



A2022



20.35  
УНИВЕРСИТЕТ

ПЛАТФОРМА НТИ



ФОНД НТИ  
Фонд Национальной  
технологической инициативы

# Архипелаг 2022: #НастоящееБудущее

Технологии, которые работают

# Контролер

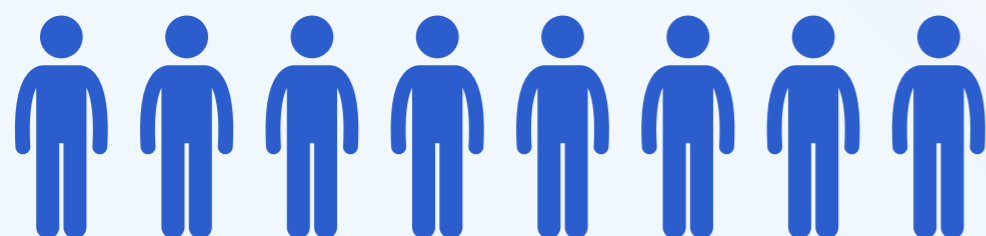
Интеллектуальная система  
управления и контроля  
пассажирского транспорта



<https://pt.2035.university/project/kontroler>

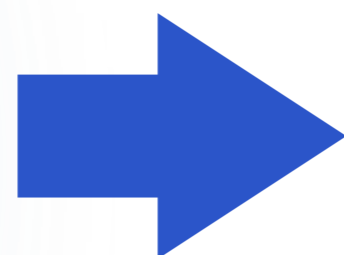


# Проблема



# 97%

населения муниципальных образований пользуются услугами общественного транспорта



# КАЧЕСТВО

важнейший критерий оценки эффективности транспортного обслуживания данного вида услуг



# 70%

общественного транспорта  
**НЕ КОНТРОЛИРУЕТСЯ**

Нет единой современной платформы для управления

Большое количество «ручного» труда (диспетчеры, выпускающие службы, контролеры интервалов)

Нет данных по пассажиропотоку практически во всех городах (кроме Москвы и Санкт-Петербурга)

## Знакомая ситуация?



## Диспетчерские службы



## Контролеры интервалов отправки на конечных остановках



Система КОНТРОЛЕР – это комплексное **Решение** задач пассажирских перевозок с учетом интереса всех участников рынка. Реализовано на базе двух мобильных приложений, позволяет контролировать работу транспорта и автоматизировать процессы управления.



### Органам власти

- Единая цифровая платформа для пассажирского транспорта
- Дашборды для оперативной оценки ситуации и аналитики
- Повышение качества обслуживания населения и снижение соц. Нагрузки
- Уменьшение нарушений ПДД и аварий



### Пассажирам

- Регулярность автобусов на остановках
- Информация о реальном движении транспорта по маршруту, времени прибытия и свободных местах в салоне
- Отсутствие «столпотворения» автобусов на остановках
- Формирование рейтинга, оценка работы водителей



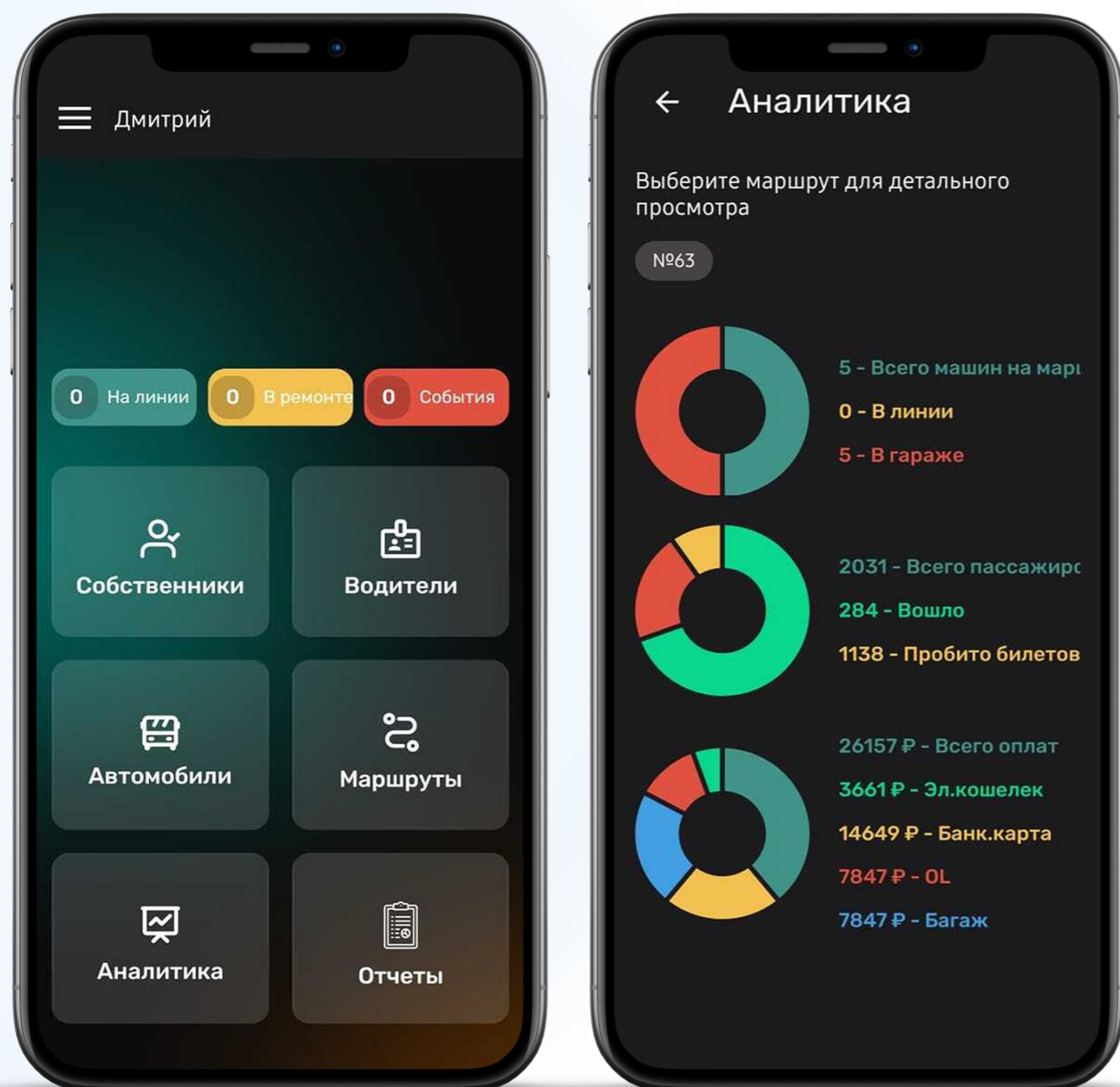
### Бизнесу

- Цифровой Ассистент водителя
- Онлайн-сервисы контроля работы
- Упорядочивание хаотичного движения транспорта
- Оцифровывание бумажных документов

## Система «Контролер»

### Управление и контроль в удобном мобильном приложении

Посредством специальных алгоритмов, рассчитывается оптимальная дистанция между ТС на маршруте, включая время отправления с конечных остановок.



#### ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

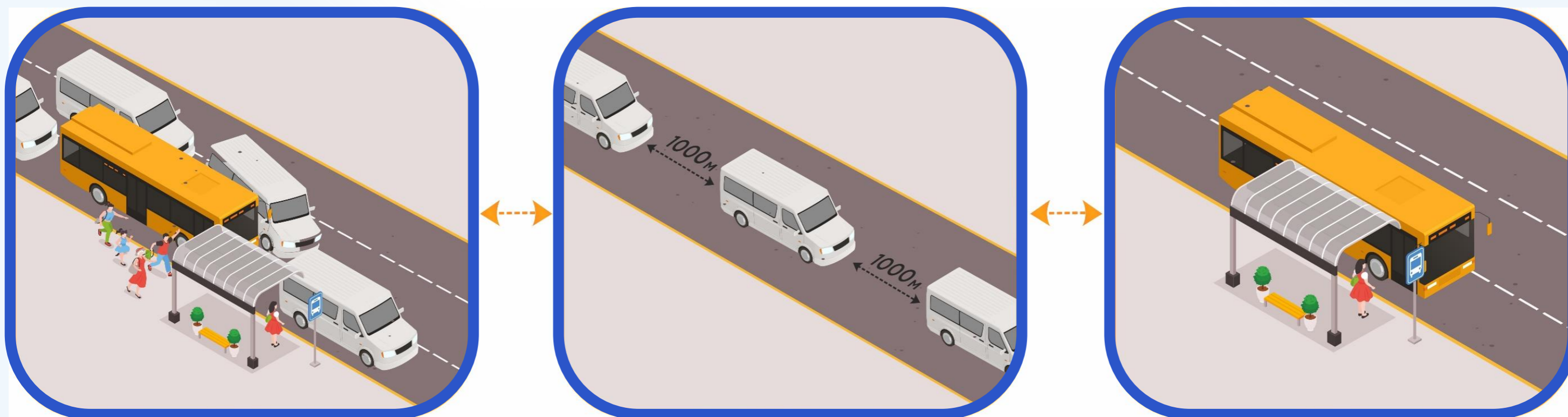
- У водителя появляется цифровой ассистент, помогающий качественно выполнять свои обязанности, дающий рекомендации в случае необходимости, посредством сигналов и визуализации на экране мобильного устройства.
- Водитель видит на планшете расстояние до впереди идущего ТС и контролирует рекомендуемую ПО дистанцию

#### ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЯ

- Появляется контроль за работой водителя, начиная с времени начала работы каждого ТС.
- Вся информация по прохождению маршрута в режиме онлайн выводится на дашборды.
- При отклонении от заданных параметров, автоматически приходят уведомления.

# Продукт

- Создание интервального движения позволит равномерно распределить транспорт на маршруте с учетом оптимального интервала между единицами, обеспечивая уменьшение загруженности салона и прогнозируемость появления автобусов на остановках.
- Контроль соблюдения интервального движения и видеоконтроль работы водителя, решает задачи уменьшения нарушений ПДД, аварий и поведения водителя.
- Подсчет пассажиропотока, дает информацию о загруженности салона, что дает возможность регулировать количество транспорта на маршруте в зависимости от времени, дней недели и т.д.
- Совмещая информацию с видеокамер о количестве входящих пассажиров, с информацией от АСОП (автоматизированная система оплаты проезда), осуществляется контроль оплаты проезда.



**Диспетчерские программы**  
недостаточный функционал



**Глонасс, Яндекс, 2гис и т.д**  
трекеры геопозиционирования,  
показывают примерно 40% транспорта,  
в основном муниципальный

## SWOT анализ

| Сила   | Слабость   |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Сильная команда профессионалов</li><li>- Собственная разработка</li><li>- Уникальные решения</li><li>- Наличие патента</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>- На данный момент нет партнера для организации пилотного региона</li><li>- Слабая нормативной база для сотрудничества с органами власти</li></ul> |
| Возможности  | Риски  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Цифровизация и автоматизация общественного транспорта</li><li>- Легкая и понятная система масштабирования</li></ul>              | <ul style="list-style-type: none"><li>- Экономический кризис</li><li>- Политическая ситуация</li><li>- Возможность копирования</li></ul>   |





По данным официальной статистики  
число эксплуатационных автобусов в шт.



≈ 20 000  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В СФО

> 150 000  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РФ

> 220 000  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В СНГ



При закрытии программой всего 40% рынка (88 000 ТС), мы получаем примерные цифры:

## Базовый

**100р./день с ТС**

- Контроль количества машин, вышедших в рейс
- Автоматизация интервалов отправки
- Создание и контроль интервального движения

**3 168 000 000 р./год**

## Продвинутый

Дополнительные Сервисы.  
Возьмут минимум 50%.

**170р./день с ТС**

- Контроль начала и окончания работы каждой единицы
- Контроль прохождения по маршруту
- Контроль проезда остановок, обгон, съезд с маршрута

**1 108 800 000 р./год**

## VIP-пакет

Возьмут 20%.

**300р./день с ТС**

- Контроль пассажиропотока
- Контроль прохождения по временному графику
- Дашборды для аналитики и оперативной оценки ситуации
- Контроль срока окончания разрешительных документов (ТО, страховки, права, мед. Справки)
- Контроль работы водителя

**795 600 000 р./год**

**Итого 40% рынка - более 5 млрд рублей в год.**

### Методика расчетов:

$88\ 000 \cdot 100 \cdot 30 \cdot 12 = 3\ 168\ 000\ 000$  рублей в год

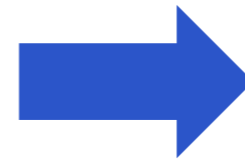
$44\ 000 \cdot 70 \cdot 30 \cdot 12 = 1\ 108\ 800\ 000$  рублей в год

$17\ 000 \cdot 130 \cdot 30 \cdot 12 = 795\ 600\ 000$  рублей



# Бизнес-модель

Органам власти система интересна, как инструмент предоставления качественных услуг гражданам и повышения уровня удовлетворенности пассажиров.



Мы рассматриваем взаимодействие с органами власти, как партнерство для развития и популяризации проекта с возможностью получения субсидий и грантов.

Вместо получения информации с нескольких web - систем, использующихся на данный момент, Собственник пользуется одним удобным приложением

Экономия на техническом обслуживании



При существующих расходах, он получает контроль и решение многих задач

Снижения рисков (штрафы, аварии, отзыв Лицензии)\*

\* - Для погружения в отраслевые проблемы, с 2020 г. мы купили несколько маршруток, которые работают по сегодняшний день.





## ГЕОГРАФИЯ И ПАРТНЕРЫ



г. Омск – от Департамента транспорта выделено ПАТП для тестового внедрения

Омская область – от Минтранса выделено предприятие для тестового внедрения, письмо поддержки от Минпрома

**Готовится заявка на грант «Компаниям-разработчикам»**

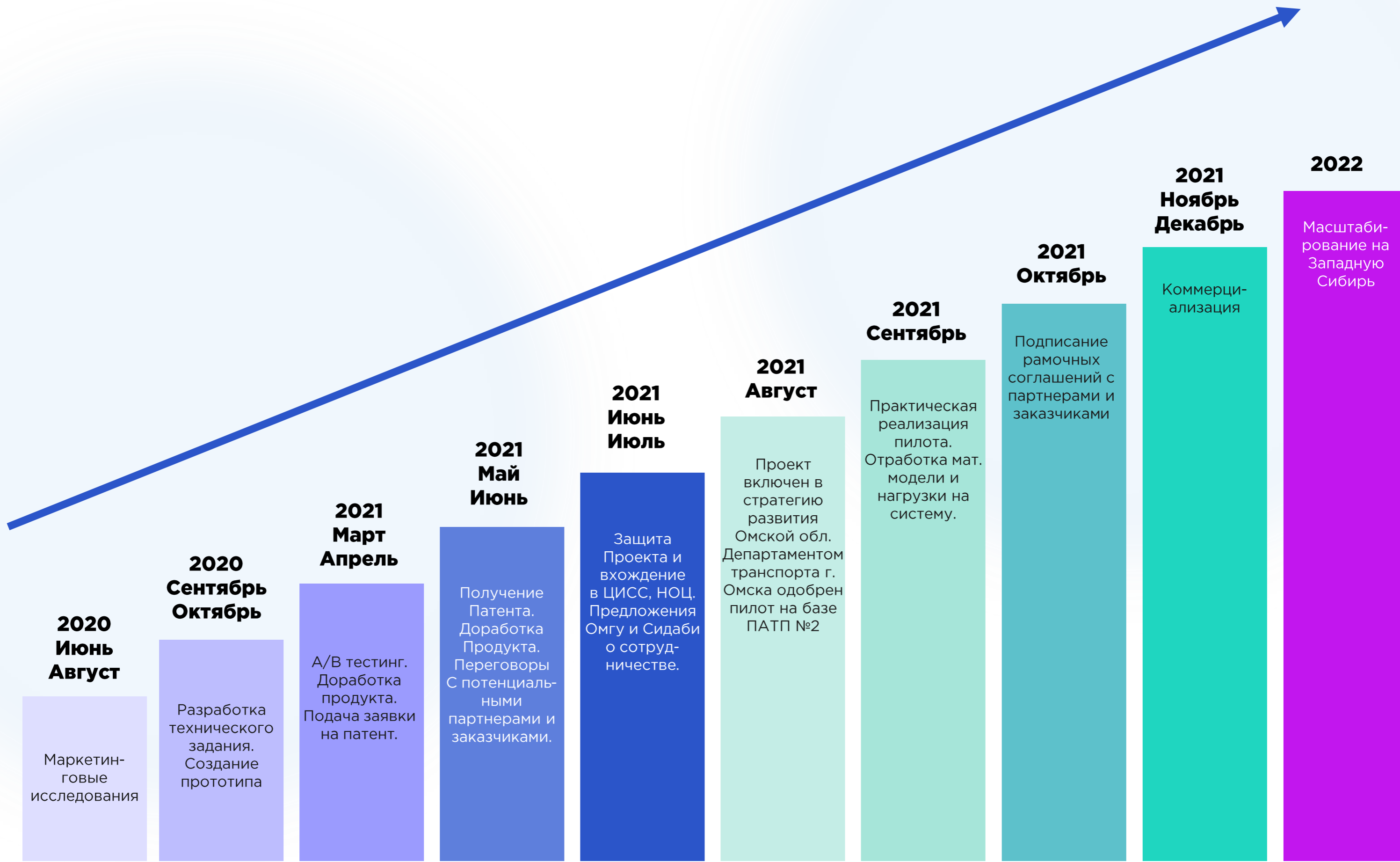
Успешно подана заявка на грант «Старт-цифровые технологии» (№ С1ЦТ-221221)

С начала реализации проекта вложено более 10 млн. собственных средств

С конца 2021 идут продажи системы «Контролер» частным перевозчикам

**ДЕНЬГИ**

# Текущие результаты



# Планы развития





# Команда и соучредители



**Дмитрий  
Костоломов**

**СЕО**

Предприниматель,  
22 года опыта в сфере  
транспорта.

Стратегическое  
развитие

Общий менеджмент и  
координация проекта



**Петр Козлов**

**СМО**

Предприниматель,  
бизнес-тренер, ментор

Учредитель интернет  
агентства



**Андрей  
Визминтинов**

**СМО**

Международный  
предприниматель,

Консультант по  
развитию  
Построение системы  
продаж



**Алексей Клешков**

Учредитель и директор  
юр. компании. На  
рынке более 20 лет.

Юридическое  
сопровождение





# Архипелаг 2022: #НастоящееБудущее

Технологии, которые работают

## Контакты

|         |                        |
|---------|------------------------|
| Сайт    | Контролер.рф           |
| Телефон | +7 (900) 671 90-00     |
| email   | d.kostolomov@gmail.com |