



АГЕНТСТВО
СТРАТЕГИЧЕСКИХ
ИНИЦИАТИВ



leader – id.ru ID 116223



+7 905 777 3 220

+7 985 05 09 123

sfera.iz@mail.ru

www.e-technopark.ru

Амфибийный флот России
новый вид транспорта и сегмент промышленности
многоцелевая скоростная транспортная платформа
– **ВСА** (высокоскоростная амфибия)



повышение транспортной доступности территорий создает несколько эффектов экономического и социального развития, экстренного реагирования при стихийных природных бедствиях.



*Коллектив НИЛ ВСА (ООО Небо+море) создал многоцелевую транспортную платформу **ВСА** (высокоскоростная амфибия) –*

не имеющая аналогов в мире, обладает значимыми конкурентными преимуществами

*– **террагидроаэроамфибия** (движение по суше, воде, в воздухе):*

сочетает несколько видов транспортных возможностей: судно на воздушной подушке, аэросани, экраноплан, самолет.



***Импортоопережение:
в России создано
совершенно новое направление
в промышленности и транспорте***



- Идеально для туризма: незабываемые впечатления,
- Жителям регионов со сложной транспортной мобильностью:
- районы Арктики, Северного Морского Пути,
- крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока,
- Черного и Азовского моря, связь побережья Краснодарского края и Крыма,
- Калининградской и Ленинградской областей.





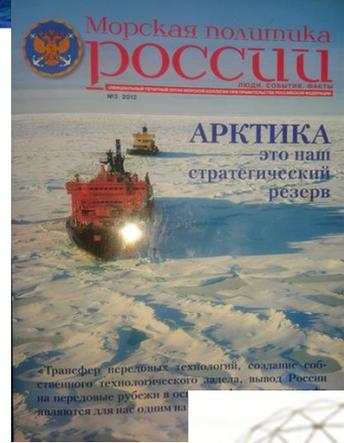
развитие транспортного сектора «заперто» в порочном круге – что тормозит экономическое развитие страны



- **Состояние транспортной системы России и развитие ее инфраструктуры в современных условиях имеет особое значение для устойчивого развития производственного потенциала и экономики страны в целом, а также укрепления регионов и обеспечения национальной безопасности.**
- **Даже предполагаемое Минтрансом снижение уровня логистических издержек в экономике до 15,1% в ВВП к 2024 г. и до 12,0% в ВВП к 2035 г. означает, что российские компании по-прежнему будут иметь более высокие логистические издержки, чем иностранные конкуренты, что не позволяет реализовать транзитный потенциал.**
- **Негативная экономическая ситуация в мировой или российской экономике не должна служить оправданием того, что цели не достигнуты. Ускоренное развитие транспортной инфраструктуры создаст базу для преодоления кризисных тенденций, развития российского бизнеса и привлечения иностранных инвесторов.**



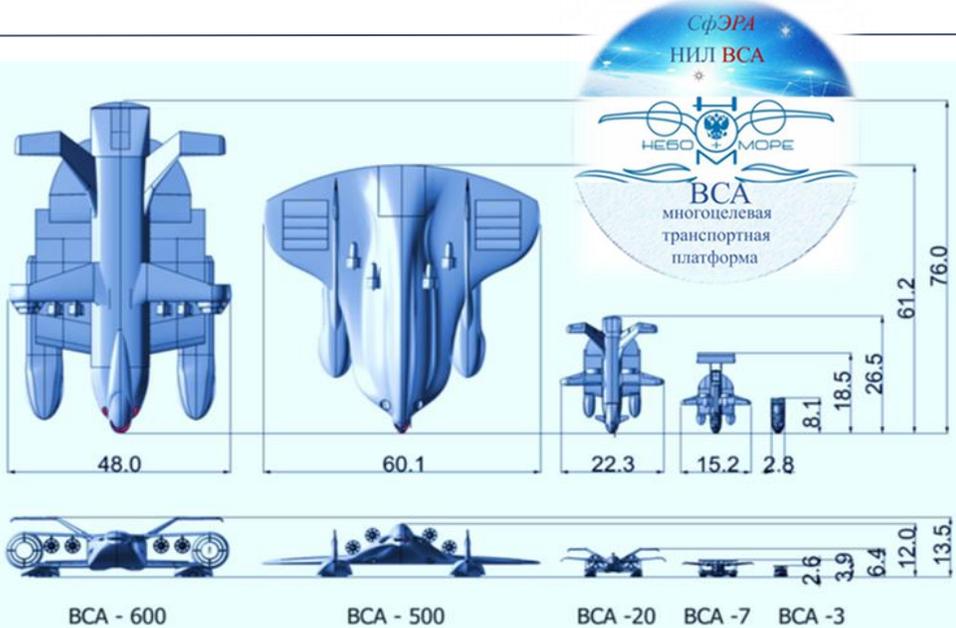
ВСА – перспективная многоцелевая скоростная транспортная платформа актуальный конкурентный инструмент быстрого снятия проблем транспортной инфраструктуры внутри регионального и межрегионального сообщения, с высоким экспортным потенциалом. Создано десять типов аппаратов проходящих разные этапы испытаний в наличии **ВСА28, ВСА24, ВСА14, ВСА4**, опытные образцы **ВСА 100 и 500** исследованы на аэродинамические нагрузки.



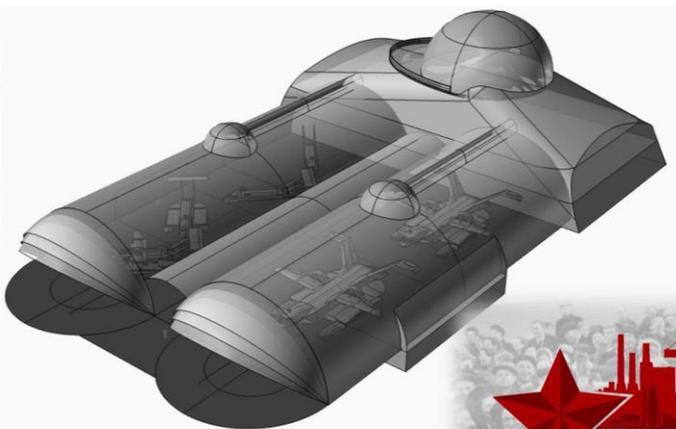
скорости до 300 км/ч при дальности до 3500 км. км.

ТИПОВОЙ проект завода по производству ВСА

с жилым городком



Производство и административное здание в пункте основного базирования



плавающий причал в варианте пассажирского терминала (дебаркадера)



Бизнес-модель

Проект не продается, предлагаем:



На первом этапе развития не планируются продажи амфибий, в связи с обеспечением условий требований безопасности эксплуатации и обслуживания, контроль операционной деятельности осуществляется НИЛ ВСА, участие инвестора предполагается в виде вложения в стоимость амфибии и получении доли моржи в доходах от эксплуатации, стоимость конкретного аппарата и долю моржи согласовываются в рамках переговоров по конкретному проекту от 50% NVP. В случае выхода из проекта, вложенные средства возвращаются за минусом амортизации.

В зависимости от успехов каждого конкретного проекта и развития всего направления ВСА в целом, как - *инновационной многоцелевой скоростной транспортной платформы нового поколения*, с ростом и развитием амфибийных линий, предполагается в периоде 5-10 лет создание инвесторами собственных транспортных компаний, где первоначальные условия изменяться и амфибии будут продаваться, при участии разработчиков в размере 25%, обеспечение условий требований безопасности.

Ожидаемая стоимость амфибийных аппаратов : в перспективе ВСА100, ВСА500; ВСА28 – 390 млн.руб.; ВСА24 – 350 млн.руб.; ВСА14 – 300 млн.руб., ВСА4 – 250 млн.руб.

Низкий расход топлива до 30%, всесезонный, кардинально низкие капитальные затраты на строительство и содержание инфраструктуры: портовые, фарватер, аэропорт, взлетная-посадочная полоса, железнодорожные пути, автомобильные магистрали и прочие.

90% всей мировой торговли это морской транспорт, к 2025 дефицит плавсостава предвидится в объеме 20%. по состоянию на сегодня дефицит это 5%. Обеспечить запрос на выгодную стоимость перевозки и снизить транзитное время доставки пассажиров и грузов с учетом тенденции к глобальному росту товарооборота.

на текущий момент в мировой практике отсутствует серийный выпуск экранопланов, но активно ведутся разработки и испытания.

Основные данные реально существующих отечественных экранопланов

Разработчик	ЗАО "НПК "ТРЭК"	ООО "ИнПромФинГрупп"	ООО "Орион" (бывш. ООО "ИнПромФинГрупп")	ЗАО "АТТК"	НИЛ ВСА ООО "Небо+Море"	
Название	ЭК-12 "Иволга"	ЭК-12 "Иволга"	"Орион-14" (копия ЭК-12)	"Орион-20"	"Акваглайд-5" "Буревестник-24" «ВСА24»	
Максимальный стартовый вес, кг	5 500	5 500	5 500	≈ 17 000	2 400	≈ 7 000
Максимальная грузоподъёмность, кг (пасс)	1 200 (12)	1 200 (12)	1 200 (12)	2 000 (21)	300 (4)	3 000 (24)
Крейсерская/максимальная скорость, км/час	175/220	175/220	175/220	180/250	150...170	170/250
Дальность (с максимальной нагрузкой), км	1 500	1 500	1 500	1 600	350...450	1 500
Состояние программы	Производится малой серией в КНР под названием CYG-11 1	1 аппарат испытывается в ПС ФСБ, аппарат используется в Морской академии (Новороссийск)	Производится малой серией для Ирана	1 аппарат испытывается	Производится малой серией	1 аппарат проходит эксплуатационные 9 аппаратов проходят заводские испытания



Примечание: Экранопланы ЭК – 12 «Иволга» и «Орион – 14» практически идентичны

Альтернативные решения и конкурентные преимущества от российских и зарубежных конкурентов

Экраноплан "Акваглайд-5"



Экраноплан "Орион-20"



Экраноплан "Орион - 14"



Экраноплан ЭК-12
"Иволга"



реально существующие зарубежные экранопланы



Экраноплан "Airfish-8"



Экраноплан VSH – 20



Экраноплан CYG-11
(копия ЭК – 12)



Экраноплан VSH - 500



Мировой рынок (по оценке зарубежных экспертов)



АГЕНТСТВО
СТРАТЕГИЧЕСКИХ
ИНИЦИАТИВ

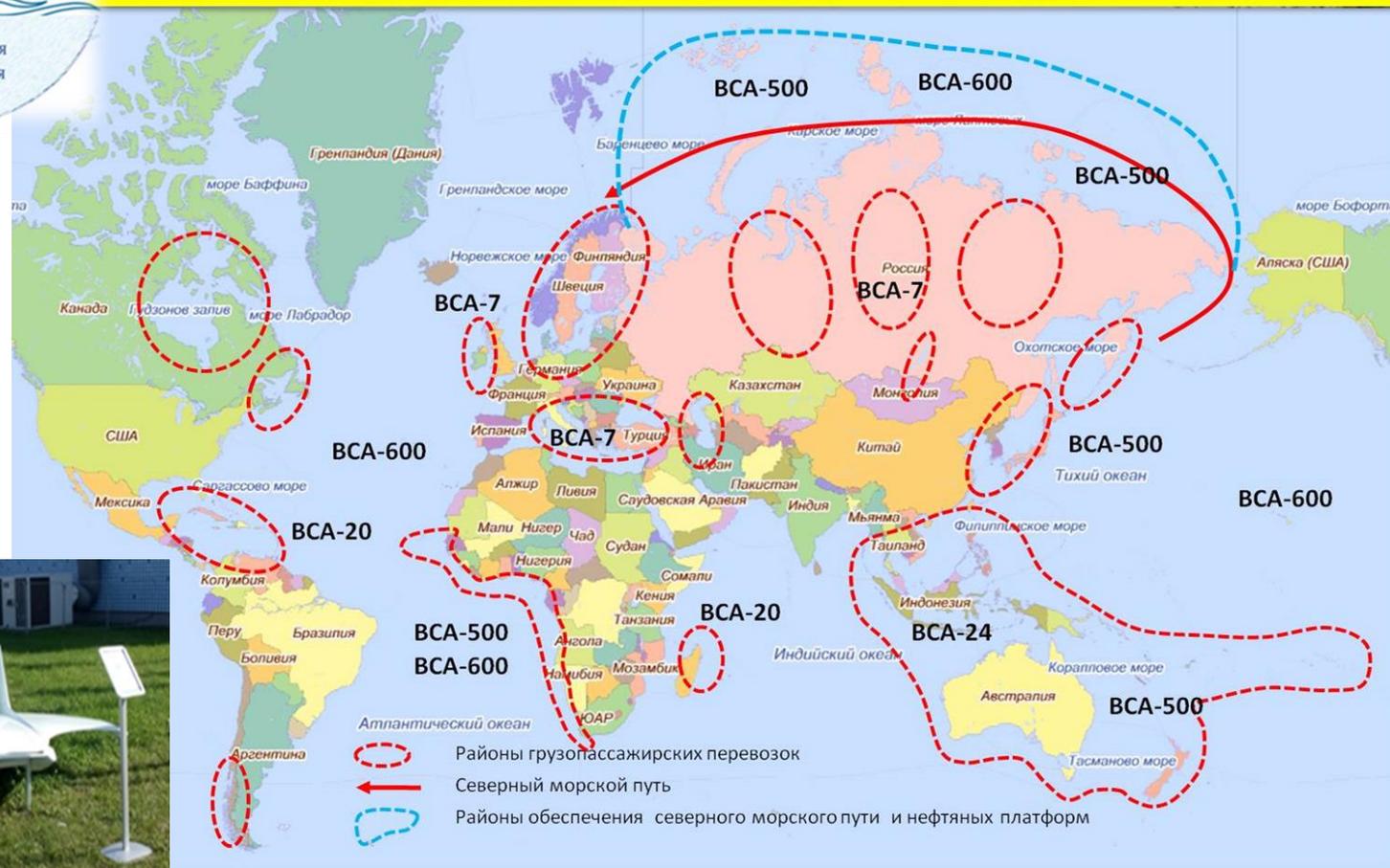


Перспективы применения комплекса высокоскоростного амфибийного транспорта

\$750 -
800млрд
ТАМ

\$120млрд
SAM

\$12- 20
млрд
SOM



Для решения вопросов инновационного развития необходимо участие

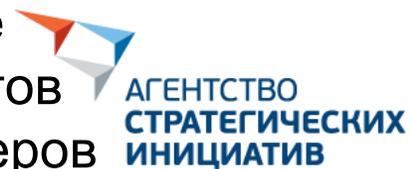
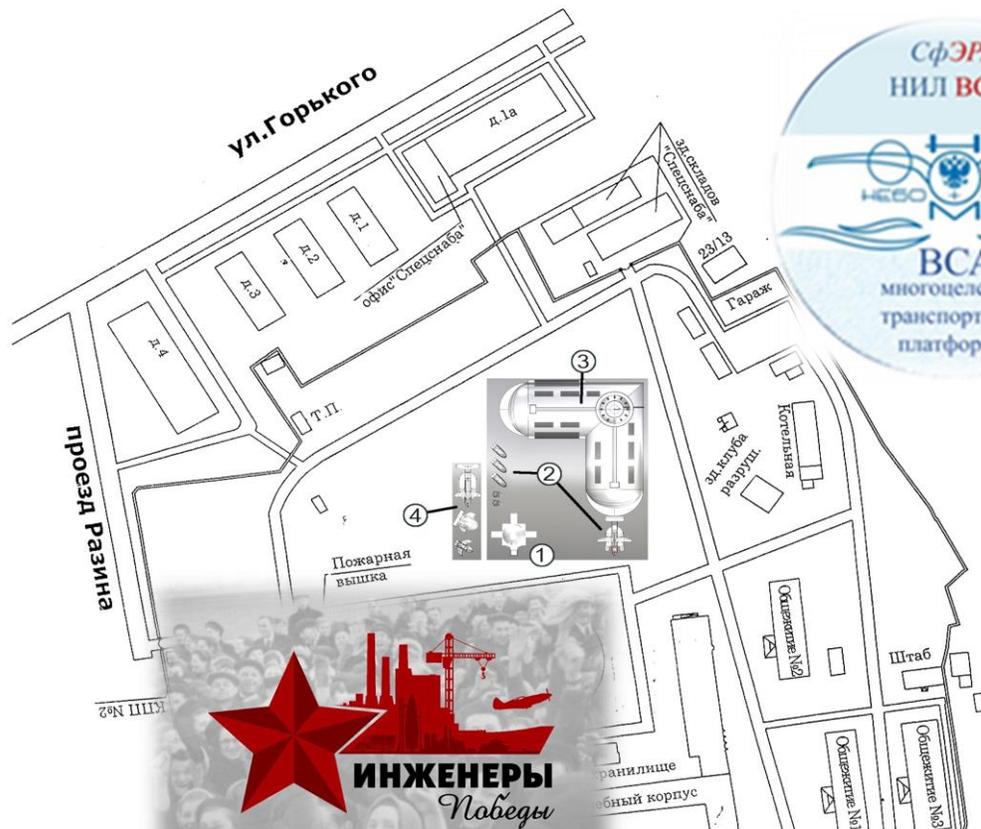


Схема расположения
Научно-образовательного исследовательского
комплекса ВСА транспорта (НОИК ВСА)
на территории учебного центра РУТ

независимых профессиональных экспертов
для преодоления бюрократических барьеров

Результаты за время акселерации



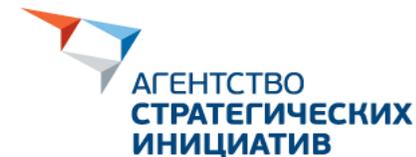
- 1 - Тренажёрный комплекс, совмещённый с диспетчерским пунктом ВСА транспорта
- 2 - Стоянка готовой продукции
- 3 - Опытное производство ВСА 3-х типов
- 4 - Стоянка музея ВСА транспорта



Показатели бизнеса

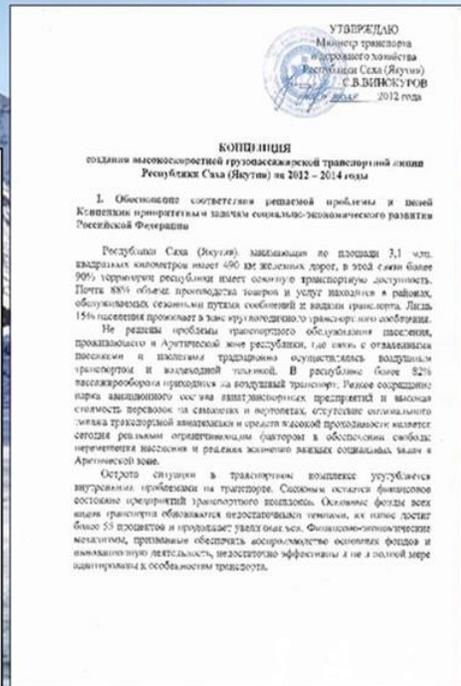
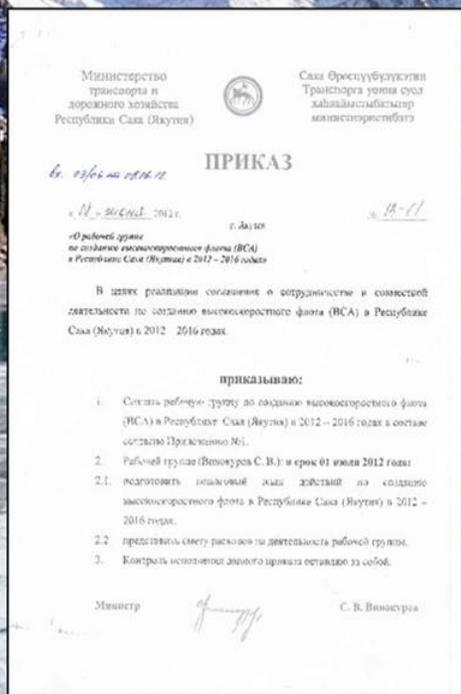
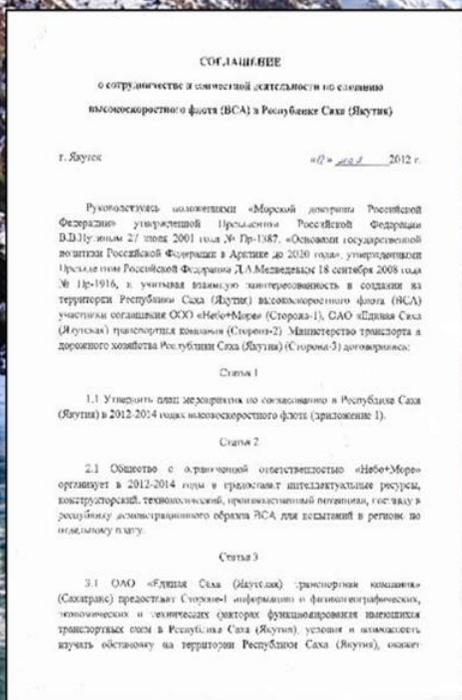


Практическая реализация создания высокоскоростных транспортных линий на основе ВСА совместно с Правительством Республики Саха (Якутия)



Создан консорциум, совместно с инвестором, разработан и реализуется бизнес-план развития амфибийных линий для сертификации и штатной эксплуатации амфибийного транспорта, отстаиваем ранее согласованное размещение научно-образовательного исследовательского центра мирового уровня МАЦ (международный амфибийный центр): академия амфибии, испытательно-сертификационный центр, молодежные научно-исследовательские лаборатории, водный испытательный полигон в филиале РУТ(МИИТ) п. Пушкино, м-н. Мамонтовка.

Продолжается развитие типового проекта завода Амфибийный центр в г. Керчь РК по строительству амфибий и стажировке специалистов в целях масштабирования.

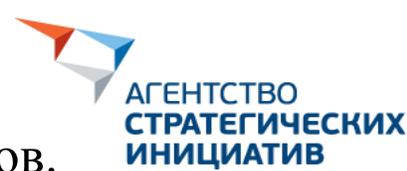


«Энергия Москвы» Планы развития

Департамент транспорта
и развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы
Декабрь 2020



Запуск в штатную эксплуатацию амфибийных линий.
Продвижение и масштабирование типового проекта
завода по производству ВСА, подготовка специалистов.



Недостаточен технологический уровень транспортных систем при высоком уровне бюрократических барьеров.

Анализ современных тенденций и проблем развития транспортной инфраструктуры и основных фондов указывает на то, что они приняли системный характер и требуют комплексного подхода к их решению.

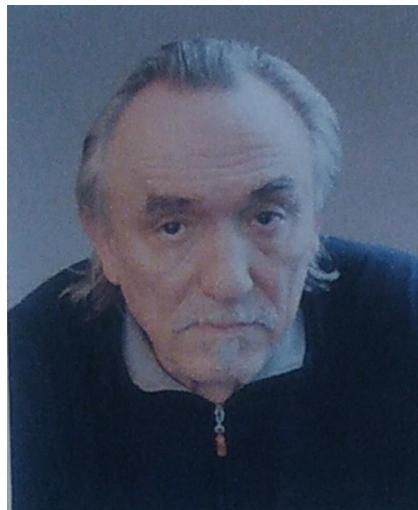
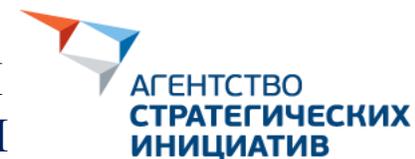
Прогнозируемое возрастание спроса на перевозки всех видов транспорта с одной стороны, и негативные явления в транспортной системе в целом и отдельных ее подотраслях с другой, создают угрозу общеэкономическому росту России в целом и отдельных ее регионов, ослабления позиций России на мировом рынке транспортных услуг.

В транспортной инфраструктуре наиболее существенно отставание в применении современных транспортных технологий, а также в информатизации транспорта. Технико-экономические характеристики большинства эксплуатируемых транспортных средств, в том числе и новых, поставляемых транспортным машиностроением, существенно ниже мирового уровня. Следствием этого на внутреннем рынке являются недостаточное качество предоставляемых услуг, высокий уровень издержек, сохранение недопустимо высоких показателей транспортной аварийности и негативного экологического воздействия транспорта. На международных транспортных рынках в условиях постоянного ужесточения технических требований к транспортным средствам следствием является снижение конкурентоспособности отечественных перевозчиков.

Команда



Бурматов Юрий Александрович куратор проекта ВСА при РАН
Программа сотрудничества РУТ(МИИТ) – РАН



Александр Васильевич Коробкин, руководитель
НОЦ ВСА РУТ(МИИТ)

Надежда Ивановна Федянова,
исполнительный директор АНО
«Русская инженерная школа»

Владимир Викторович Буковский, д.т.н.,
руководитель
НИЛ ВСА РУТ(МИИТ)

Галина Викторовна Кириченко,
директор технопарка бизнес-центр
«МЕГА-Центр»,
директор амфибийной логистической компании
«Черноморская жемчужина» (**ЧЖ&к**)
«black sea pearl»

Игорь Анатольевич Золотарев,
генеральный директор
ООО «СфЭРА»,
корпоративный интегратор:
амбассадор – АСИ,
инновационного клуба Армии,
Школы Здорового Смысла клуба ВИИЯ
КА



Фокин Леонид руководитель креативного развития проекта (**BCP&к**)



Запрос к Агентству



Контроль исполнения Дорожной карты Маринет по созданию скоростной многоцелевой транспортной платформы: Создать межведомственную рабочую группу для Реализации Комплексного научно-технического прорывного проекта платформы полного инновационного цикла «Высокоскоростной амфибийный транспорт»:

Межведомственная рабочая группа в составе представителей: Минтранса и Минпромторга. Минтранс – Департамент государственной политики в области морского и речного транспорта, Минпромторг – Департамент судостроительной промышленности и морской техники. Росморречфлот, Российский речной регистр, Российский морской регистр судоходства, Совет РАН по инновационным проблемам транспорта и логистики, Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН, РУТ(МИИТ), НОЦ ВСА РУТ(МИИТ), НИЛ ВСА (ООО «Небо+море»).

Создание платформы ВСА транспорта: Сертификация амфибий, согласование маршрутов амфибийных линий для тестовой эксплуатации в азово-черноморском бассейне. Набор на курс пилот амфибии на 2022/23 учебный год и других актуальных специальностей инфраструктуры, размещение согласно ранее принятых решений научно-образовательного исследовательского центра мирового уровня МАЦ (международный амфибийный центр): академия амфибии, испытательно-сертификационный центр, научно-исследовательские лаборатории в филиале РУТ(МИИТ) вблизи водного испытательного полигона п. Пушкино, м-н Мамонтовка.