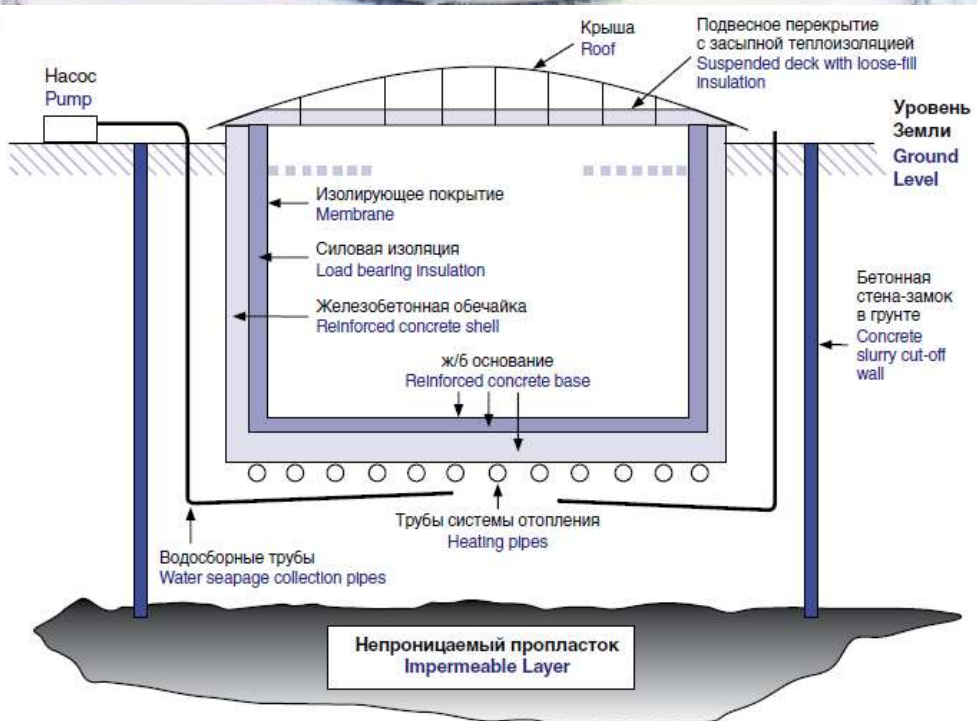
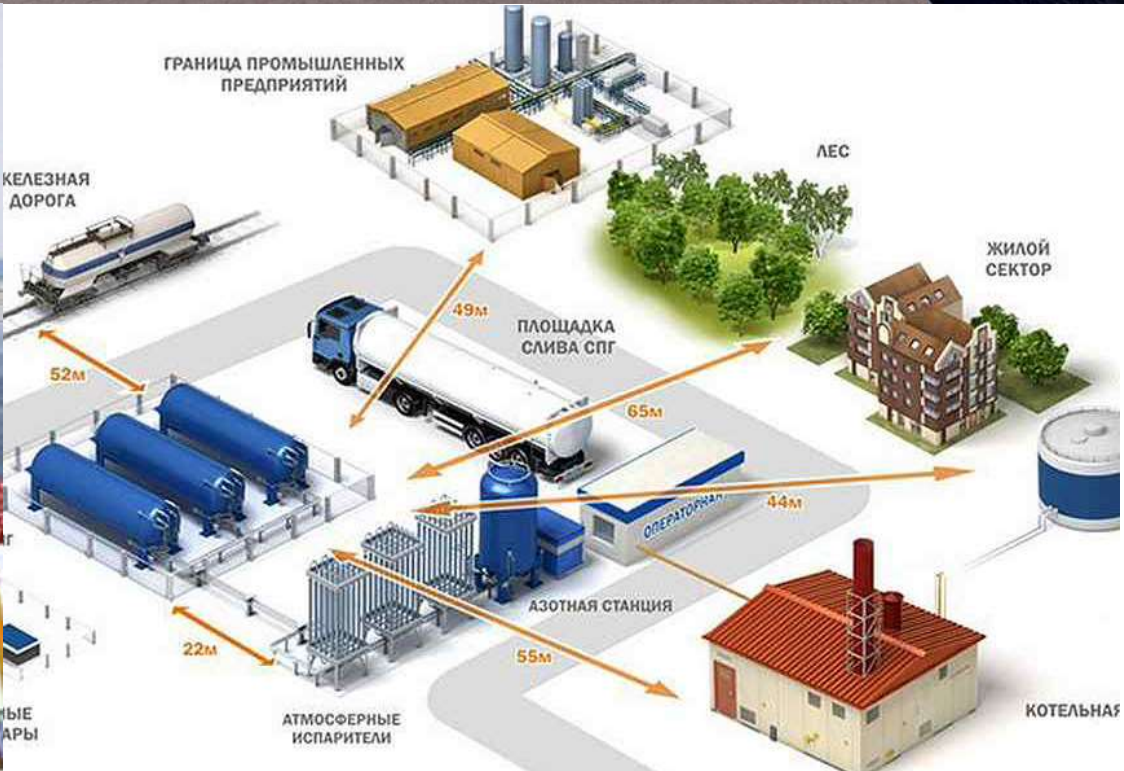


Не показаны: Трубная обвязка для налива и слива, насосы, измерительное оборудование, смотровые люки, защита от гидроудара и дефлекторы
 Not Shown: Loading and unloading pipework, pumps, measuring equipment, inspection manholes, surge and splash plates

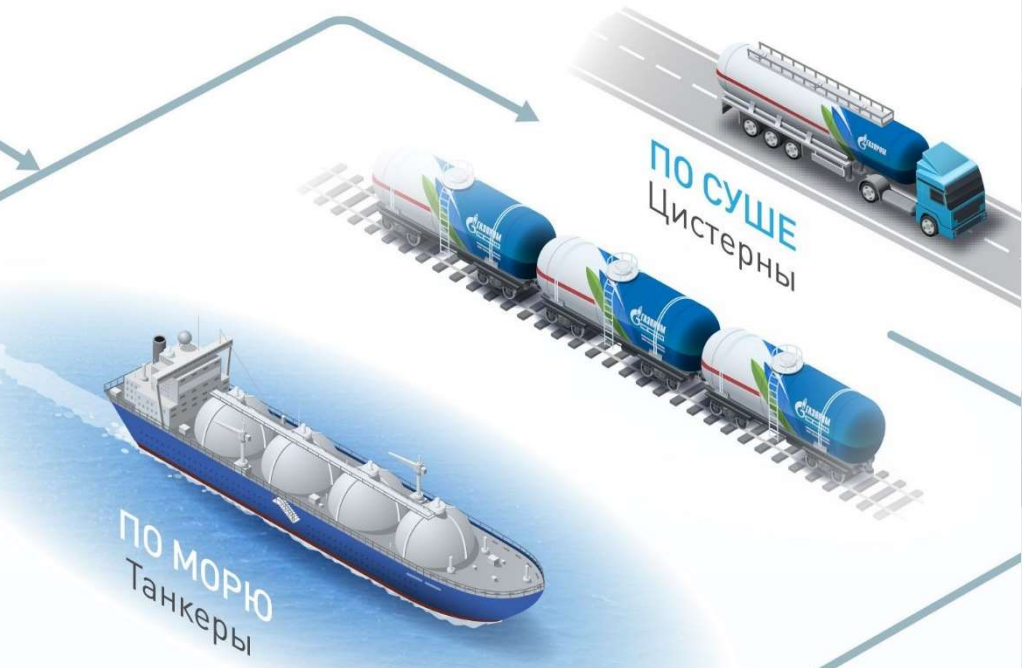
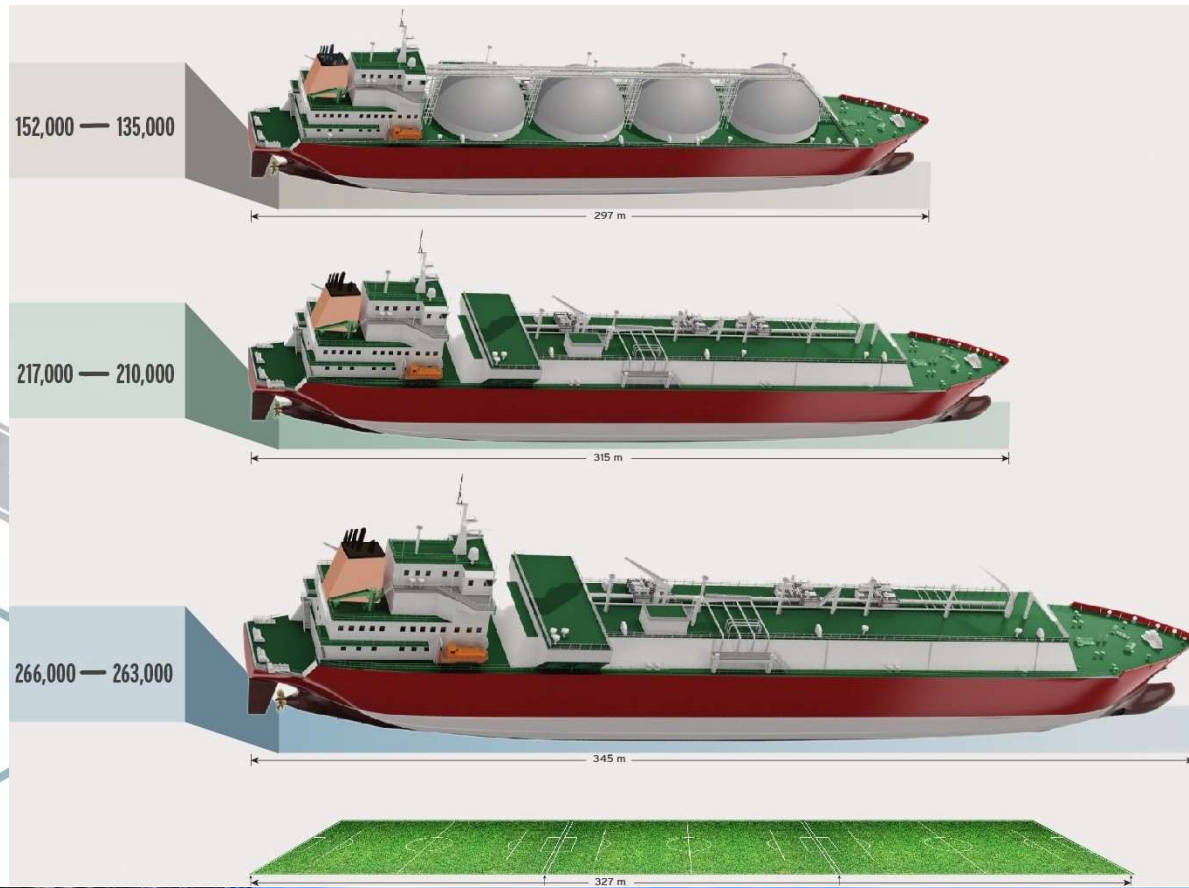




СУТЬ ПРОИЗВОДСТВА СПГ ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В РЕАЛИЗАЦИИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ ПОКУПАТЕЛЮ ПУТЁМ НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ ДОСТАВКИ ЕГО ПОТРЕБИТЕЛЮ



СПГ доставляется даже в находящиеся далеко от магистральных газопроводов районы, его перевозят в специальных криогенных емкостях



Водным до 266 тысяч м³/Железнодорожным до 100 м³/Автомобильным до 60 м³



Ключевая задача данной работы найти технологический расчёт для оптимизации производственного процесса путём изготовления плавучего автономного криогенного резервуара с целью мобильной доставки СПГ водным транспортом класса река-море на основе проекта несамоходной грузовой баржи. Всё вышеуказанное позволяет уменьшить зависимость от стационарных хранилищ СПГ на суше и сократить дорогостоящие затраты при возведении судов-газовозов.

Танки IMO Типа С когда ПРОСТОТА ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ

Мембранный

IMO Тип A-B

IMO Тип C



http://cdn.ingsummit.com/pdf/Adnan_Ezzarhoun.pdf

<http://worldmaritimeneews.com/wp-content/uploads/2014/08/IHI-SBB.pdf>

http://www.ihl.co.jp/offshore/tankshape_e.htm

http://www.wartsila.com/docs/default-source/product-files/oil-gas-solutions/fuel-gas-handling/brochure_oil_gas_handling_new.pdf?sfvrsn=2

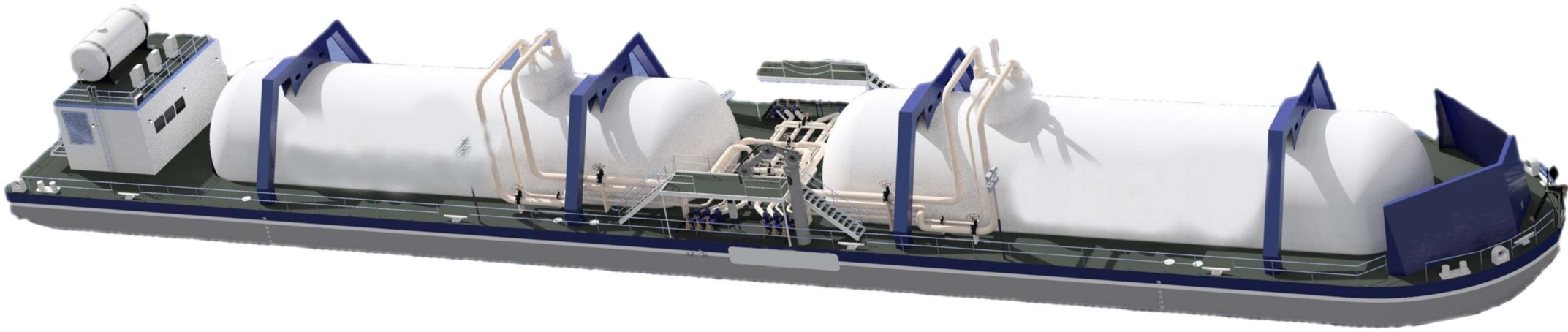
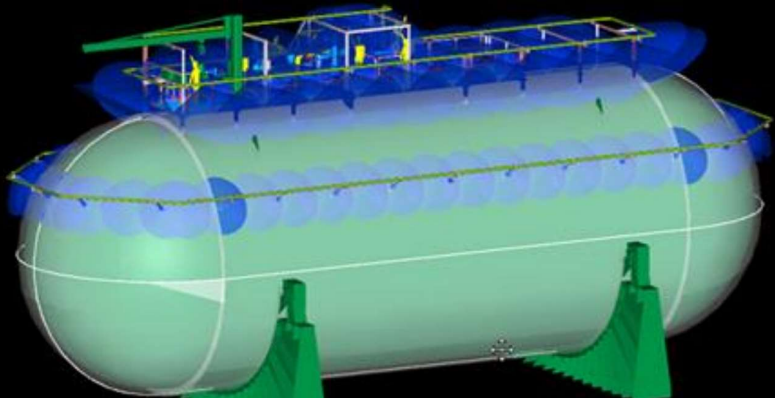
IMO Тип	Структура танка	Утилизация утечек газа	Вторичный барьер*	Давление, бар	Оптимизация пространства
Мембранный	Интегрированная в корпус	Полный сброс	Полный	Max 0.7 barg	~75-80%
Полу мембр.	Интегрированная в корпус	Полный сброс	Полный**	Max 0.7 barg	
Тип А	Не зависящая	Полный сброс	Полный	Max 0.7 barg	~70%
Тип В	Не зависящая	Ограниченная	частичный***	Max 0.7 barg	~70%
Типе С	Не зависящая	Только через клапана	Не требуется	2 – 9 barg	~45-65%

- Имеются объемом до 6000 м³
- Легко установить на борту
- Выгодное с точки зрения затрат решение

- Позволяют накапливать давление
- Упрощают управление VOG
 - Уменьшают сложности небольших бункеровочных судов.
 - Позволяют бункеровку СПГ которое хранилось «продолжительное» время

- Делают возможным индивидуальный проект
- Диаметр и длину
 - Горизонтальная/ вертикальная установка

Независимые танки Типа «С» для хранения и транспортировки СПГ не являются частью корпуса судна/баржи, поскольку являются не таким зависимым элементом по отношению к прочности корпуса при его проектировании и создании. Соответствующие конструкции не требуют изготовления на судостроительной верфи, практичны к изготовлению различных параметров и комбинаций на второстепенных производственных площадках. Осуществление эксплуатации при любых погодных условиях и природных средах нахождения.

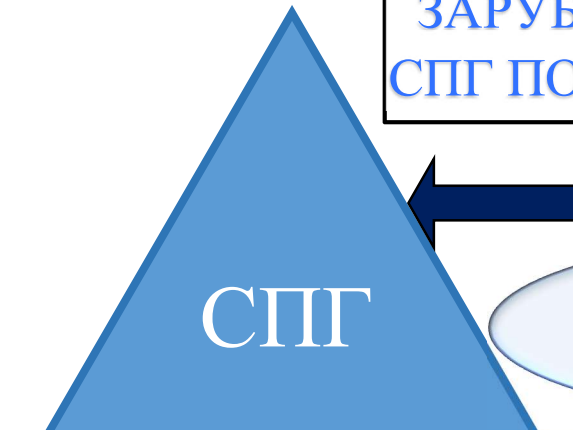




Основной целью представленной работы является реализация энергоресурсов на внутреннем рынке России и повышение обеспечения районов страны, а именно эффективная реализация природного газа в сжиженном состоянии потенциальным покупателям для личного и промышленного потребления, а также в целях развития региональной инфраструктуры перспективных субъектов РФ путём создания плавучего объекта река-море, в том числе для работы в Арктических условиях.

ЗАРУБЕЖНЫЕ ПОКУПАТЕЛИ СПГ ПО ЭКСПОРТУ ИЗ РОССИИ

РОССИЙСКИЕ И ИНОСТРАННЫЕ КОМПАНИИ-СУДОВЛАДЕЛЬЦЫ



СПГ
ХРАНЕНИЕ
.....
ТРАНСПОРТИРОВКА

СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ
ВЕРФИ

КРИОГЕННОЕ СПГ
ОБОРУДОВАНИЕ

МОДУЛЬНЫЕ
КОМБИНАЦИИ

БУНКЕРОВКА
ФЛОТА

ПРОМЫШЛЕННОЕ
ПРОИЗВОДСТВО

ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЯ

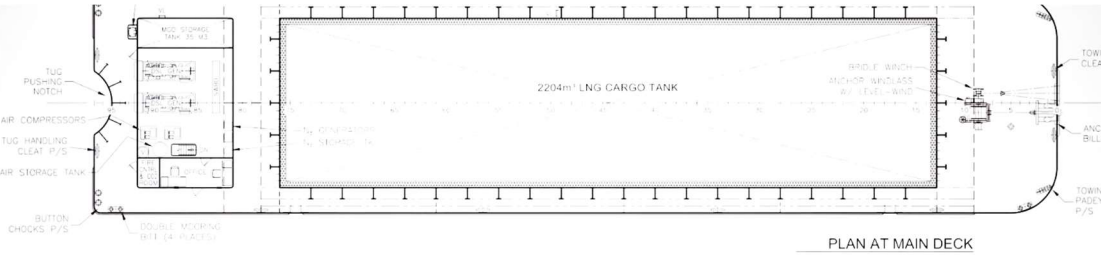
АЗС

ТЭЦ

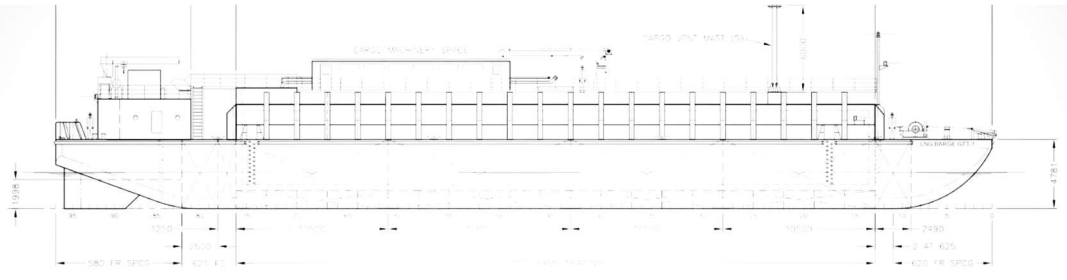
СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОМПАНИИ

РАЗВИТИЕ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ТЕРРИТОРИЙ
АГРОХОЛДИНГИ ЭНЕРГОПРЕДПРИЯТИЯ

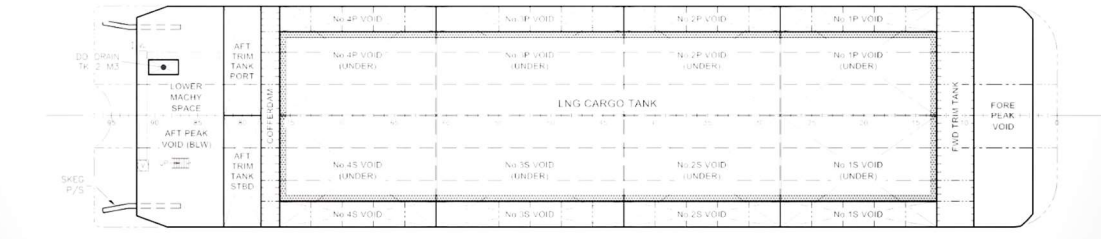
ОБЪЕКТЫ СОЦИАЛЬНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ РФ



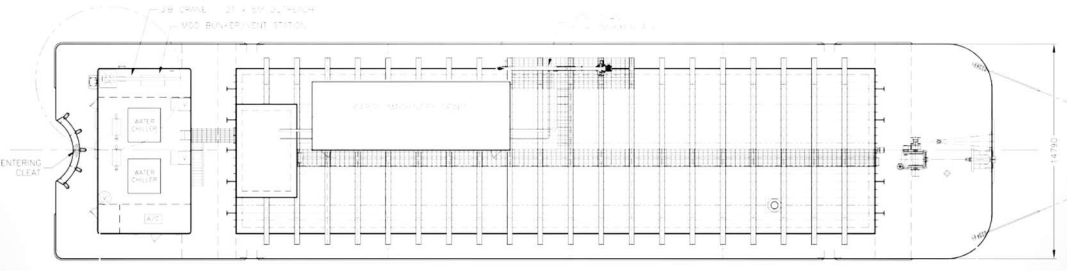
PLAN AT MAIN DECK



OUTBOARD PROFILE



HOLD PLAN



AERIAL VIEW

