

АРХИПЕЛАГ 20.35

ТРАНСПОРТ
БУДУЩЕГО.
МУЛЬТИ-
МОДАЛЬНЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ

*То, что делает Ваши перевозки
простыми и комфортными*

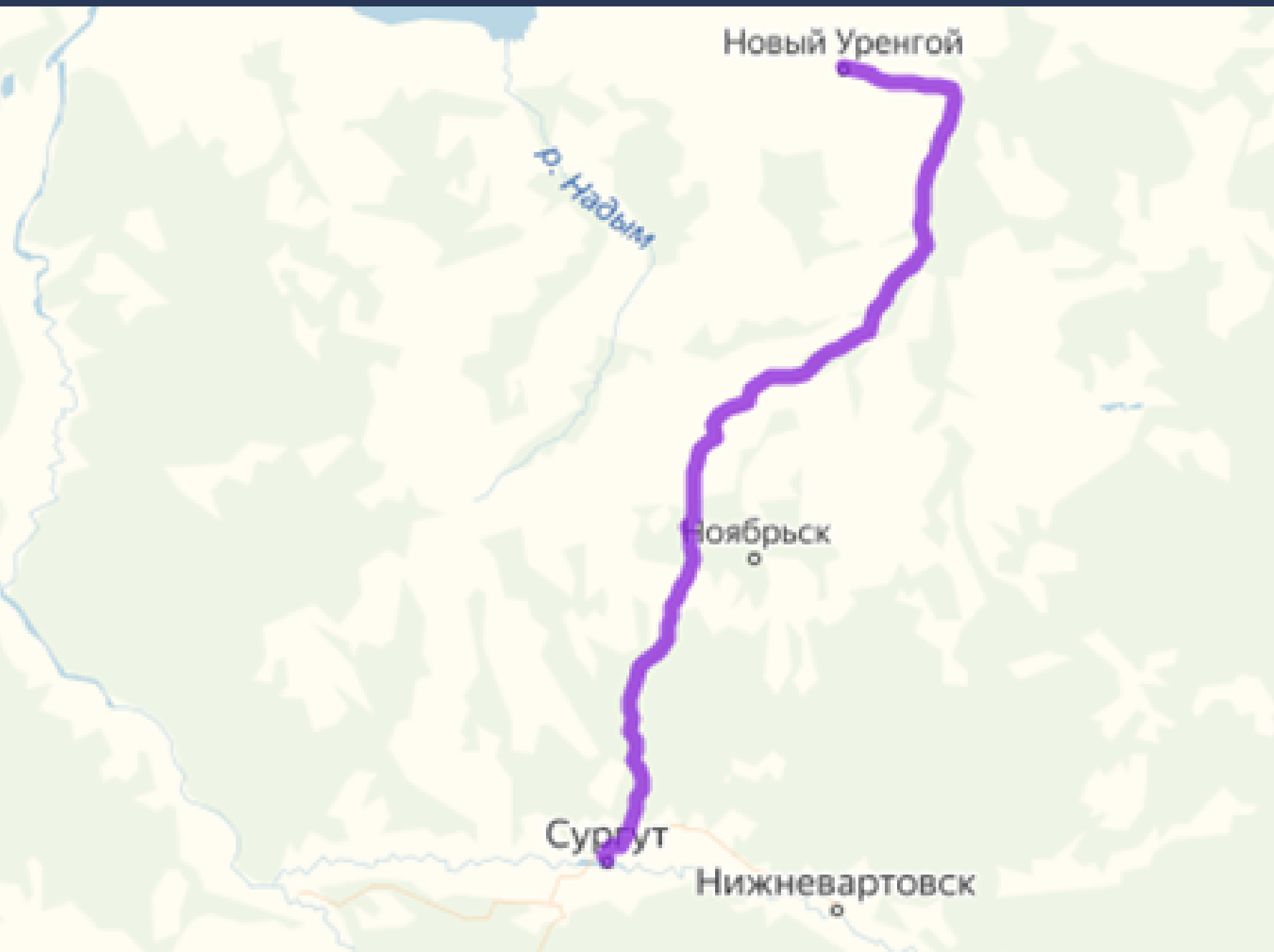


advanced

2020

НОЯБРЬСК

ТРАНСПОРТНАЯ СИТУАЦИЯ



Город Ноябрьск – транспортный узел: через него проходят железная дорога (2 станции) Сургут – Новый Уренгой, автомагистраль, здесь расположен аэропорт.

Перемещения совершаются ежедневно с использованием **автобуса, автомобиля, поезда**. Весьма развита транспортная система – хорошо продуманы транспортные развязки. Междугороднее и пригородное автобусное сообщение (15 маршрутов для автобусов и 4 маршрута для маршрутных такси)

Рост промышленности, бизнеса, населения приведет к **повышению транспортного спроса на внутренние перемещения на автобусах, маршрутных такси**, и других видах транспорта, возрастет спрос на повышение качества и безопасности перевозок.

АКТУАЛЬНОСТЬ

КАКИЕ ПРОБЛЕМЫ МОЖНО РЕШИТЬ?

Надо снизить среднее время, которое затрачивается жителями и гостями города на перемещения по производственным, коммерческим и личным потребностям, и решить следующие проблемы:

- Необходимость подстраиваться под расписание движения транспорта
- Загрязнение окружающей среды личными автомобилями
- Длительное ожидание транспорта для перемещений на небольшие расстояния – 5 минут



НАША МИССИЯ

СДЕЛАТЬ ПЕРЕВОЗКИ
ПРОИЗВЕДЕНИЕМ ТРЁХ КОНСТАНТ:
ПРОСТОТЫ, КОМФОРТА И
НЕЗАВИСИМОСТИ

НАША ЦЕЛЬ

К 2025 Г. СОЗДАТЬ УПРАВЛЯЕМУЮ ИИ ГИБКУЮ СИСТЕМУ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА, ОПТИМИЗИРУЮЩУЮ ТРАНСПОРТ-НЫЕ ПОТОКИ, КОТОРАЯ СОЗДАСТ КОМФОРТНУЮ СРЕДУ ДЛЯ ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ, СДЕЛАЕТ ПЕРЕВОЗКИ БОЛЕЕ ДОСТУПНЫМИ, СНИЗИТ ВРЕМЯ, НА НИХ ЗАТРАЧИВАЕМОЕ, НА ОСНОВЕ ПРИЛОЖЕНИЯ-СЕРВИСА

К основным задачам относятся разработка приложения, создание модели города, с целью проверки надежности системы с помощью постановки перед ней экстремальных условий движения и запуск пилота



НАШЕ РЕШЕНИЕ

НАШ ИНТЕРЕС – КОМИССИЯ (10%) С ПРОДАННЫХ ЕДИНЫХ БИЛЕТОВ

Идея состоит в создании ядра городских общественных перевозок (в том числе и мультимодальных, например, в другой город) на основе ИИ. Это позволит управлять движением транспорта, не управляя им, навсегда позабыть о расписании, обдумывании, какой же билет из тысячи лучше заказать, чтобы всё подходило по времени, больше не стоять в пробках, освободить кучу времени. Система сама будет координировать движение транспорта, находить билеты, связываясь с БД компаний-перевозчиков, решать проблемные ситуации.



advanced

2020

БИЗНЕС МОДЕЛЬ.
КОМИССИЯ С ПРОДАННЫХ
ЕДИНЫХ БИЛЕТОВ:

10%

КЛИЕНТ ПЛАТИТ ЗА ПЕРЕМЕЩЕНИЕ С
УДОБСТВАМИ. СРЕДНИЙ ЧЕК - 1300
РУБЛЕЙ. ОСНОВНОЕ СРЕДСТВО
ПЕРЕДВИЖЕНИЯ - АВТОБУС.

Каналы продвижения: Instagram,
Telegram, VK



АВАТАРЫ ЦА



TANYA SMITH

14-30 лет, влюблена

Любит спорт и разные активности. Передвигается на самокате, скейте, велосипеде и общественном транспорте. Имеет малый доход. Часто использует сленг. Сидит в Instagram, VK, Telegram. Приверженка Есо стиля жизни. Цифровой абориген. Живёт в городе. Ездит в школу/ВУЗ.

Быстро, импульсивно принимает решения. Ей нужен сервис, который позволит заранее распланировать все перемещения, который будет понятен и прост



ALEX BETHEL

60+, женат

За ЗОЖ. Передвигается на личном автомобиле и общественном транспорте. Получает пенсию и имеет пассивный доход. Не использует сленг. Пользуется электронной почтой и Viber. Есть базовые эко-привычки. Цифровой иммигрант. Ездит в город из пригорода по делам и к родственникам. Не успевает на остановку к отправлению. Консервативен



SWOT-АНАЛИЗ

S

- Нет полных альтернатив
- Своё приложение-сервис
- Экологичность

W

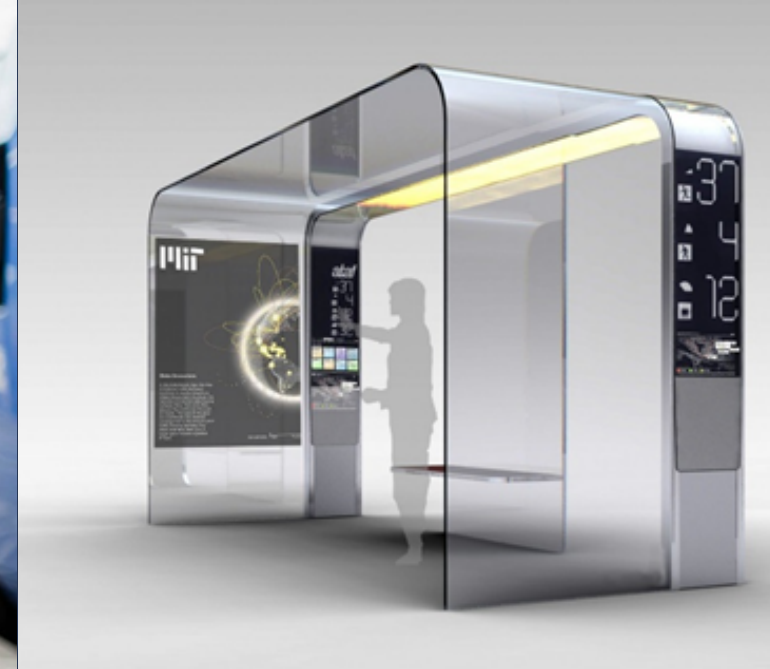
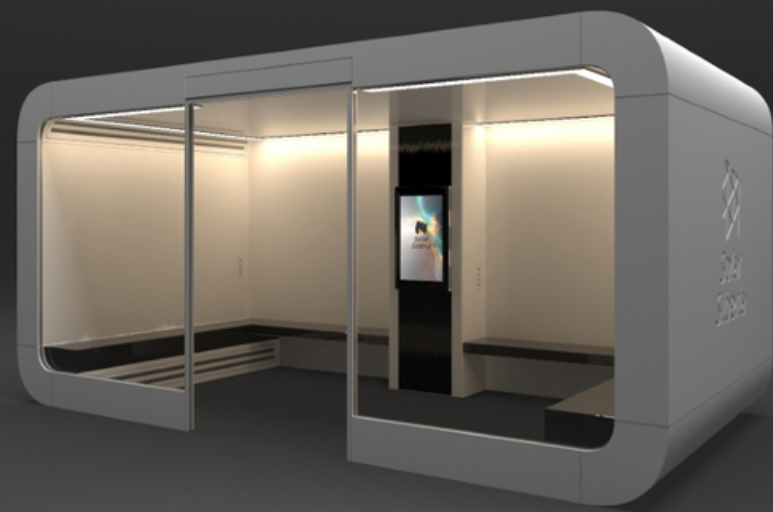
- Маленькая команда
- Нет опыта, знаний и денег
- Много юридических тонкостей и вопросов

O

- Сотрудничество с ведущими компаниями
- Менторская поддержка
- Гранты

T

- Несогласие компаний-перевозчиков с нами сотрудничать
- Отказ пользователей в использовании продуктом
- Юридические вопросы



Мобильное приложение

ЧТО ИЗ СЕБЯ ПРЕДСТАВЛЯЕТ?

Мобильное приложение совершенно бесплатно и имеет интуитивно понятный интерфейс. Данные будут обновляться раз в одну десятую секунды, чтобы предотвратить сбои.

КАКОВЫ ЕГО ОСОБЕННОСТИ?

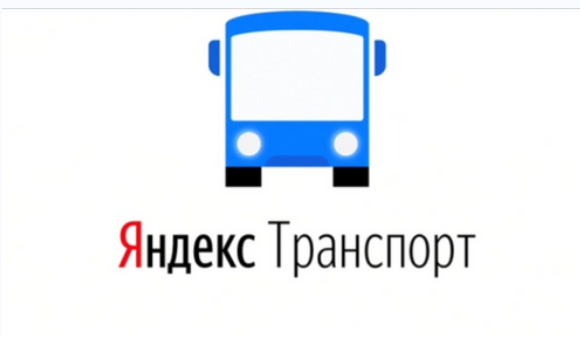
Координирует движение транспорта;
Отображает все единицы транспорта на карте;
Связывается с базами данных компаний-перевозчиков;
Позволяет изменить маршрут прямо во время поездки.

ПОЧЕМУ МЫ ЛУЧШЕ КОНКУРЕНТОВ?



VLAVLACAR

Приходится договариваться с владельцем автомобиля. Необходимость подстраиваться под темп езды владельца.



АВТОМОБИЛЬ

Загрязняет окружающую среду больше, чем автобус. Необходимо наличие парковки. Личное авто - затратный вариант. Арендованное, как и личное, требует управления тобой. Такси можно заказать только перед самым выездом.



ЯНДЕКС.ТРАНСПОРТ И GOOGLE MAPS

Нельзя купить один билет в провинции. Можно только отслеживать движение транспорта и покупать билеты на автобус.

АНАЛИЗ РЫНКА

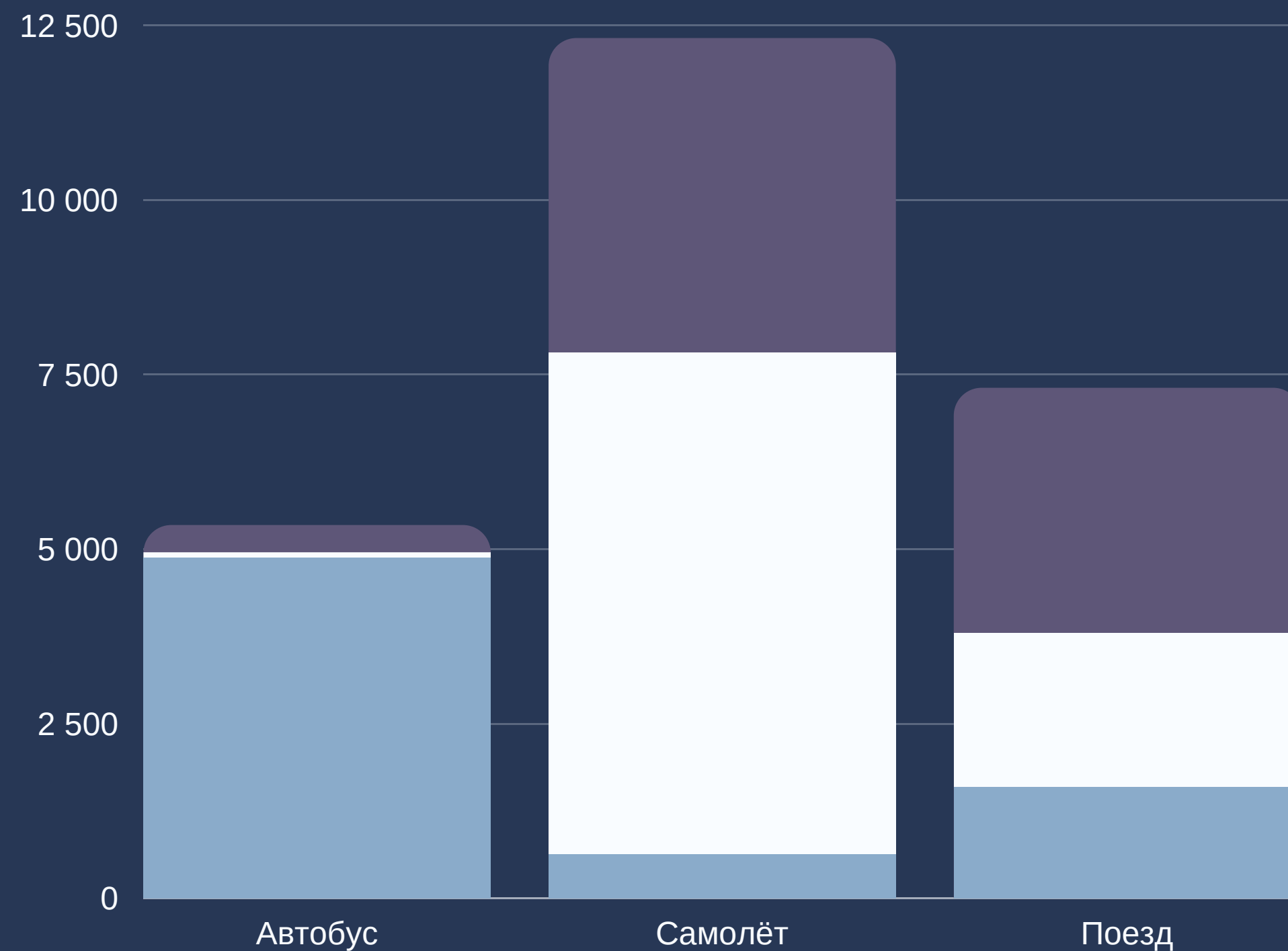
ЕЖЕДНЕВНО НА АВТОБУСАХ,
САМОЛЁТАХ, ПОЕЗДАХ
ПЕРЕМЕЩАЮТСЯ
СООТВЕТСТВЕННО 4866, 626
И 1594 ЧЕЛОВЕК

Плата за перевозки (средняя) - 28,
7185 и 2200 рублей
соответственно.

Голубой - пассажиропоток в сутки

Белый - стоимость билета

Сиреневый - выручка в сутки



ФИНАНСОВЫЙ ПРОГНОЗ

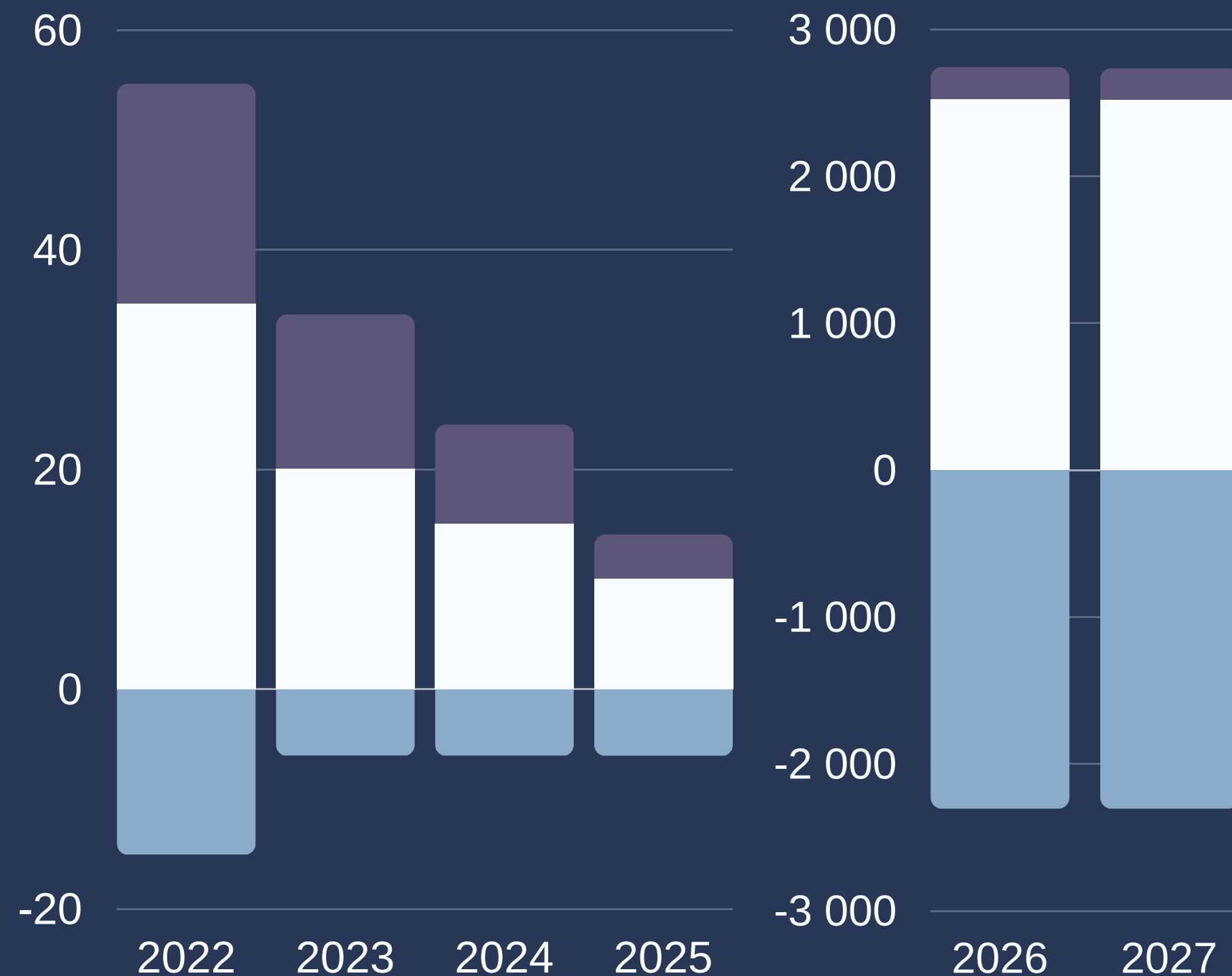
НАМ НУЖНЫ 35 МЛН
РУБЛЕЙ НА ЗАПУСК ПИЛОТА

Срок окупаемости - 5 лет

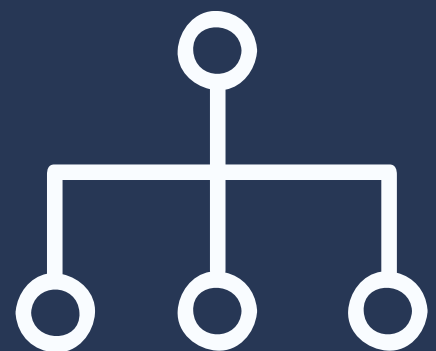
Средний билет - 1300 р.

Выручка в сутки - 6.890.000 р.

Чистая прибыль - 215.350.000 р. в
год.



ПОЛЬЗА ПРОЕКТА



Гибкая система
транспортного
сообщения



О Ноябрьске
узнает мировая
общественность.
Приток туристов



Увеличение
транспортного
потока



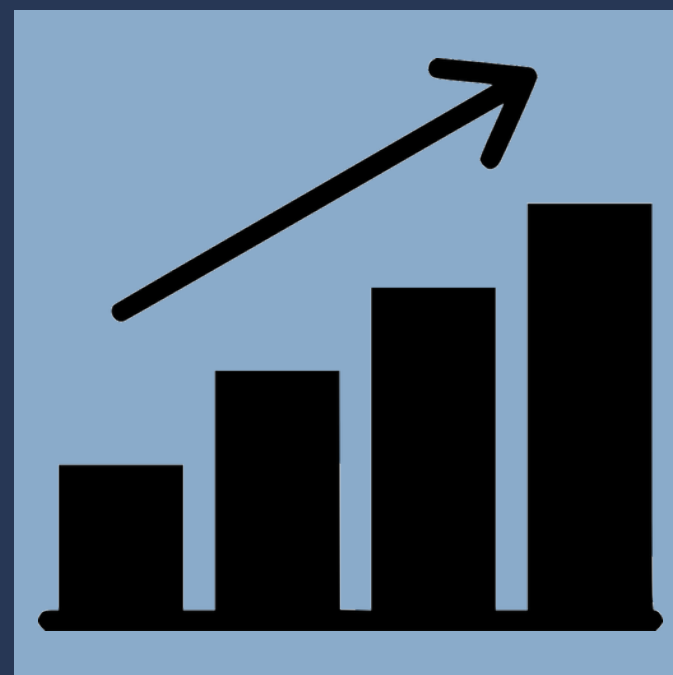
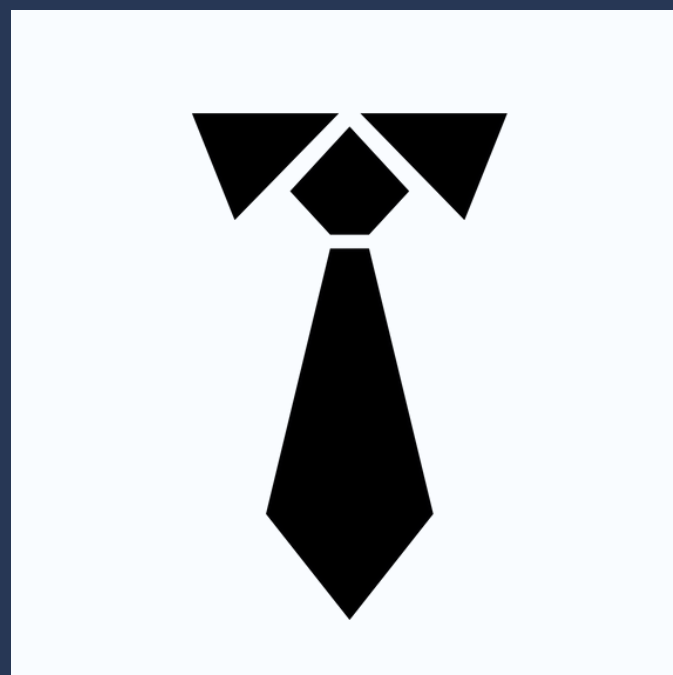
Экономическая
выгода



У людей будет
больше времени

ПОЧЕМУ С НАМИ ВЫГОДНО СОТРУДНИЧАТЬ ПЕРЕВОЗЧИКАМ?

Повышение имиджа компании и уровня лояльности
клиентов + увеличение пассажиропотока + упрощение
деятельности = экономическая выгода

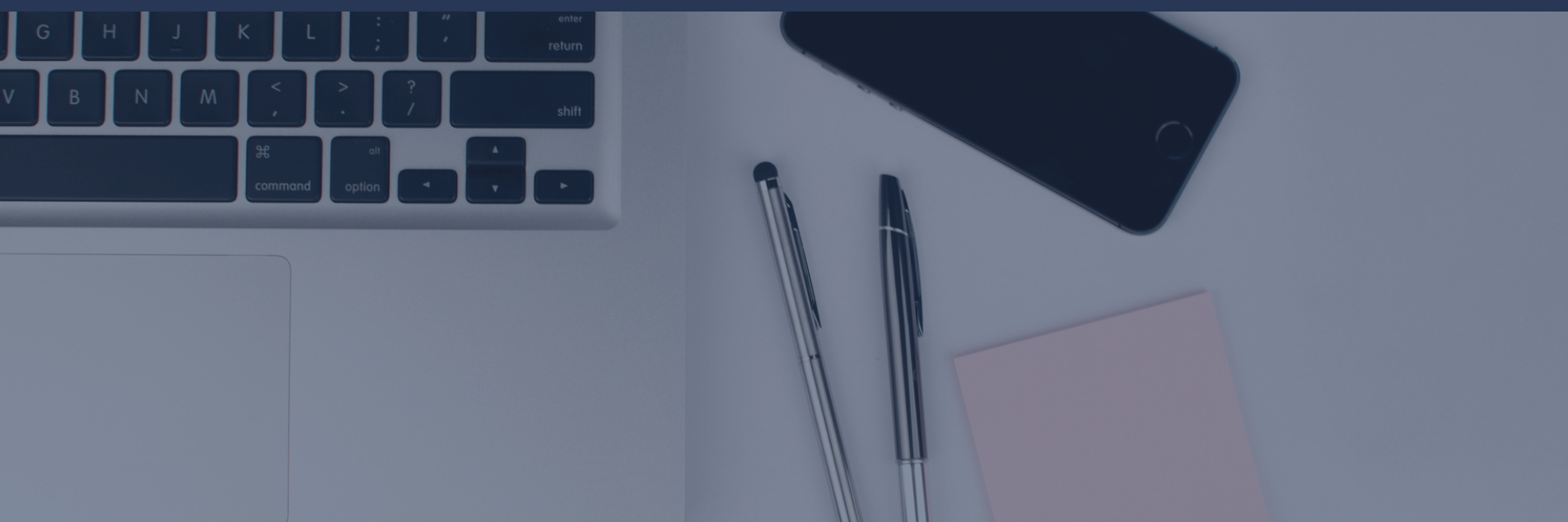


БОЛЬШАЯ ПЕРЕМЕНА



ЧТО УЖЕ СДЕЛАНО?

Собрана минимальная команда, получено одобрение на запуск пилота в ЯНАО, проект набрал 200/200 баллов на конкурсе "Большая перемена", получена экспертная оценка





ВСТАЛ ОЧЕРЕДНОЙ ВОПРОС:

А ЧТО ДАЛЬШЕ?

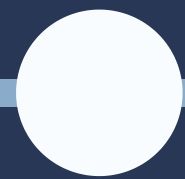
ДАЛЬШЕ - БОЛЬШЕ!

ТАЙМЛАЙН



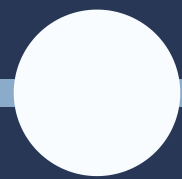
2023

Создание цифрового двойника Ноябрьска и модели города для тестирования на них гипотез системы



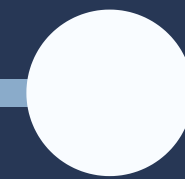
2025

Запуск пилотного проекта в Ноябрьске. К 2029 - выход на областной уровень. включение в систему велосипедов



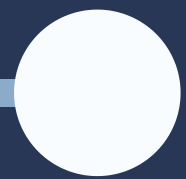
2030

Отлаживание процессов, заключение договора с мировыми компаниями. Включение трамваев и двигателей на газу



2035

Выход на федеральный уровень. Включение в сеть новых технологических решений, например, шлюзов Пола Пристмана



2040

Выход на мировой рынок. Охват всех видов транспорта
Архипелаг 20.35

КОМАНДА



ВИТАЛИЙ ЗУБАРЕВ

CEO

Разработка продукта, счёт рынка, генерация идей



АЛЕКСАНДР ЯТЧЕНКО

Analytic

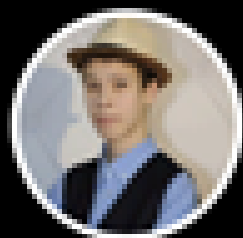
Генерация идей, помощь в конкретизации деятельности и цели

АЛЕФТИНА ВАСИЛЬЕВА

Analytic

Анализ рынка

ADVANCED - ДЕЛАЕМ ПЕРЕВОЗКИ ПРОЩЕ,
НЕЗАВИСИМЫЕ, ЭКОЛОГИЧНЕЕ



Виталий Зубарев

@vezubarev



ОТКРОЙТЕ КАМЕРОЙ VK

ВИТАЛИЙ ЗУБАРЕВ

Мои контакты:

ТЕЛЕФОННЫЙ НОМЕР

8 922 051-11-31

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА

vezubarev@yandex.ru

Нам нужны **менторская поддержка** и **приблизительно 30 млн рублей** на старт

Архипелаг 20.35