

Архипелаг 2022: #НастоящееБудущее

Технологии, которые работают

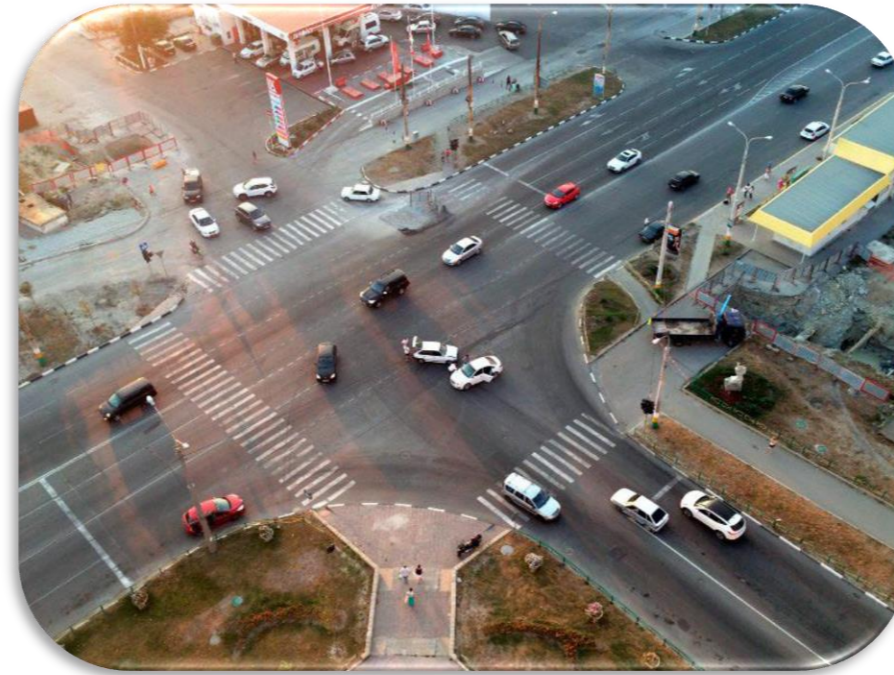
Мониторинг автодорог "Система "КРЕДО"

Система предназначена для непрерывного мониторинга состояния дорожного полотна, а также других параметров, связанных с безопасностью в зоне контроля

<https://pt.2035.university/project/monitoring-avtodorog-sistema-kredo>



Проблема



Качество дорожного покрытия
Безопасность водителей и пешеходов
(противоправные действия)
Контроль энергоэффективности дорог
Цифровизация в сфере дорожного хозяйства



Министерство транспорта городской
агломерации
ГУ МЧС России
УМВД
УФСБ России



МОНИТОРИНГ ПЕРВИЧНЫХ СОБЫТИЙ

Содержание автомобильных
дорог и мостовых сооружений

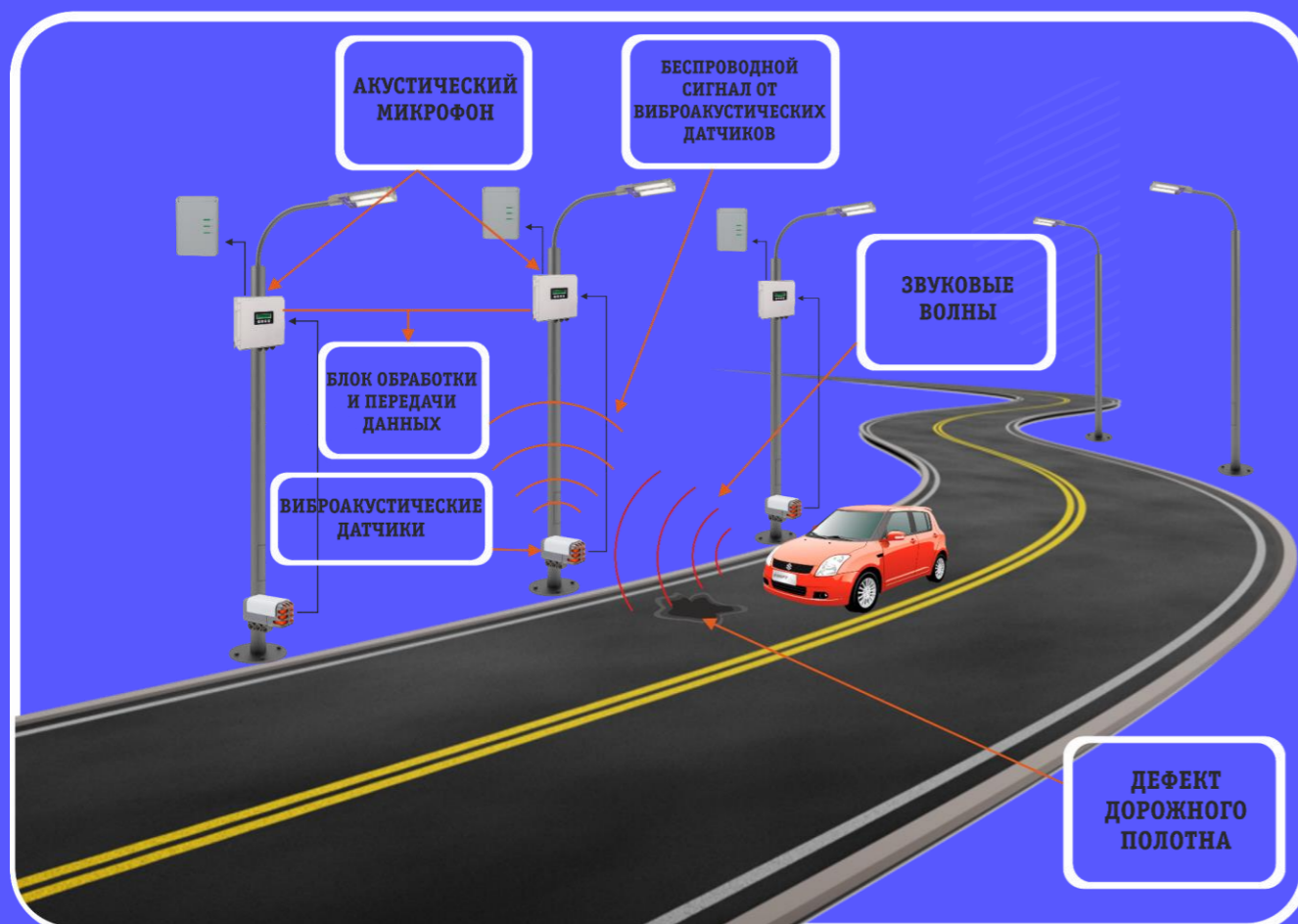
Контроль нарушений
общественного порядка

Транспортная безопасность

Возможность доработки системы под нужды потребителя



Продукт



«Система мониторинга «КРЕДО» позволяет проводить непрерывный мониторинг состояния дорожного полотна и обеспечивает раннее выявление дефектов дорожного покрытия автомобильных дорог без участия передвижных лабораторий



Возможность Системы интегрироваться в уже действующую систему «Безопасный город» для раннего обнаружения противоправных действий (крики, выстрелы, взрывы)

Конкуренты



Сотовые операторы

IT-подразделения крупных предприятий РФ



IT-компании, стартапы

Наличие опыта взаимодействия с сектором B2G в рамках создания и развития туристического Портала <https://ryazan.camera/o-proekte.html>



Более 20 регионов РФ внедряют и внедрили ИТС.

По данным Росстата в РФ 42 тыс. мостов.

Протяженность дорог местного значения (в границах населенных пунктов): 999 054км.

Потенциальный объем 15-20% и равен **45 млрд.рублей + сервисное обслуживание**

Протяженность дорог регионального или межмуниципального значения (соединение населенных пунктов в границах одного региона): 503 356км. Потенциальный объем 15-20% и равен **22 млрд.рублей + сервисное обслуживание**

Открытая информация по количеству перекрестков в РФ отсутствует.
Например, в Рязани 119 перекрестков.

Максимальное расстояние между датчиками: 50м

Стоимость одной точки: 15 000* рублей (без учета монтажа)

Стоимость 1 оборудованного километра дороги: 300 000 рублей

Срок службы Системы: 15 лет



* Стоимость указана на момент составления презентации
Не является офертой



Бизнес-модель



Установка Системы на
потенциальных объектах

Абонентская плата за
установленную Систему

Сервисное обслуживание
установленной Системы

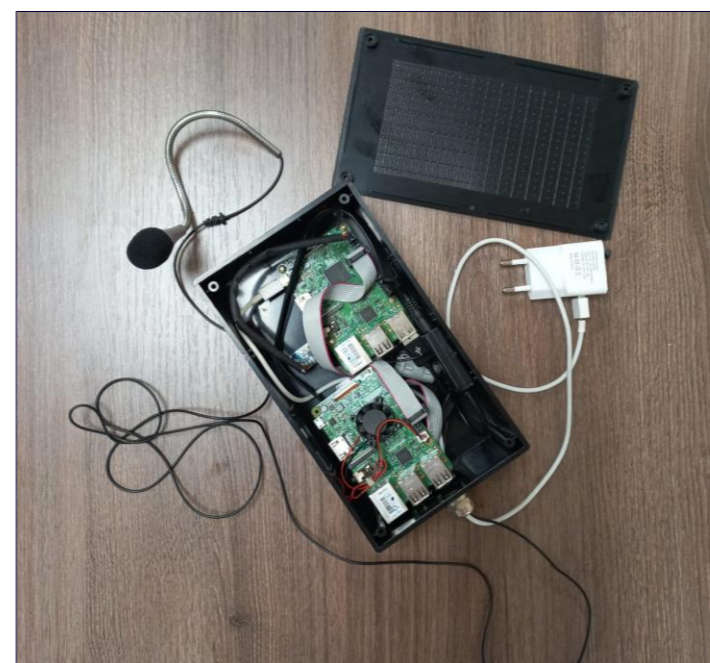
МОНЕТИЗАЦИЯ



Текущие результаты



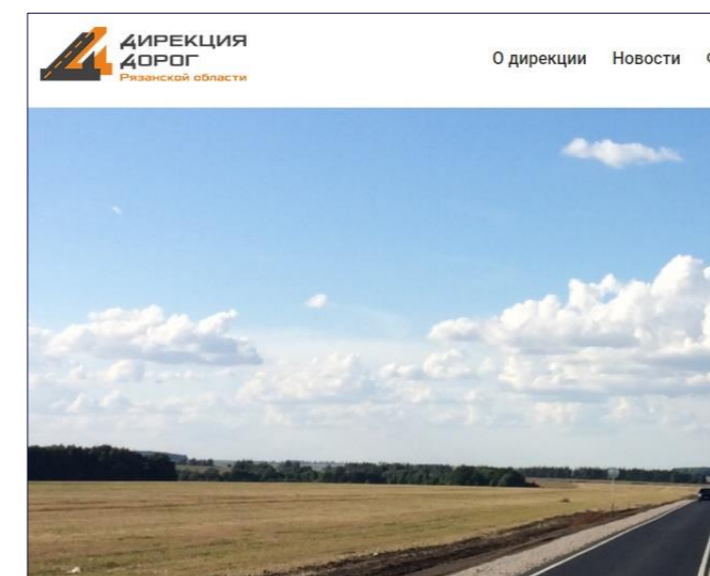
Техническое решение защищено патентом на изобретение №2671385



Создан и опробован прототип Системы

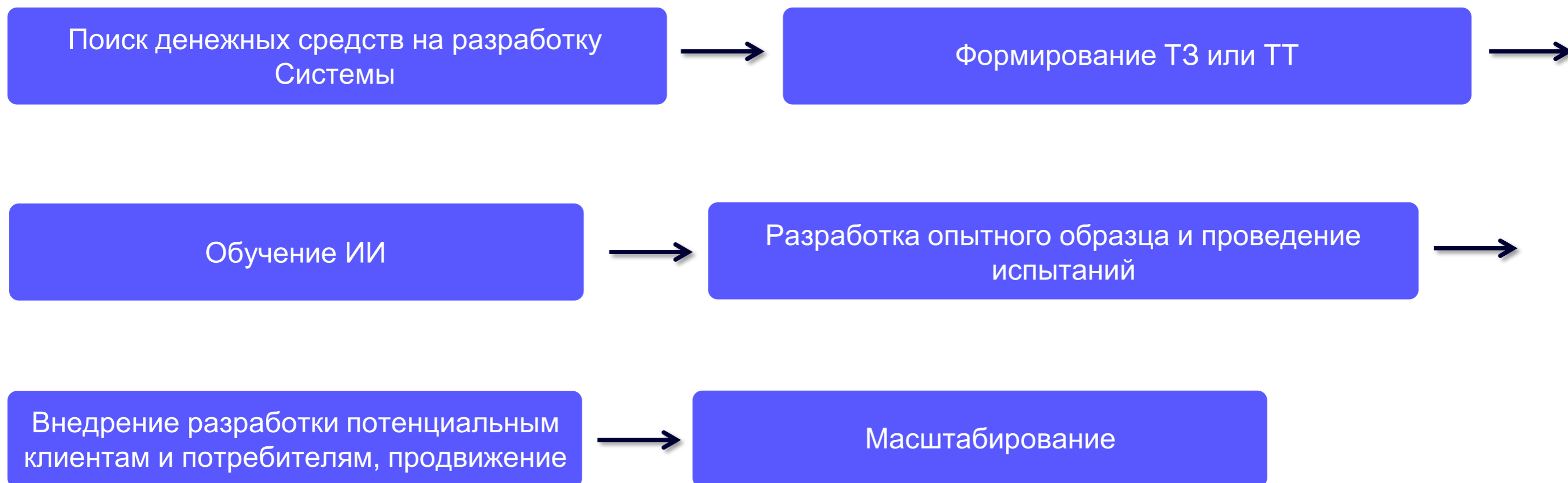


На момент создания прототипа начат диалог с Росавтодором



Системой заинтересована Дирекция дорог Рязанской области. Готовы оказать информационную поддержку

Планы развития





Техническое решение защищено патентом
на изобретение №2671385

Держатели:

Генеральный Директор АО «Моринсис-Агат-КИП» Румянцев С.В.
Главный конструктор АО «Моринсис-Агат-КИП» Соловьев А.В.



~ 150 млн.рублей/год

При условии внедрения Системы в размере 1000 датчиков в год



Предложение для Партнера

Поиск источников привлечения денежных средств

Получение гранта

Взаимодействие с партнерами,
имеющими административный ресурс
и прочие инструменты для внедрения
Системы в дорожное хозяйство

Получение субсидий



Ключевые члены вашей команды (СЕО, СТО и СМО), ключевой опыт и компетенции.
(удалить это после заполнения слайда)



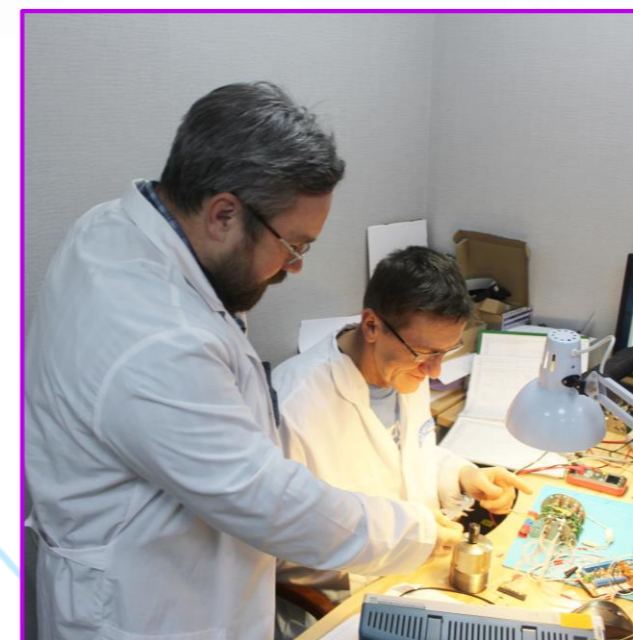
Махина Наталья

Руководитель отдела
маркетинга
АО «Моринсис-Агат-
КИП»



Смирнов Сергей

Директор
обособленного
подразделения АО
«Моринсис-Агат-КИП»
в г. С.-Петербург



КБ АО «Моринсис-Агат-КИП»

Конструкторское бюро
Более 40
конструкторов и
программистов



Архипелаг 2022: #НастоящееБудущее

Технологии, которые работают

Махина Наталья АО «Моринсис-Агат-КИП»

Сайт <http://agat-kip.ru/>
Телефон +7 (920) 958 39 01
email marketing@agat-kip.ru