уровню мощности, сравнительный анализ уровня развития уровня развития инфраструктуры по типам зарядных станций на основных географических рынках (США, Европа, Китай).</p>		
4	Состояние и перспективы развития рынка аппаратных решений систем автоматизации	<p>Основные сегменты рынка; емкость рынка/сегмента; темпы роста рынка/сегмента; жизненный цикл отрасли/рынка, стадия зрелости;</p>	<p>Предполагается анализ российского и международного рынков, в том числе рынков Северной Америки, Западной Европы и Азии (исходя из</p>	<p>В 2024 году – 2 аналитических отчета с приложением кратких справок к отчетам (не реже одного раза в два квартала календарного года).</p>

	<p>управления транспортным средством в России и мире</p>	<p>тренды; драйверы и барьеры развития рынка; риски; нормативно-правовое регулирование, в том числе анализ государственных программ поддержки по НИРам и НИОКРам; национальный и международный нормативно-технический ландшафт; основные игроки: количество, рыночные доли, описание продуктов и разработок; оценка успешных бизнес-моделей и лучших практик; инвестиции, сделки M&A, кооперация; новые крупные проекты: участники, планы, суммы привлеченных инвестиций; причины закрытия неудавшихся проектов; основные технологии, применяемые на рынке; обзор ключевых научных разработок в России и мире по результатам библиометрического и патентного анализа, а также показатели по компаниям НТИ, вовлеченным в реализацию направления НТИ: количество компаний НТИ; краткое описание продуктов и услуг компаний НТИ; объемы выручки от продажи продуктов и услуг компаний НТИ в рамках сегментов направления НТИ;</p>	<p>имеющейся в открытом доступе информации). Анализ по рынку и отдельным его сегментам может быть выполнен также на примере наиболее развитых и динамично развивающихся стран из указанных регионов, таких как США, Канада, Германия, Франция, Великобритания, Япония, Южная Корея, КНР, Сингапур и др. Анализ рынка / сегментов рынка в указанных географических границах в наибольшей степени позволит раскрыть все основные указанные характеристики рынка, провести сравнительный анализ уровня развития российского рынка, отдельных продуктов в сопоставлении с зарубежными аналогами</p>	
--	--	---	---	--

		<p>количество компаний НТИ, имеющих экспортную выручку; объем экспортной выручки компаний НТИ; количество прав на РИД, зарегистрированных компаниями НТИ; количество реализуемых проектов по отдельному направлению НТИ. В рамках анализа глобального рынка в обязательном порядке должны быть рассмотрены сегменты ключевых аппаратных решений, таких как: лидары, радары, ГНСС-модули, камеры.</p>		
Итого:				9

5. Описание и оценка обоснованности выбора направлений мероприятий по развитию профессионального сообщества и популяризации направления Национальной технологической инициативы

В рамках направления 3 «Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ» Инфраструктурный центр реализует следующие мероприятия:

- 1) развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством организации и проведения массовых мероприятий, организованных с использованием инфраструктуры АНО «Платформа НТИ»;
- 2) развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством организации участия представителей Инфраструктурного центра, членов рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представителей экспертного сообщества, представителей компаний рынка НТИ «Автонет» в мероприятиях по актуальным направлениям НТИ «Автонет»;
- 3) развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством обеспечения поддержки образовательных проектов и программ школьного и молодежного инженерного творчества;

4) развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством поддержки отраслевых и научно-технических журналов;

5) развитие системы профессиональных сообществ, популяризация НТИ посредством развития и поддержки интернет-ресурсов НТИ «Автонет»;

6) развитие системы профессиональных сообществ, популяризация НТИ посредством информационной поддержки направления НТИ «Автонет»;

7) мониторинг средств массовой информации посредством автоматической системы мониторинга СМИ и социальных сетей;

8) разработка программы образовательных экскурсий в организациях сферы «Автонет» и организация образовательных экскурсий.

Выбор мероприятий по развитию профессионального сообщества и популяризации направления НТИ «Автонет» осуществлен на основе определения основных целевых групп (аудиторий) НТИ «Автонет».

Целевыми аудиториями указанных мероприятий в Российской Федерации являются:

1) топ менеджмент крупных компаний – лидеров в сегментах рынка «Автонет», включая государственные корпорации (выбор данной аудитории обусловлен возможностью ее представителей принимать стратегические решения, обеспечивающие поддержку проектов рынка «Автонет» и дальнейший их вывод на международные рынки, а также формированием B2B спроса на конечную продукцию компаний сегментов рынка «Автонет»);

2) инженерный состав крупных компаний – лидеров в сегментах рынка «Автонет», включая государственные корпорации (выбор данной аудитории обусловлен профессиональным опытом ее представителей, которые могут заниматься постановкой задач, подготовкой технических заданий и приемом их результатов в интересах НТИ «Автонет», а также оказывать экспертную поддержку в рамках реализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет»);

3) топ менеджмент технологических компаний среднего звена (выбор данной аудитории обусловлен способностью ее представителей заниматься реализацией проектов НТИ «Автонет», формированием B2B спроса на конечную продукцию проектов рынка «Автонет», а также оказывать производственную поддержку и делиться материально-технической базой для реализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет»);

4) технологические предприниматели, молодые разработчики профильных направлений НТИ «Автонет» (выбор данной аудитории обусловлен возможностью использовать потенциал ее представителей в инициировании новых проектов и генерации инновационных идей в рамках реализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет»);

5) инвесторы (выбор данной аудитории обусловлен возможностью ее представителей принимать стратегические решения, обеспечивающие финансовую поддержку проектов рынка «Автонет»)

6) ученые, преподаватели, студенты профильных организаций высшего образования (выбор данной аудитории обусловлен возможностью формирования нового кадрового состава актуальных и перспективных профессий рынка НТИ «Автонет»);

7) инженеры, разработчики, специалисты научных организаций (выбор данной аудитории обусловлен профессиональным опытом ее представителей, которые могут заниматься постановкой задач, подготовкой технических заданий и приемом их результатов, в интересах направления НТИ «Автонет», а также оказывать экспертную поддержку в рамках реализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет»);

8) автомобилисты (выбор данной аудитории обусловлен формированием B2C спроса на конечную продукцию компаний сегментов рынка «Автонет»).

9) школьники (выбор данной аудитории обусловлен возможностью формирования нового кадрового состава актуальных и перспективных профессий рынка «Автонет»).

Основными целевыми аудиториями мероприятий по развитию профессионального сообщества и популяризации НТИ «Автонет» за рубежом являются:

1) эксперты и лидеры мнений в сегментах рынка НТИ «Автонет» (выбор данной категории обусловлен возможностью оказывать влияние на лиц, принимающих решения, обеспечивающие поддержку проектов рынка «Автонет» и дальнейшее развитие на международных рынках, а также формированием B2B спроса на конечную продукцию компаний сегментов рынка «Автонет»);

2) топ менеджмент крупных компаний - лидеров в сегментах рынка «Автонет» (выбор данной аудитории обусловлен возможностью ее представителей принимать стратегические решения, обеспечивающие поддержку проектов рынка «Автонет» на международных рынках, а также формированием B2B спроса на конечную продукцию компаний сегментов рынка «Автонет»);

3) руководители торговых представительств при посольствах (выбор данной категории обусловлен возможностью оказывать влияние на лиц, принимающих решения, обеспечивающие поддержку проектов рынка «Автонет» и дальнейший на международных рынках, а также формированием B2B спроса на конечную продукцию компаний сегментов рынка «Автонет»).

4) инвесторы (выбор данной аудитории обусловлен возможностью ее представителей принимать стратегические решения, обеспечивающие финансовую поддержку проектов рынка «Автонет»).

Основные направления и виды мероприятий по развитию профессионального сообщества и популяризации направления НТИ «Автонет» приведены в Таблицах 5, 6.

Таблица 5

№ п/п	Основные направления и виды мероприятий по развитию профессионального сообщества и популяризации направления НТИ	Обоснование выбора направлений и видов мероприятий	Количество мероприятий	Число участников мероприятий
1	Организация и проведение массовых форумов под эгидой НТИ «Автонет» с целью формирования профессиональной среды «Автонет», объединяющей участников рынка для решения совместных задач в интересах развития рынка НТИ «Автонет» (Международный форум городской мобильности, Международный навигационный форум, Международный форум «Автонет» «Форум инновационных транспортных технологий» или их аналоги)	Форумы посвящены развитию высокоавтоматизированного транспорта, автомобильным цифровым сервисам и транспортно-логистическим услугам. Программа форумов формируется актуальными темами инновационных решений, направленных на совершенствование сферы транспорта, на удовлетворение потребностей горожан в мобильности, комфорте и безопасности передвижения. Планируемое участие Инфраструктурного центра: организывает и проводит форумы, представители Инфраструктурного центра принимают участие в качестве спикеров и делегатов. Целевая аудитория: представители бизнеса, представители федеральных и региональных органов власти, представители фондов развития, аналитики и эксперты отрасли НТИ «Автонет».	7	1750
2	Организация и проведение Круглых столов под эгидой НТИ «Автонет», объединяющие участников рынка для решения совместных задач в интересах развития рынка НТИ «Автонет»	Проведение Круглых столов под эгидой НТИ «Автонет» позволит обеспечить информационное присутствие и неформальное общение представителей рынка по темам НТИ «Автонет»: развитие и коммерциализация	3	750

		<p>новейших транспортных технологий, транспортное планирование и моделирование, перспективы развития умной городской мобильности, подключенные и высокоавтоматизированные транспортные средства.</p> <p>Планируемое участие Инфраструктурного центра: организывает и проводит круглые столы, представители Инфраструктурного центра принимают участие в качестве спикеров и делегатов.</p> <p>Целевая аудитория: лидеры и эксперты автомобильной, транспортной, ИТ отраслей, эксперты отрасли НТИ «Автонет».</p>		
3	<p>Организация и проведение конференций для обсуждения актуальных вопросов в рамках реализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет» и вовлечение новых представителей целевых аудиторий НТИ «Автонет»</p>	<p>Конференции обеспечат живой диалог экспертов рынка НТИ «Автонет» для проработки согласованности действий в рамках реализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет».</p> <p>Планируемое участие Инфраструктурного центра: организывает и проводит конференции, представители Инфраструктурного центра принимают участие в качестве спикеров и делегатов.</p> <p>Целевая аудитория: поставщики специального оборудования и компонентов, разработчики программного обеспечения и систем управления, эксперты отрасли НТИ «Автонет».</p>	3	750
4	<p>Организация и проведение научно-экспертных конференций НТИ «Автонет» «Тренды на рынке транспорта и городской мобильности»</p>	<p>Экспертная конференция позволит информировать экспертное сообщество о текущих трендах на рынке транспортной телематики, цифровизации транспортной логистики, новых технологиях и идеях, способных по-настоящему</p>	2	500

		<p>революционизировать перевозки, о перспективах развития умной городской мобильности деятельности проектов НТИ «Автонет».</p> <p>Планируемое участие Инфраструктурного центра: организывает и проводит научно-экспертную конференцию, представители Инфраструктурного центра принимают участие в качестве спикеров и делегатов.</p> <p>Целевая аудитория: эксперты отрасли НТИ «Автонет».</p>		
Итого:			15	3 750

Таблица 6

№ п/п	Основные направления и виды мероприятий по развитию профессионального сообщества и популяризации направления НТИ	Обоснование выбора направлений и видов мероприятий
1	<p>Организация участия представителей Инфраструктурного центра, членов рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представителей экспертного сообщества, представителей компаний рынка НТИ «Автонет» в мероприятиях по актуальным направлениям НТИ «Автонет»</p>	<p>Мероприятие направлено на развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством участия представителей Инфраструктурного центра, членов рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представителей экспертного сообщества, представителей компаний рынка НТИ «Автонет» в не менее чем 7 тематических мероприятиях (конференции, форумы, круглые столы, семинары, мастер-классы и пр.) на существующих российских площадках с целью популяризации деятельности, проектов и продукции НТИ «Автонет».</p> <p>Целевая аудитория: представители Инфраструктурного центра, члены рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представители экспертного сообщества, представители компаний рынка НТИ «Автонет»</p>

2	Поддержка образовательных проектов и программ школьного и молодежного инженерного творчества по тематикам «Автонет»	Мероприятие направлено на развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством обеспечения поддержки не менее чем 4 образовательных проектов и программ школьного и молодежного инженерного творчества по тематикам «Автонет», включая поддержку проведения соревнований талантливых школьников по тематикам направления «Автонет». Целевая аудитория: школьники, студенты.
3	Разработка программы образовательных экскурсий в организациях сферы «Автонет» и организация образовательных экскурсий	Мероприятие направлено на развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством организации 2 образовательных экскурсий. Целевая аудитория: школьники, студенты.
4	Поддержка отраслевых и научно-технических журналов	Мероприятие направлено на развитие системы профессиональных сообществ и популяризацию НТИ посредством поддержки издания журнала «Вестник ГЛОНАСС» (выпуск журнала и поддержка сайта журнала). Целевая аудитория: представители бизнеса, представители федеральных и региональных органов власти, представители фондов развития, аналитики и эксперты отрасли НТИ «Автонет».
5	Развитие и поддержка интернет-ресурсов НТИ «Автонет»	Создание и регулярное ведение аккаунтов в социальных сетях поможет более плотно и точно наладить взаимодействие с аудиторией НТИ «Автонет», быстро реагировать на обратную связь от участников рынка, знакомить пользователей с экспертизой и аналитикой, а также получить дополнительную площадку для дискуссий на актуальные темы и вопросы в рамках реализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет». Актуализация и развитие сайта НТИ «Автонет» поможет привлечь новую аудиторию рынка «Автонет», с которой в будущем возможно установление прямого взаимодействия в рамках реализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет». Целевая аудитория: представители бизнеса, представители федеральных и региональных органов власти, представители фондов развития, представители Инфраструктурного центра, члены рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представители экспертного сообщества, представители компаний рынка НТИ «Автонет».
6	Информационная поддержка направления НТИ «Автонет»	Рассылка ежемесячного новостного дайджеста с актуальными новостями рынка НТИ «Автонет» посредством электронной почты поможет оперативно информировать всю аудиторию НТИ «Автонет» о главных событиях рынка, а также поможет в

		<p>формировании единой отраслевой экосистемы.</p> <p>Целевая аудитория: представители бизнеса, представители федеральных и региональных органов власти, представители фондов развития, представители Инфраструктурного центра, члены рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представители экспертного сообщества, представители компаний рынка НТИ «Автонет».</p>
7	<p>Мониторинг средств массовой информации посредством автоматической системы мониторинга СМИ и социальных сетей</p>	<p>Мониторинг помогает отслеживать количество сообщений средств массовой информации, освещающих деятельность НТИ «Автонет». Мониторинг СМИ необходим, чтобы отслеживать реакции и градус общественного резонанса медийной повестки НТИ «Автонет».</p> <p>Целевая аудитория: члены рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представители Инфраструктурного центра, представители компаний рынка НТИ «Автонет».</p>

6. Описание и оценка планового размера внебюджетных средств, планируемых к привлечению Инфраструктурным центром с целью финансового обеспечения затрат на реализацию программы по развитию отдельного направления Национальной технологической инициативы

Общее описание источников планируемого к привлечению внебюджетного финансирования программы, периодичность, алгоритм действие по привлечению дополнительного внебюджетного финансирования, при условии снижения финансирования из запланированных источников приведены в Таблице 7.

Таблица 7

№ п/п	Основные направления мероприятий по привлечению внебюджетных средств	Обоснование выбора видов мероприятий	Размер привлекаемых внебюджетных средств, (руб.)
1	Мероприятия по привлечению внебюджетных средств с целью	Виды источников: средства от оказания услуг, выполнения работ на возмездной основе, безвозмездные поступления от	4 500 000

	финансового обеспечения затрат на реализацию Программы в 2022 году	третьих лиц, средства от иной приносящей доход деятельности, собственные средства. Способы привлечения источников внебюджетного финансирования могут дополнить друг друга либо заменить в случае снижения финансирования из одного из источников. Периодичность: ноябрь - декабрь 2022 г.	
2	Мероприятия по привлечению внебюджетных средств с целью финансового обеспечения затрат на реализацию Программы в 2023 году	Виды источников: средства от оказания услуг, выполнения работ на возмездной основе, безвозмездные поступления от третьих лиц, средства от иной приносящей доход деятельности, собственные средства. Способы привлечения источников внебюджетного финансирования могут дополнить друг друга либо заменить в случае снижения финансирования из одного из источников. Периодичность: январь - декабрь 2023 г.	18 000 000
3	Мероприятия по привлечению внебюджетных средств с целью финансового обеспечения затрат на реализацию Программы в 2024 году	Виды источников: средства от оказания услуг, выполнения работ на возмездной основе, безвозмездные поступления от третьих лиц, средства от иной приносящей доход деятельности, собственные средства. Способы привлечения источников внебюджетного финансирования могут дополнить друг друга либо заменить в случае снижения финансирования из одного из источников. Периодичность: январь - декабрь 2024 г.	37 500 000
		Итого:	60 000 000

7. Описание деятельности по разработке проектов национальных и международных «открытых» стандартов

Планируемые к разработке проекты национальных и международных стандартов и мероприятия, направленные на разработку и утверждение (принятие) национальных и международных стандартов приведены в Таблице 8.

Таблица 8

№ п/п	Описание планируемых к разработке проектов национальных и международных стандартов	Обоснование их выбора и влияния на развитие направления НТИ	Ожидаемый результат	Описание мероприятий, направленных на разработку и утверждение (принятие) национальных и международных стандартов
1	предварительный стандарт на основе ISO 22085-3:2022 (Интеллектуальные транспортные системы. Платформа обслуживания носимых устройств для микромобильности. Часть 3. Структура данных и процедуры обмена данными)	В настоящее время развитию средств, технологий и процессов обслуживания населения в соответствии с концепцией микромобильности уделяется большое внимание в крупных городах и мегаполисах России. Эта концепция основана на предоставлении услуг каршеринга, услуг по передвижению на короткие расстояния на компактных транспортных средствах (от моноколеса до электросамоката). При этом, одной из ключевых особенностей внедряемых технологий	Создание условий для внедрения платформы информационного обслуживания носимых устройств с целью предоставления услуг микромобильности. Информационное обслуживание осуществляется на основе сообщений на прикладном уровне до поездки, после поездки и во время движения. Платформа обслуживания мобильных устройств обеспечит удовлетворение конкретных потребностей интегрированных мобильных услуг как в городских, так и в	Подготовка первой редакции стандарта и направление ее в технический комитет по стандартизации, составление сводки отзывов на первую редакцию проекта стандарта, которые поступили в процессе публичного обсуждения, доработка проекта национального стандарта с учетом полученных замечаний и предложений, проведение экспертизы окончательной редакции стандарта профильным техническим комитетом, утверждение стандарта Росстандартом, регистрация утвержденного национального стандарта в

		<p>микромобильности является организация эффективного информационного обслуживания потенциальных пользователей.</p> <p>Актуальность разработки настоящего стандарта объясняется необходимостью стандартизации структур данных и процедур обмена информацией при поиске и предоставлении услуг микромобильности с использованием связи между персональной станцией ITS пользователя (P-ITS-S) и центральной станцией ИТС (C-ITS-S), организуемой на базе специализированной платформы.</p>	<p>сельских районах. Платформа ориентирована на использование стандартов интерфейса обмена данными между микромобильными и мобильными устройствами на основе облачных технологий и беспроводных сетей.</p>	<p>Федеральном информационном фонде стандартов.</p>
2	<p>предварительный стандарт на основе ISO 24099:2011 (Структуры и протоколы передачи навигационных данных)</p>	<p>Стандарт разрабатывается в связи с растущим рыночным спросом на услуги динамического обновления картографических данных в навигационных системах. Связанные с картой данные включают в себя не только геометрию и атрибуты объектов, но и данные о точках интереса (POI), таких как отели, рестораны, и динамическое содержимое, такое как трафик, погода,</p>	<p>Создание условий для внедрения требований к структуре и протоколам передачи навигационных данных.</p>	<p>Подготовка первой редакции стандарта и направление ее в технический комитет по стандартизации, составление сводки отзывов на первую редакцию проекта стандарта, которые поступили в процессе публичного обсуждения, доработка проекта национального стандарта с учетом полученных замечаний и предложений, проведение экспертизы окончательной редакции стандарта</p>

		<p>расписание киносеансов, наличие парковки и т.д. В настоящее время большинство обновлений картографических данных предоставляется на физическом носителе, содержащее картографических данных которого начинает быстро устаревать после доставки пользователю. Ожидается, что в будущем передача этих данных будет чаще всего, но не исключительно, осуществляться с помощью беспроводных средств. Преимущество беспроводной доставки данных заключается в том, что она упрощает логистику распределения, тем самым ускоряя возможность потребителя получать более свежие данные. Этот стандарт расширит возможности обновления встроенных картографических баз данных по запросу. Кроме того, обновления не обязательно требуют замены всей базы данных карты. Обновления могут быть ограничены частью набора данных или также может быть предоставлен определенный</p>		<p>профильным техническим комитетом, утверждение стандарта Росстандартом, регистрация утвержденного национального стандарта в Федеральном информационном фонде стандартов.</p>
--	--	---	--	--

		<p>список атрибутов или изменения POI.</p> <p>Описанные выше сервисы начали развертываться несовместимым образом различными производителями автомобилей и поставщиками информационных систем. Стандарт будет предназначен для содействия успешному широкому внедрению таких услуг посредством доступа пользователей к интероперабельной сети серверов, предлагающих более широкий выбор контента, чем у одного поставщика.</p> <p>Этот стандарт определит структуры данных и протокол, необходимые для обеспечения взаимодействия между несколькими поставщиками контента и потребителями контента данных, связанных с картой, в беспроводной среде. Насколько это возможно, структуры данных совместимы с моделью данных файла географических данных ISO (GDF). Различные профили программного обеспечения могут быть разработаны для поддержки</p>		
--	--	--	--	--

		различных системных конфигураций: системы, которые хранят все данные в автомобиле (бортовые), системы, которые хранят все данные на центральном сервере (вне борта), и системы, которые используют как бортовые, так и бортовые системы. Внешнее хранилище данных (гибридное).		
3	Разработка 7 проектов национальных и международных «открытых» стандартов по актуальным направлениям технического регулирования отношений, складывающихся в сфере рынка «Автонет»	Необходимость преодоления нормативных, инфраструктурных и технологических барьеров для вывода на рынок НТИ «Автонет» новых продуктов и субъектов новых видов предпринимательской деятельности.	Создание условий для вывода на рынок НТИ «Автонет» новых продуктов и субъектов новых видов предпринимательской деятельности.	Подготовка первой редакции стандарта и направление ее в технический комитет по стандартизации, составление сводки отзывов на первую редакцию проекта стандарта, которые поступили в процессе публичного обсуждения, доработка проекта национального стандарта с учетом полученных замечаний и предложений, проведение экспертизы окончательной редакции стандарта профильным техническим комитетом, утверждение стандарта Росстандартом, регистрация утвержденного национального стандарта в Федеральном информационном фонде стандартов.

8. Описание деятельности по актуализации «дорожной карты» по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы

Планируемые значения показателей, характеризующих деятельность по актуализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет», указаны в Таблице 9.

Таблица 9

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя			
		2022	2023	2024	Итого
1	Число участников актуализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет», представивших на рассмотрение Инфраструктурного центра не менее 1 предложения по актуализации «дорожной карты» по направлению НТИ «Автонет» в течение отчетного года, в том числе с использованием информационной системы АНО «Платформа НТИ» https://roadmaps.nti.work ⁵	2	28	30	60
2	Количество предложений по актуализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет», направленных Инфраструктурным центром на рассмотрение в рабочую группу по соответствующему направлению НТИ и АНО «Платформа НТИ» в течение отчетного года	0 ⁶	2	2	4

⁵ С использованием «Системы ЖДК НТИ».

⁶ В 2022 году мероприятие Инфраструктурным центром не проводится в соответствии с требованиями пункта 2.4.4 Конкурсной документации.

II. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Мероприятия по реализации Программы приведены в Таблице 10.

Таблица 10

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
1	<p>Направление 1 «Поэтапное совершенствование нормативной правовой базы в целях устранения барьеров для использования передовых технологических решений и создания системы стимулов для их внедрения» предусматривает реализацию следующих мероприятий:</p>	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	
1.1.	<p>Содействие реализации Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет» и иных утвержденных Правительством Российской Федерации планов мероприятий посредством разработки предложений по нормативному правовому и (или) техническому регулированию</p>	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	<p>Разработаны предложения по правовому и (или) техническому регулированию в виде 8 проектов нормативных правовых актов и (или) актов технического регулирования, принятие которых предусмотрено Планом мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет, а также иными утвержденными Правительством Российской Федерации планами мероприятий, предусматривающими изменение нормативного правового регулирования, в целях совершенствования законодательства и снятия административных (регуляторных) барьеров, обеспечивающих реализацию НТИ, в том числе:</p>

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				<p>в 2022 году – 1 проект нормативного правового акта или акта технического регулирования; в 2023 году – 4 проекта нормативных правовых актов и (или) актов технического регулирования; в 2024 году – 3 проекта нормативных правовых актов и (или) актов технического регулирования.</p> <p>Отчетные материалы: 1) проекты нормативных правовых актов и (или) актов технического регулирования, разработанные Инфраструктурным центром в 2022 году/ в 2023 году/ в 2024 году; 2) копии писем Инфраструктурного центра, подтверждающих направление разработанных проектов нормативных правовых актов и актов технического регулирования в адрес рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет» в 2022 году/ в 2023 году/ в 2024 году.</p>
1.2	Мониторинг информационных ресурсов Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов Евразийского экономического сообщества, других ресурсов, на	январь 2023 г. ⁷	декабрь 2024 г.	Проведен ежегодный мониторинг информационных ресурсов Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов Евразийского

⁷ В 2022 году мероприятие Инфраструктурным центром не проводится в соответствии с требованиями пункта 2.4.4 Конкурсной документации.

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
	<p>которых для целей общественного (публичного) обсуждения размещаются проекты нормативных правовых актов и актов технического регулирования</p>			<p>экономического сообщества, других ресурсов, на которых для целей общественного (публичного) обсуждения размещаются проекты нормативных правовых актов и актов технического регулирования.</p> <p>Отчетные материалы: Отчет о результатах мониторинга информационных ресурсов Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов Евразийского экономического сообщества, других ресурсов, на которых для целей общественного (публичного) обсуждения размещаются проекты нормативных правовых актов и актов технического регулирования в 2023 году/ в 2024 году.</p>
1.3	<p>Взаимодействие с профессиональным сообществом в сферах, связанных с совершенствованием нормативного правового регулирования в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет»</p>	январь 2023 г. ⁸	декабрь 2024 г.	<p>Представители Инфраструктурного центра ежегодно за исключением 2022 года приняли участие:</p> <p>1) не менее чем в 3 совещаниях и (или) заседаниях, повестка дня которых связана с реализацией Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет»;</p> <p>2) в работе технических комитетов по</p>

⁸ В 2022 году мероприятие Инфраструктурным центром не проводится в соответствии с требованиями пункта 2.4.4 Конкурсной документации.

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				<p>стандартизации (технический комитет по стандартизации «Дорожный транспорт» (ТК 056), технический комитет по стандартизации «Искусственный интеллект» (ТК 164), технический комитет по стандартизации «Радионавигация» (ТК 363), др.) по вопросам, связанным с реализацией Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет».</p> <p>Отчетные материалы: Отчет о взаимодействии Инфраструктурного центра с профессиональным сообществом в сферах, связанных с совершенствованием нормативной правовой базы и нормативно-правового регулирования в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет» в 2023 году/ в 2024 году.</p>
2	<p>Направление 2 «Экспертно-аналитическая поддержка НТИ по направлению «Автонет» предусматривает реализацию следующих мероприятий:</p>	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	
2.1	<p>Проведение аналитических исследований для целей развития рынка «Автонет» по следующим направлениям (темам):</p>	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	<p>Проведены аналитические исследования по развитию российского и международного рынков по направлению НТИ «Автонет».</p> <p>Отчетные материалы: аналитические отчеты, указанные в пунктах 2.1.1-2.1.4 настоящего</p>

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				Плана мероприятий.
2.1.1	Состояние и перспективы развития рынка «умного» страхования в России и мире	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	<p>Подготовлены 3 аналитических отчета на тему «Состояние и перспективы развития рынка «умного» страхования в России и мире»:</p> <p>в 2022 году – 1 аналитический отчет;</p> <p>в 2024 году – 2 аналитических отчета (не реже одного раза в два квартала календарного года).</p> <p>Отчетные материалы:</p> <p>Аналитический отчет, подготовленный в 2022 году с приложением краткой справки к отчету / 2 аналитических отчета, подготовленных в 2024 году, с приложением кратких справок к отчетам.</p>
2.1.2	Состояние и перспективы развития рынка подключенных транспортных средств в России и мире	январь 2023 г.	декабрь 2023 г.	<p>Подготовлены 2 аналитических отчета на тему «Состояние и перспективы развития рынка подключенных транспортных средств в России и мире» (не реже одного раза в два квартала календарного года).</p> <p>Отчетные материалы:</p> <p>2 аналитических отчета, подготовленных в 2023 году, с приложением кратких справок к отчетам.</p>
2.1.3	Состояние и перспективы развития рынка зарядной инфраструктуры для электротранспорта в России и мире	январь 2023 г.	декабрь 2023 г.	<p>Подготовлены 2 аналитических отчета на тему «Состояние и перспективы развития рынка зарядной инфраструктуры для электротранспорта в России и мире» (не реже одного раза в два квартала календарного года).</p> <p>Отчетные материалы:</p>

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				2 аналитических отчета, подготовленных в 2023 году, с приложением кратких справок к отчетам.
2.1.4	Состояние и перспективы развития рынка аппаратных решений систем автоматизации управления транспортным средством в России и мире	январь 2024 г.	декабрь 2024 г.	<p>Подготовлены 2 аналитических отчета на тему «Состояние и перспективы развития рынка аппаратных решений систем автоматизации управления транспортным средством в России и мире» (не реже одного раза в два квартала календарного года).</p> <p>Отчетные материалы: 2 аналитических отчета, подготовленных в 2024 году, с приложением кратких справок к отчетам.</p>
3	Направление 3 «Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ» предусматривает реализацию следующих мероприятий:	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	
3.1	Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством организации и проведения массовых мероприятий, организованных с использованием инфраструктуры АНО «Платформа НТИ»	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	<p>Проведены массовые мероприятия, организованные с использованием инфраструктуры АНО «Платформа НТИ», направленные на развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ, с количеством участников в каждом не менее 250 чел.:</p> <p>в 2022 году – 3 мероприятия; в 2023 году – 5 мероприятий; в 2024 году – 5 мероприятий.</p> <p>Отчетные материалы: Отчет о развитии системы профессиональных</p>

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				сообществ и популяризация НТИ посредством организации и проведения массовых мероприятий, организованных с использованием инфраструктуры АНО «Платформа НТИ» в 2022 году / в 2023 году/ в 2024 году.
3.2	Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством организации участия представителей Инфраструктурного центра, членов рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представителей экспертного сообщества, представителей компаний рынка НТИ «Автонет» в мероприятиях по актуальным направлениям НТИ «Автонет»	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	<p>Обеспечено участие представителей Инфраструктурного центра, членов рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представителей экспертного сообщества, представителей компаний рынка НТИ «Автонет» в мероприятиях по актуальным направлениям НТИ «Автонет» в 7 мероприятиях по актуальным направлениям НТИ «Автонет»:</p> <p>В 2022 году – в 1 мероприятии; в 2023 году – в 3 мероприятиях; в 2024 году – в 3 мероприятиях.</p> <p>Отчетные материалы: Отчет о развитии системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством организации участия представителей Инфраструктурного центра, представителей Инфраструктурного центра, членов рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях</p>

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представителей экспертного сообщества, представителей компаний рынка НТИ «Автонет» в мероприятиях по актуальным направлениям НТИ «Автонет»; в мероприятиях по актуальным направлениям НТИ «Автонет» в 2022 году/ 2023 году/ 2024 году.
3.3	Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством обеспечения поддержки образовательных проектов и программ школьного и молодежного инженерного творчества	январь 2023 г.	декабрь 2024 г.	<p>Обеспечена поддержка 4 образовательных проектов и программ школьного и молодежного инженерного творчества:</p> <p>в 2023 году – 2 образовательных проектов или программ школьного и молодежного инженерного творчества;</p> <p>в 2024 году – 2 образовательных проектов или программ школьного и молодежного инженерного творчества.</p> <p>Отчетные материалы: Отчет о развитии системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством обеспечения поддержки образовательных проектов и программ школьного и молодежного инженерного творчества в 2023 году/ в 2024 году.</p>
3.4	Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством поддержки отраслевых и научно-технических журналов	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	<p>Обеспечена поддержка издания журнала «Вестник ГЛОНАСС» (выпуск журнала и поддержка сайта журнала):</p> <p>в 2022 году: выпущен 1 номер журнала «Вестник ГЛОНАСС» в электронной форме (pdf-версия</p>

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				<p>журнала), в том числе статьи: 5 полос в каждом номере, 1 информационный модуль в каждом номере; на сайте журнала «Вестник ГЛОНАСС» обеспечена публикация новостей по актуальным темам рынка «Автонет»: 1 новость ежемесячно; в 2023 году: выпущено 3 номера журнала «Вестник ГЛОНАСС» в электронной форме (pdf-версия журнала), в том числе статьи: 5 полос в каждом номере, 1 информационный модуль в каждом номере; на сайте журнала «Вестник ГЛОНАСС» обеспечена публикация новостей по актуальным темам рынка «Автонет»: 1 новость ежемесячно; в 2024 году: выпущено 3 номера журнала «Вестник ГЛОНАСС» в электронной форме (pdf-версия журнала), в том числе статьи: 5 полос в каждом номере, 1 информационный модуль в каждом номере; на сайте журнала «Вестник ГЛОНАСС» обеспечена публикация новостей по актуальным темам рынка «Автонет»: 1 новость ежемесячно.</p> <p>Отчетные материалы: Отчет о развитии системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством</p>

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				поддержки отраслевых и научно-технических журналов в 2022 году/ в 2023 году/ в 2024 году
3.5.	Развитие системы профессиональных сообществ, популяризация НТИ посредством развития и поддержки интернет-ресурсов НТИ «Автонет»	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	<p>Актуализация и развитие сайта НТИ «Автонет», поддержание его работы 24/7 с ежедневным обновлением, наполнением новостями рынка «Автонет» и событиями Инфраструктурного центра: в 2022 году – 4 шт.; в 2023 году – 24 шт.; в 2024 году – 24 шт.</p> <p>Создан аккаунт в социальной сети VK или аналоге (в 2022 году).</p> <p>Поддерживаются аккаунты в социальных сетях: Яндекс.Дзен, Telegram, VK или аналогах:</p> <p>в 2022 году – VK или аналог; в 2023 – VK, Яндекс.Дзен, Telegram или аналог; в 2024 – VK, Яндекс.Дзен, Telegram или аналог.</p> <p>Средний охват страниц в социальных сетях составляет более 1000 посетителей в месяц.</p> <p>Отчетные материалы: Отчет о развитии системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством развития и поддержки интернет-ресурсов Национальной технологической инициативы «Автонет» в 2022 году/ в 2023 году/ в 2024 году.</p>
3.6	Развитие системы профессиональных сообществ, популяризация НТИ посредством информационной поддержки направления НТИ «Автонет»	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	<p>Обеспечена рассылка ежемесячного дайджеста с актуальными новостями рынка «Автонет»:</p> <p>в 2022 году – 2 шт.; в 2023 году – 12 шт.;</p>

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				<p>в 2024 – 12 шт.</p> <p>Отчетные материалы: Отчет о развитии системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством информационной поддержки направления НТИ «Автонет» в 2022 году/ в 2023 году/ в 2024 году.</p>
3.7	Мониторинг средств массовой информации посредством автоматической системы мониторинга СМИ и социальных сетей	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	<p>На постоянной основе проводится мониторинг рейтинга НТИ «Автонет» по следующим характеристикам: Медиainдекс, количество сообщений, индекс цитируемости, тональность публикаций, реакция пользователей.</p> <p>Отчетные материалы: Отчет о мониторинге средств массовой информации посредством автоматической системы мониторинга СМИ и социальных сетей в 2022 году/ в 2023 году/ в 2024 году.</p>
3.8	Разработка программы образовательных экскурсий в организациях сферы «Автонет» и организация образовательных экскурсий	январь 2023 г.	декабрь 2024 г.	<p>Организованы 2 образовательные образовательных экскурсий в организациях сферы «Автонет»: в 2023 году – 1 экскурсия; в 2024 году – 1 экскурсия.</p> <p>Отчетные материалы: Отчет об организованных образовательных экскурсиях в организациях сферы «Автонет» в 2023 году/ в 2024 году.</p>
4	Направление 4 «Разработка проектов национальных и международных стандартов» предусматривает реализацию следующих	январь 2023 г.	декабрь 2024 г.	

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
	мероприятий:			
4.1	Разработка проектов национальных и международных «открытых» стандартов	январь 2023 г.	декабрь 2024 г.	<p>Разработаны проекты национальных и международных «открытых» стандартов: в 2023 году – 2 проекта национальных и международных «открытых» стандартов в 2024 году – 7 проектов национальных и международных «открытых» стандартов</p> <p>Отчетные материалы: Проекты национальных и международных «открытых» стандартов, разработанные Инфраструктурным центром в 2023 году/ в 2024 году.</p>
5	Направление 5 «Подготовка предложений по актуализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет» предусматривает реализацию следующих мероприятий:	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	
5.1	Обеспечение участия представителей рынка НТИ «Автонет» в актуализации Плана мероприятий НТИ «Автонет» с использованием «Системы ЖДК НТИ»	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	<p>Обеспечено участие представителей рынка НТИ «Автонет» в актуализации Плана мероприятий НТИ «Автонет» с использованием «Системы ЖДК НТИ».</p> <p>Отчетные материалы: Отчет об обеспечении участия представителей рынка НТИ «Автонет» в актуализации Плана мероприятий НТИ «Автонет» с использованием «Системы ЖДК НТИ» в 2022 году / в 2023 году/ в 2024 году.</p>
5.2	Обеспечение участие представителей рынка НТИ «Автонет» в актуализации Плана мероприятий НТИ «Автонет» без использования «Системы	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	Обеспечено участие представителей рынка НТИ «Автонет» в актуализации Плана мероприятий НТИ «Автонет» без

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
	ЖДК НТИ» и Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет».			использования «Системы ЖДК НТИ» и Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет». Отчет об обеспечении участия представителей рынка НТИ «Автонет» в актуализации Плана мероприятий НТИ «Автонет» без использования «Системы ЖДК НТИ» и Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет» в 2022 году / в 2023 году/ в 2024 году.
6	Направление 6 «Организационно-техническая и экспертная поддержка НТИ» предусматривает реализацию следующих мероприятий:	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	
6.1	Формирование Инфраструктурного центра и поддержка его деятельности	ноябрь 2022 г.	декабрь 2024 г.	Сформирован Инфраструктурный центр, организованы рабочие места, обеспечена деятельность Инфраструктурного центра. Отчетные документы: 1) приказ о создании Инфраструктурного центра; 2) акты, товарные накладные, УПД.
6.2	Организационное, материально-техническое обеспечение, экспертная и информационная поддержка работы рабочих групп НТИ «Автонет»	январь	декабрь 2024 г.	Обеспечена подготовка и проведение 10 заседаний рабочих групп НТИ «Автонет» (рабочая группа по разработке и реализации

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
	(рабочая группа по разработке и реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет»)	2023 г. ⁹		<p>плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет»): в 2023 году – 5 заседаний; в 2024 году – 5 заседаний.</p> <p>Обеспечена организация взаимодействия рабочих групп НТИ «Автонет» федеральными органами государственной власти, АНО «Платформа НТИ», участниками рынка «Автонет», экспертным сообществом, экспертная и информационная поддержка.</p> <p>Отчетные материалы: Отчет об организационной, материально-техническом обеспечении, экспертной и информационной поддержке работы рабочих групп НТИ «Автонет» (рабочая группа по разработке и реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет») в 2023 году/ в 2024 году.</p>

⁹ В 2022 году мероприятие Инфраструктурным центром не проводится в соответствии с требованиями пункта 2.4.4 Конкурсной документации.

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
6.3	Анализ выполнения Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет»	январь 2023 г. ¹⁰	декабрь 2024 г.	<p>Проведен ежегодный анализ выполнения Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет» за исключением 2022 года.</p> <p>Отчетные материалы: Отчет о результатах анализа выполнения Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет» в 2023 году/ в 2024 году.</p>
6.4	Анализ выполнения Плана мероприятий НТИ «Автонет»	январь 2023 г. ¹¹	декабрь 2024 г.	<p>Проведен ежегодный анализ выполнения Плана мероприятий НТИ «Автонет» за исключением 2022 года.</p> <p>Отчетные материалы: Отчет о результатах анализа выполнения Плана мероприятий НТИ «Автонет» в 2023 году/ в 2024 году.</p>
6.5	Развитие экспертного сообщества и экспертной среды в рамках НТИ «Автонет»	январь 2023 г. ¹²	декабрь 2024 г.	Проведена ежегодная экспертная конференция НТИ «Автонет» с количеством участников не менее 250 человек за исключением 2022 года.

¹⁰ В 2022 году мероприятие Инфраструктурным центром не проводится в соответствии с требованиями пункта 2.4.4 Конкурсной документации.

¹¹ В 2022 году мероприятие Инфраструктурным центром не проводится в соответствии с требованиями пункта 2.4.4 Конкурсной документации.

¹² В 2022 году мероприятие Инфраструктурным центром не проводится в соответствии с требованиями пункта 2.4.4 Конкурсной документации.

№	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый результат
				Отчетные материалы: Отчет о развитии постоянно действующего экспертного сообщества и экспертной среды в рамках Национальной технологической инициативы «Автонет» в 2023 году/ в 2024 году.

III. ПЛАНОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПО ГОДАМ

Таблица 11

№ п/п	Наименование показателя	Плановое значение показателя ¹³			
		2022	2023	2024	Итого
1	Число разработанных центром проектов нормативных правовых актов и актов технического регулирования, принятие которых предусмотрено утвержденным планом мероприятий («дорожной картой») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы в соответствии с Положением о разработке и реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29 сентября 2017 г. № 1184 «О порядке разработки и реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», а также иными утвержденными Правительством Российской Федерации планами мероприятий, предусматривающими изменение нормативного правового регулирования, в целях совершенствования законодательства и снятия административных (регуляторных) барьеров, обеспечивающих реализацию Национальной технологической инициативы	1	5	8	8
2	Число подготовленных аналитических отчетов по развитию российского и международного рынка по направлению Национальной технологической инициативы	1	5	9	9
3	Число участников проведенных массовых мероприятий, организованных с использованием инфраструктуры АНО «Платформа НТИ», по развитию профессионального сообщества и популяризации соответствующего направления Национальной технологической инициативы	750	2 250	3 750	3 750

¹³ Плановые значения указываются по годам накопленным итогом.

4	Размер внебюджетных средств, привлеченных некоммерческой организацией с целью финансового обеспечения затрат на реализацию программы по развитию отдельного направления Национальной технологической инициативы, млн. руб.	4,5	22,5	60	60
5	Число разработанных и зарегистрированных проектов национальных и международных «открытых» стандартов	0	2	9	9
6	Число участников актуализации «дорожных карт» по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы, представивших на рассмотрение центра в целях дальнейшего направления в рабочую группу и (или) АНО «Платформа НТИ» не менее одного предложения по актуализации «дорожной карты» в течение отчетного года, в том числе с использованием информационных систем АНО «Платформа НТИ»	2	30	60	60
7	Количество заседаний рабочих групп НТИ «Автонет» (рабочая группа по разработке и реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет») и прочих организационно-технических мероприятий, проведение которых обеспечено Инфраструктурным центром	0	5	10	10

IV. ПЛАН РАЗВИТИЯ ПАРТНЕРСКИХ ОТНОШЕНИЙ

Реализация мероприятий Программы по всем указанным направлениям будет способствовать формированию профессиональной среды и объединению участников рынка «Автонет» (компании-игроки рынка, ассоциации, союзы, центры, профессиональные и научные объединения, специализированные площадки, образовательные организации, акселераторы, инкубаторы, технопарки, специализированные венчурные фонды, торговые палаты, институты развития и пр.).

Деятельность Инфраструктурного центра будет направлена на:

1) вовлечение в работу Инфраструктурного центра российских и зарубежных юридических лиц, осуществляющих хозяйственную деятельность по направлению «Автонет». Такой подход позволяет обеспечить объединение ресурсов, компетенций, опыта и результатов перспективных исследований компаний – участников рынка «Автонет», их ассоциаций, союзов, центров, профессиональных и научных объединений, специализированных площадок, образовательных организаций, акселераторов, инкубаторов, технопарков, специализированных венчурных фондов, торговых палат, институтов развития и др.

2) на установление и развитие партнерских отношений с компаниями, деятельность которых связана с тремя приоритетными рыночными направлениями «Телематические транспортные и информационные системы», «Транспортно-логистические услуги» и «Интеллектуальная городская мобильность»: автопроизводители (отечественных и зарубежных), операторы подвижной радиотелефонной связи, операторы спутниковой связи, операторы информационных систем, сервис-провайдеры, контент-провайдеры, провайдеры услуг каршеринга, райдшеринга, охранно-поисковых услуг, услуг страховой телематики, операторы систем высокоточного позиционирования, провайдеры сервисов картографии, автодилеры, агрегаторы и операторы онлайн-платформ, производители автомобильного бортового оборудования и его микроэлектронных компонентов, интеграторы и др.