

Архипелаг 2022: #НастоящееБудущее

Технологии, которые работают

МАЛАЯ АВИАЦИЯ РФ –
ТРАНСПОРТ ДЛЯ
ЛЮДЕЙ И РЕГИОНОВ



Существует проблема граждан, проживающих в труднодоступных районах, к социальным услугам :

- 1) Оперативное снабжение медикаментами;
- 2) Доставка корреспонденции, грузов первой необходимости;
- 3) Оперативная доставка в районный, или региональный центр
- 4) Подготовка детей к образовательному процессу.

В РФ согласно переписи населения 2021 года в труднодоступных районах проживает – 500 000 граждан РФ.

Труднодоступные и отдаленные районы - это населенные пункты, находящиеся на значительном расстоянии как друг от друга, так и от районного центра, с отсутствием регулярного транспортного сообщения (нестабильное автомобильное, водное и воздушное сообщение), со сложными метеоусловиями, отсутствием связи.

Больше всего таких территорий в Сибири и на Севере: в Республике Саха (Якутия) проживает, 120 тыс. человек, Ханты-Мансийском АО - Югра - 70 тыс. человек, Чукотском АО - 52 тыс. человек, Камчатском крае - 26 тыс. человек, Республике Коми - 22 тыс. человек.

Решаем проблему с помощью авиации общего назначения (АОН).

Для этого необходимо проработать следующие направления:

1. В РФ отсутствует ТИПОВОЙ серийно (не менее 100 штук в год) выпускаемый самолет (маршрутка) для перевозки 4-6 пассажиров.
2. Работы по корпусу самолета
3. Работы по двигателю самолета.



Самолет высокоплан на (3+1) посадочных мест с ТТХ:

- А) дальность действия - 600 км
- Б) грузоподъемность – 400 кг (пилот + 3 пассажира)
- В) двигатель – мощностью 150-200 л.с.
- Г) крейсерская скорость – 250 км/час
- Д) топливо – бензин АИ-95
- Е) посадка на грунтовые (и накатанные снегом) неподготовленные полосы.
- Ж) Стоимость до 7,5 миллионов рублей за единицу.



Конкурененты

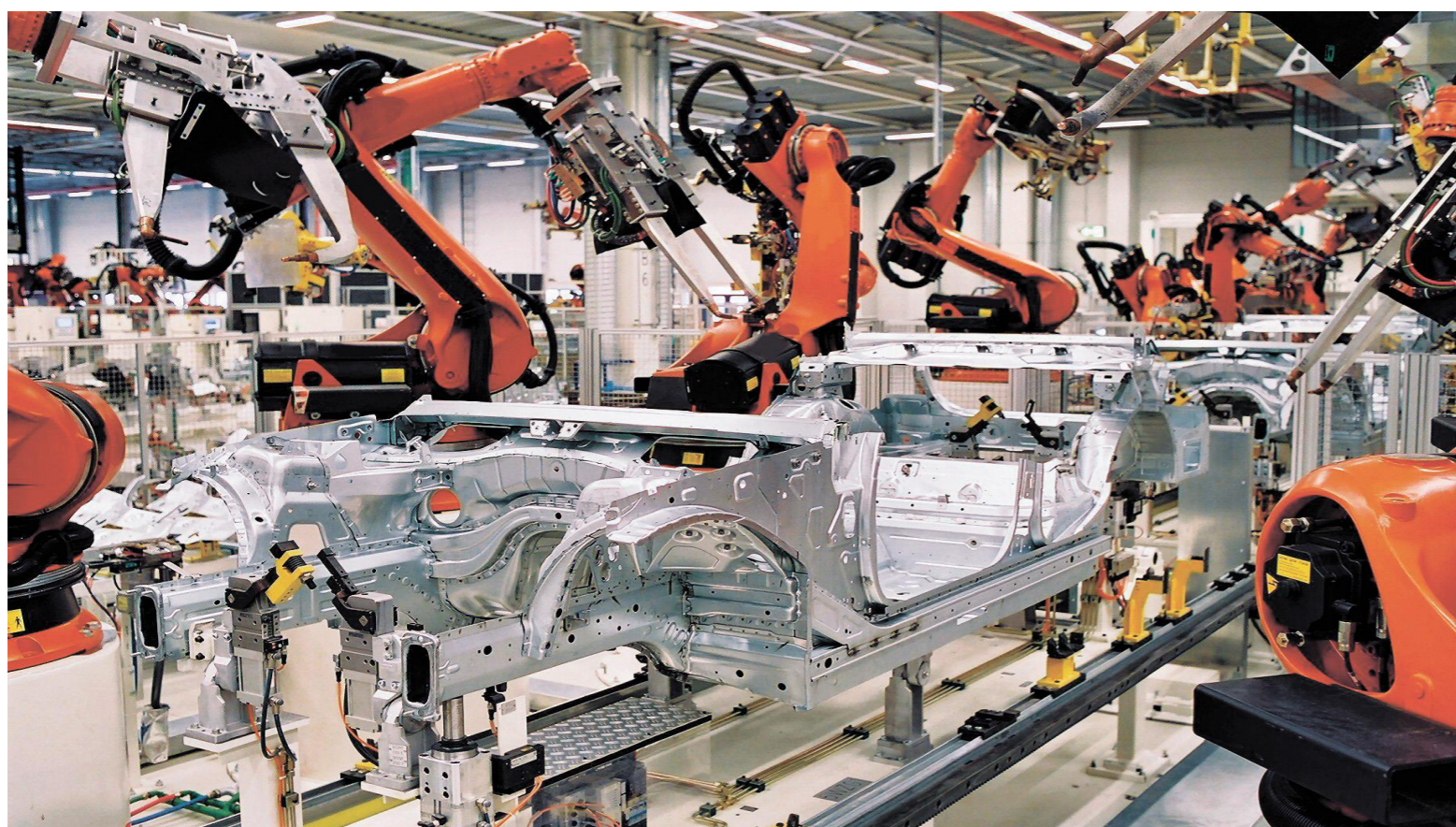
1. Наземные транспортные средства
(автомобили, вездеходы, итд).

2. Вертолеты

3. Беспилотные транспортные средства



1. Согласно проекту развития Авиации общего назначения планируется в 2024 – наличие – 3000 летальных средств (из них 30% ориентировочно это суда сверхлегкого класса – предлагаемый тип т.е., 1000 штук).
2. При планируемой МАКСИМАЛЬНОЙ стоимости 7,5 млн. рублей за штуку = 7,5 млрд рублей.





1. Проведен маркетинговый анализ существующих средств малой авиации в РФ.
2. Удалось установить контакт с разработчиками и конструкторами, которые будут привлечены к разработке летательного средства в случае успеха проекта.



Планы развития

2022 год (1 этап)	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
	Участие в конкурсе, получение поддержки	Проведение маркет анализа (в соответствии с сутью проекта)	Написание ТЗ на самолет (планер и двигатель)	Написание ТЗ на самолет (планер и двигатель)	Формирование команды для разработки двигателя и планера	Формирование команды для разработки двигателя и планера
2023 (1 этап)	январь	февраль	март	апрель	май	июнь
	Разработка двигателя и планера	Разработка двигателя и планера	Разработка двигателя и планера	Разработка двигателя и планера	Разработка двигателя и планера	Выпуск предсерийного изделия (2 экземпляра) для проведения испытаний.
2023 (2 этап)	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
	Выпуск предсерийного изделия (2 экземпляра) для проведения испытаний.	Испытания	Испытания	Корректировка документации в соответствии с испытаниями	Корректировка документации в соответствии с испытаниями	Производство 2 экземпляров изделия предсерийного
2024 (2 этап)	январь	февраль	март	апрель	май	июнь
	Производство 2 экземпляров изделия	Производство 2 экземпляров изделия	Производство 2 экземпляров изделия	Производство 2 экземпляров изделия	Выпуск 2 экземпляров и сертификация изделия	Выпуск 2 экземпляров и сертификация изделия

Планируемый Экономический и социальный эффект реализации программы:

131 миллион пассажиров в 2030 году



Более 800 млрд рублей доход от перевозок грузов и пассажиров, из которых 30% планируется на долю легких летательных аппаратов.



Команда



1. Муравский Павел Павлович – в данной команде – **руководитель проекта, Лидер процесса**

Соучредитель и руководитель проектов в 2-х компаниях (ООО НПО Акваинж, ООО “Лэвел Групп”)

Реализовано за период с 2012 по 2021 год проектов на сумму – 4,5 млрд рублей, в сферах – системы водоочистки и телеком системы (промышленный сектор).

2. Григорьев Дмитрий Владимирович – руководитель отдела реализации проектов. Владелец сертификата PMBOK (1000 шт. в РФ и 100 000 в мире).

В данной команде – **руководитель операционной деятельностью проекта.**

3. Сертаков Андрей Владимирович – технический руководитель. Опыт формирования продуктового портфеля компании.

В данной команде – **технологический руководитель.**



Архипелаг 2022: #НастоящееБудущее

Технологии, которые работают

Контакты

Сайт

<https://pt.2035.university/project/razvitie-maloj-aviacii-v-regionah-vertoletnaa-i-samoletnaa/invite/d0f366ad-dbc3-4258-a9aa-cbe4b21f6c53>

Телефон

+7 (981) 739-06-06

email

Pav-muravskiy@yandex.ru