



Проект

ДРОНОПОРТ УРАЛ

«1.3.15. Технологии эффективного и экологически чистого транспорта, автомобильной промышленности, транспортного и подъёмно-транспортного, строительного и коммунального, сельскохозяйственного машиностроения»

Генеральный директор
ООО «Дронопорт Урал»

Прутов Александр



Актуальность проблемы

1. **Растущая потребность применения БАС для исследовательских работ в различных отраслях** (для воздушного наблюдения, мониторинга, фото и видеосъемки, 3D-модели, охране и пр.);
2. **Техническая ограниченность в использовании БАС** (длительность, потребность зарядки, потеря связи и т. д.);
3. **Потребность в профессиональном оборудовании и инструменте для решения технических проблем на месте проведения работ** (для переоснащения и ремонта БПЛА);
4. **Необходимость создания специальных условий для специалистов и операторов БПЛА** (для проведения работ в течение длительного периода времени);
5. **Отсутствие готовых универсальных решений для совместного использования авто-техники с БПЛА** (оборудованием, полезным грузом и условиями для специалистов);
6. **Дороговизна использования средств БАС** (стоимость услуги использования БАС от **1000\$/час.**);

85% представителей компаний работающих с БАС - проявили заинтересованность к поиску эффективных решений использования технологий БАС с имеющейся авто-техникой



«Дронопорт Урал»

«Универсальное, энергоэффективное решение, обеспечивающее круглосуточную работу БПЛА на дальних расстояниях и безопасное размещение оборудование и людей без рисков и вреда, в том числе при движении по бездорожью»

для:

- получения информации с удаленных объектов;
- освоения ранее недоступных земель;
- создания выездных удаленных рабочих баз;
- доработки спецтехники до универсальной платформы;
- интеграции различных видов БПЛА;
- создания условий хранения и обеспечение безопасности;
- экономии бюджета! (от 1000\$ до 1М\$ при работе с БАС);



Кроме того, наше решение

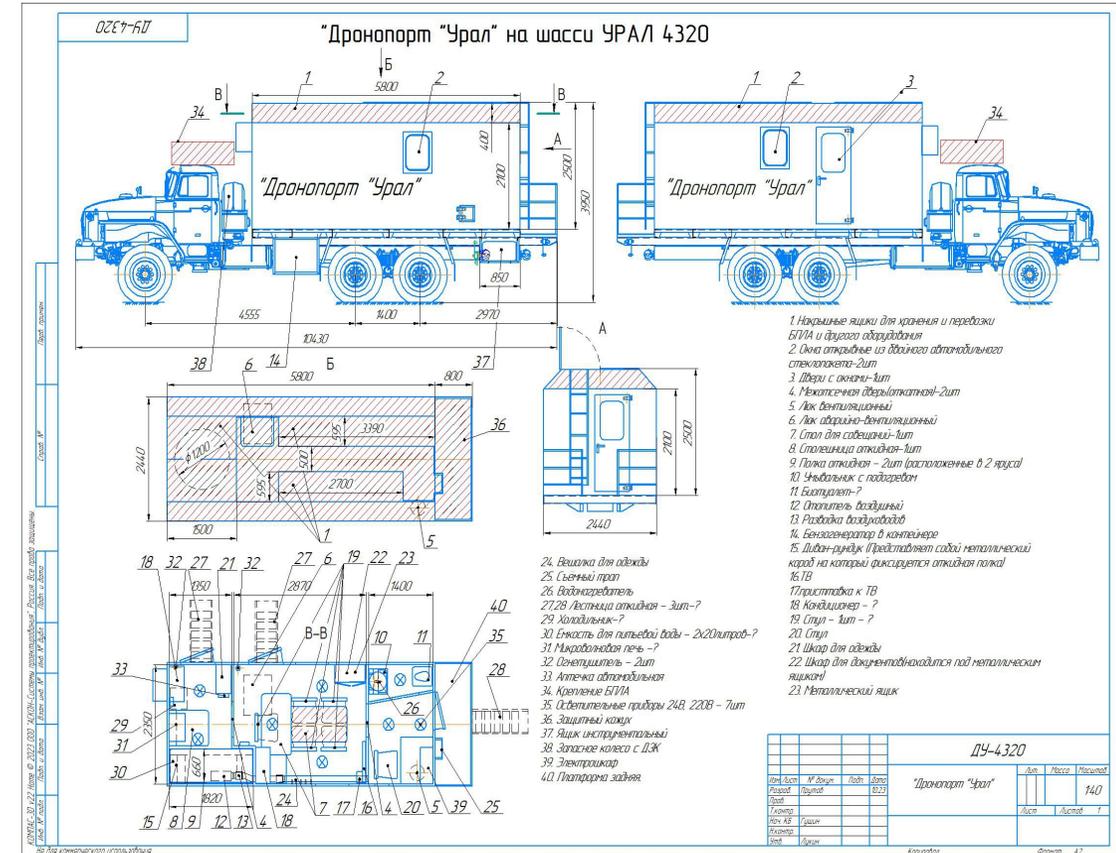
1. **Быстрое в реализации** (от 2х недель);
2. **Универсальное для различного модельного ряда** (Урал, Камаз, техника стран БРИКС);
3. **Применимо в различных отраслях** (Нефтегазовая, МЧС, Минобороны, Агрохозяйств, БАС);
4. **Рассчитано на широкий спектр БПЛА** (без повторной модернизации техники, при замене БПЛА);
5. **Обеспечивает проведение широкого перечня работ;**
6. **Применимо для различных климатических поясов** (Дальний Восток, Арктика, пустыня);
7. **Гарантирует доставку БПЛА, оборудования и специалистов в сохранности по бездорожью;**



Технология оснащения

Наше решение включает в себя:

- **определение мест установки** для обеспечения легкого доступа и быстрой замены запчастей, оборудования и т. д.;
- **конструкцию с заданными характеристиками виброустойчивости;**
- **широкий спектр интеграции партнерского оборудования и БПЛА;**
- **дизель генератор** (или др. источник питания) для создания перезарядки батарей БПЛА, электропитания оборудования и усиления связи;
- **оборудование для усиления связи или проведение EDGE вычислений;**
- **инструменты и мелкие комплектующие для ремонта и переоборудования БПЛА;**
- **оборудованные жилые отсеки** для длительной комфортной работы и отдыха специалистам;



Бизнес-модель

Наши ресурсы:

1. Компетентная команда с опытом работы в различных отраслях;
2. Компании-партнеры со спецтехникой широкого модельного ряда;
3. Компании-партнеры отрасли БАС;
4. Наличие собственного финансирования;
5. Наличие партнерских отношения с профильными Университетами;

Ценообразование:

- Комплексная услуга по модернизация старой и новой техники;
- Продажа новой модернизированной спецтехники (совместно с бизнес партнером);

Каналы продаж:

1. ПРЯМЫЕ ПРОДАЖИ:

- компаниям автомобильной отрасли (Урал, Камаз, компаниям стран БРИКС);
- компаниями отраслей (БАС, Минобороны, МЧС, Нефтегазовой, Агрохозяйств и т.д.);
- участие в профильных акселераторах, мероприятиях, выставках;

2. ПАРТНЕРСКИЕ ПРОДАЖИ

- компаниям отрасли БАС;

Текущие клиенты

- в проработке (Минобороны, Газпром, Агрохолдинг);



Конкурентные преимущества

Модель	«Дронопорт Урал»	Дронопорт для легкового транспорта	Стационарный автоматический дронопорт	Стационарный ручной дронопорт
Требуемые характеристики				
Способность передвижения по бездорожью	Доказанная эффективность работы в условиях бездорожья	не Т	не Т	не Т
Соответствие треб. по виброустойчивости ГОСТ 30630.1.2-99	Широкий чистотный диапазон применения	не Т	не Т	не Т
Возможность применение различных видов БПЛА	От мелких до крупных грузовых БПЛА различных производителей	DJI300	DJI300	DJI300
Возможность осуществления EDGE вычислений	Компьютерные вычисления на месте проведения работ	не Т	не Т	не Т
Возможность усиления каналов связи	От 100 км до 500 км	15 км + в пределах инфраструктуры	частично	15 км
Возможность удаления от центра принятия информации	От 1 тыс.км при оснащении спецоборудованием	55 МИН	55 МИН	55 мин
Обеспечение круглосуточного мониторинга на объекте	Круглосуточно (при замене БПЛА на перезарядку)	55 мин	55 мин	55 мин



Расчёт рынка

По данным ...оценочный прогноз рынка к 2027 г.:

1. **TAM** - общий рынок всех услуг по проведению исследований и иных работ с помощью БАС - спутников, самолетов, вертолетов и БПЛА:

- в Мире =

- в РФ=

2. **SAM** — доступный объем рынка услуг по проведению исследований и иных работ с помощью БАС - спутников, самолетов, вертолетов и БПЛА на труднодоступных территориях :

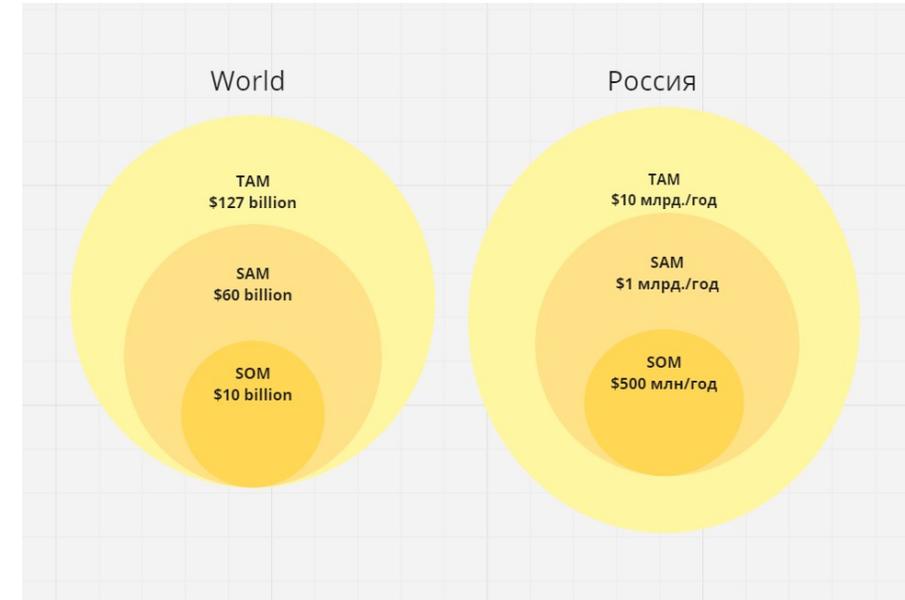
- в Мире =

- в РФ=

3. **SOM** - рынок исследований и мониторинга — там где БАС — спутник, вертолет, БПЛА не могут работать и получить данные без помощи специалиста, куда требуется выезд на спецтехнике для проведения работ:

- в Мире =

- в РФ=



План дальнейшего развития проекта

	2023	2024	2025
Исследования и разработки	- получение заключения по виброустойчивости конструкции, формирование плана доработки;	-встраивание партнерской технологии распознавания объектов; -проработка интеграции технологии дистанционного управления; -расширение модельного ряда (Камаз, Китайские производители);	-расширение модельного ряда до всех Российских производителей; - расширение модельного ряда производителей стран БРИКС;
Защита интеллектуальной собственности	- подача заявок на патентование полезной модели комплекса «дропоорт», конструкции крепления, внутреннего расположения;	- получение патента на полезную модель спецтехники «Дронопорт»	- получение международного патента на комплекс «Дронопорт»
Привлечение инвестиций	-собственные инвестиции; -подача Заявки на грантовое финансирование ФСИ	- привлечение Промышленной ипотеки для строительства производственной базы (расширение модельного ряда техники и решений);	- привлечение инвестиций для увеличения выпуска продукции
Маркетинг, продажи, продвижение	-заключение договора на создание Технического задания Заказчику на модернизацию имеющейся авто-техники	-заключение договора на пилотный проект по модернизации имеющейся авто-техники Заказчика	-заключение договора на модернизацию техники производства Китай, Индии;



Команда



Генеральный директор
ООО «Дронопорт Урал»

Прутов Александр

МВА,
Инженер телекоммуникаций и связи с опытом работы в нефтегазовой отрасли:
с «Газпром-газомоторное топливо» по созданию новых АГНКС
и выполнению спецработ на объектах Газпром «Сахалин-2»,
а так же с компанией «Лукойл».



Технический директор,
Владелец
инжиниринговой
компании более 10 лет

Лукин Евгений



Промышленный
дизайнер,
опыт работ более
10 лет

Гущин Михаил

Консультанты специалисты
- Нефтегазовой отрасли
- Минобороны

Партнерские
промышленные
предприятия
«Южного Урала»

Партнерские
компании
отрасли БАС

Команда
специалистов
по промышленному
дизайну и
выполнению НИОКР

