



Умные велопарковки













## Проблема

Некомфортная сеть городских велопарковок

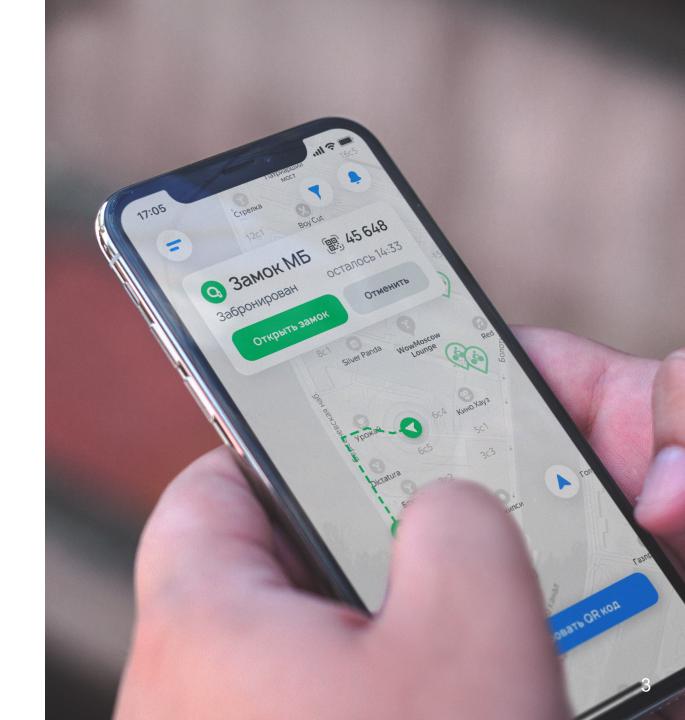
- Существующие парковки ненадежны только в Москве воруют 3 000+ велосипедов в год
- Необходимость возить с собой замок, а лучше 2
- Парковки разных стандартов и типов
- **К** Нет возможности следить за состоянием велосипеда





**Решение** – это экосистема электронных замков для велосипедов и самокатов.

- ✓ Не нужно возить замки: можно парковаться на любой парковке СТрагк
- Уведомления о нештатных ситуациях
- Заказ дополнительных сервисов прямо на место парковки

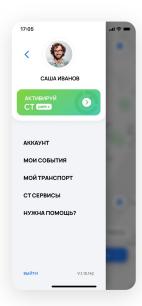


## Как это работает

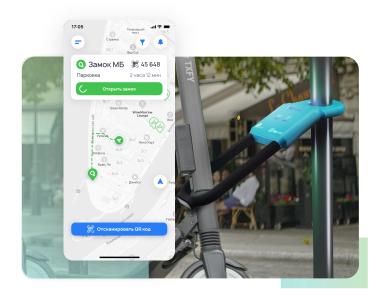
О парковке, зарядке, сервисе, страховке, охране позаботится **CTpark** – велосипедисту остается просто крутить педали и ехать из точки A в точку Б

1 Загрузи приложение для iOS или Android

- 2 Выбери на карте доступную парковку и забронируй её
- Запаркуйся и закрой замок



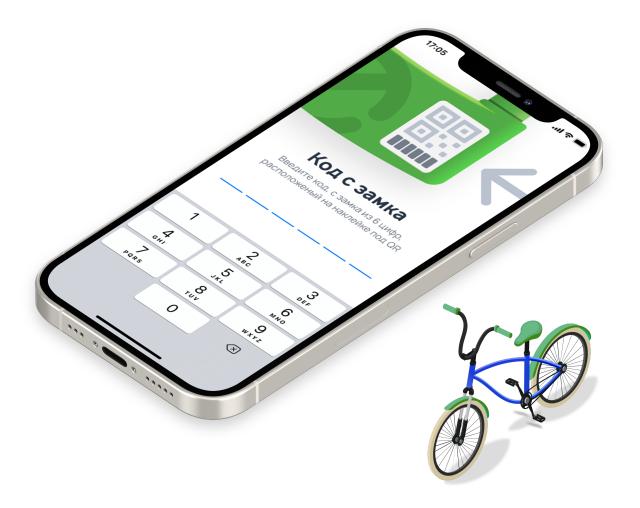




#### 3 компонента CTpark

Архитектура СТрагк состоит из 3 компонентов: запирающих устройств, серверной части и приложения (iOS и Android). Связь осуществляется через энергосберегающий протокол. Возможна интеграция с городскими картами, например, Тройка.



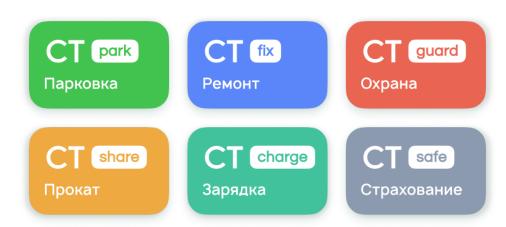


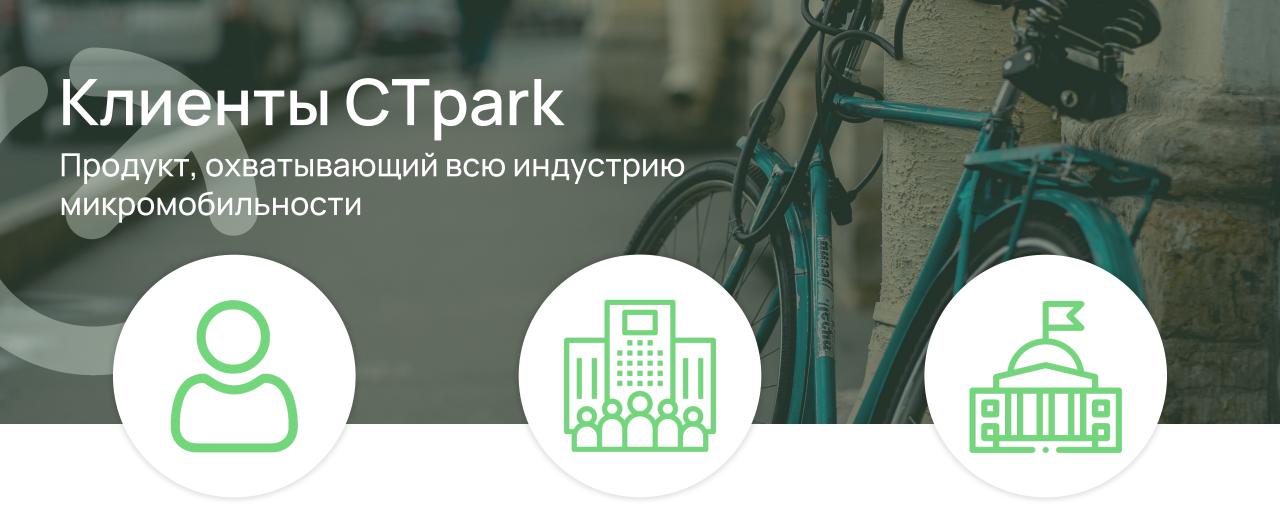
### Маркетплейс-экосистема

Помимо основной функции парковки, CTpark даёт **пользователям** возможность пользоваться различными сервисами:

- > ремонт,
- > охрана,
- > страховка,
- зарядка (для электротранспорта),
- > прокат,
- ▶ и т.п.

А компании и самозанятые – могут предоставлять эти сервисы своим клиентам без необходимости строить свою инфраструктуру с нуля





#### Частные лица

Пользователи велосипедов и самокатов

#### Компании

Провайдеры услуг (прокат, страховка, ремонт, энергетика и т.д.); офисные здания, ТЦ

#### Муниципалитеты

Live-анализ и регулирование транспортной ситуации; улучшение инфраструктуры

# Гарантированный рост рынка

- Российский рынок оценивается в 12 млрд рублей
- Рынок ЕС 76 млрд рублей
- Рынок США 45 млрд рублей
- 4 миллиона велосипедов в Москве

#### Широкий потенциал рынка парковки

Компании Bird и Lime стали "единорогами" в 2018, предоставляя только услуги шеринга







Количество частных велосипедов в Москве больше числа прокатных транспортных средств в 400 раз



# Что уже есть

Зарегистрированная торговая марка в Германии



Benachrichtigung über den Erhalt eines Nachgangs zum Aktenzeichen: 102019213941.8

Dokumenten Referenz-Nr. (DRN): | 2019121014413300DE

Nachgang eingegangen am: 10.12.2019



Получен сертификат «Invest 2.0» Федеральное министерство экономики и энергетики Германии:

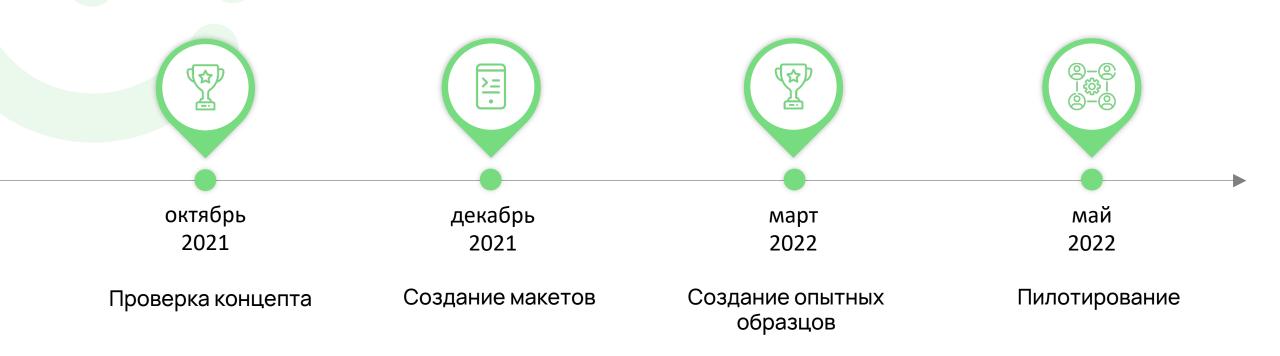
- вернет инвестору 20% инвестиций в компанию;
- предоставит налоговые льготы при экзите (для физлиц)



Патент на велопарковочную систему, выдан в Германии

### Что дальше?

Нужны технические эксперты, капитал, контакты для пилотирования



### Наша команда



Владимир Салихов

Руководитель проекта

- Взаимодействие со структурами и инвесторами, исследования рынка, стратегия продвижения, customer development.
- Опыт в диджитал-коммуникациях, аналитике, stakeholder relations, брендменеджменте, B2C и B2B-продажах в малом бизнесе.



Андрей Золотницкий

Технические вопросы

- 15+ лет опыта работы в IT-проектах в транспортном секторе в компаниях Siemens и Cisco, ThyssenKrupp, Deutsche Bahn, DB Schenker.
- Навыки в проектном менеджменте, ITIL, корпоративном управлении и инжиниринге
- Кандидат экономических наук.



Иван Мозжухин

Финансовые вопросы

- 17+ лет опыта в сфере бизнесадминистрирования (более 10 лет в руководящих позициях).
- СОО в ІТ-компании, занимающейся разработками в областях финансового сектора, финтеха и корпоративного софта.
- Магистр экономических наук.

# Мы ищем партнеров и инвесторов для расширения проекта до глобального уровня

Мы экономисты, разработчики, руководители проектов и инженеры с общей целью – разработать простое решение, облегчающего ежедневные поездки на велотранспорте.

Почему мы можем сделать это **лучше** других? - Потому что мы сами пользуемся велосипедами. Ежедневно.





http://ctpark.ru

info@ctpark.me

